



**ATLANTIC
AIRWAYS**

Konsern- og ársfrásøgn 2020

www.atlantic.fo

1.1 Partafelagsupplýsingar



P/F Atlantic Airways, Faroe Islands

Vágar Airport
FO-380 Sørvágur
Faroe Islands
Tel + 298 34 10 00
Fax +298 34 10 01
Stovnað 1987
Skrásetingar nr. 1223
V-tal 379778

Heimstaðarkommuna: Sørvágur
Heimasíða felagsins: www.atlantic.fo
Teldupostur: administration@atlantic.fo

Nevnd

Niels Mortensen, *formaður*
Kaj Johannessen, *næstformaður*
Eystein í Løðu
Gunn Ellefsen
Esther Dahl
Andrass Weihe

Stjórn

Jóhanna á Bergi, *forstjóri*
Marius Davidsen, *figgjarstjóri*

Grannskoðan

P/F Januar, *løggilt grannskoðanarvirki*

Dótturfelag

P/F Hotel Atlantic

Assosierað feløg

P/F Duty Free
P/F Greengate
P/F Gjáargarður
P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e

1.2 Atlantic Airways í stuttum



Okkara uppruni og stevnumið

Atlantic Airways varð stovnað til tess at menna føroyska flogvinnu og flogferðslu og á tann hátt leggja lunnar undir eitt professionelt flogvinnuumhvørvi í Føroyum.

Síðan felagið varð sett á stovn í 1987, hefur tað ment seg frá at vera eitt lítið felag við einum flogfari og avmarkaðum førleikum til eitt felag, sum rekur fleiri flogfjør og tyrlur. Í 2020 vóru 146 ársverk, og við árslok í 2020 vóru flogfjørini fýra og tyrlurnar tvær í tali.

Atlantic Airways hefur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførur prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti. Kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkinum dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkið felagsins er rutuflúgvung og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflygvung við tøkari orku. Harumframt verða handilsøkki ment úr kjarnuførleikum felagsins og luttikið verður í hotellvinnu og menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Rutuflúgvungin er býtt sundur í Danmarkar-, NORÐ- og SÓL-leiðir, umframt farleið til París og ætlandi eisini New York. Orsakað av Covid-19 heimsfarsóttini er flúgvungin fyríbils avmarkað. Talið á lágprísferðaseðlum er økt munandi, bæði til Danmarkar og á NORÐ-leiðunum. Við NORÐ-leiðunum er flogsambandið millum Føroyar og grannalondini, Ísland, Noreg og Skotland, bøtt munandi. Tyrlutíflúgvung og rutuflúgvung til útoyggjar verður í dag røkt við nútímans tyrlum, ið hava hækkað tænastrustigið munandi til gagns fyri útoyggjar, heilsuverk, sjófólk og ferðafólk.

Atlantic Airways strembar eisini eftir at vera ein virðis-mikil og virður partur av samfelagnum, sum skapar virðir, førleikar og størv í Føroyum.

Søgna hjá Atlantic Airways í stuttum

Atlantic Airways, ið varð stovnað í 1987, hefur staðið fyri støðugt at menna flogferðsluna til og úr Føroyum líka síðani fyrstu flogferðina 28. mars í 1988. Talið á fráferðum til Keypmannahavnar er økt, og flogið varð upp til fýra ferðir um dagin áðrenn koronafarsóttina, bæði morgun og kvøld. Síðan 1995 hefur felagið eisini bygt upp rutusamband við Noreg, Ísland og Bretland og Frakland, umframt farleiðir til heitari lond. Áhaldandi menningin hefur elvt til vøkstur á rutum felagsins úr 46.000 ferðandi í 1994 til 338.000 ferðandi í 2019, áðrenn heimsfarsóttini rakti heim in í 2020. Felagið hefur samstundis áhaldandi gingið á odda at marknaðarføra Føroyar uttanlands og verið við at menna ferðavinnuna í Føroyum.

Síðan 1994 hefur felagið røkt tyrluflúgvung til útoyggjar. Leitng og bjargng (SAR/HEMS) síðani 2001. Harumframt hefur Atlantic Airways veitt tænastrur til øll oljufeløg, ið hava tikið lut í oljuleitng í føroyskum sjógvum.

Síðani flogfelagið byrjaði sítt virksema hefur tað lagt dent á at útbúgva lokala arbeiðsmegi í Føroyum at átaka sær eina røð av størvum innan flogvinnu. Atlantic Airways hefur útlært fleiri hundrað fólk sum mekanikarar, flogskiparar, flogternur og hópin av øðrum størvum innan flogvinnu.

1. Alment

1.1 Partafelagsupplýsingar	2
1.2 Atlantic Airways í stuttum	3
1.3 Høvuds- og lyklatöl.....	5

2. Leiðslufrágreiðing

2.1 Leiðslufrágreiðing.....	6
2.2 Rakstrarfrágreiðing	8
2.3 Búskaparfrágreiðing.....	12
2.4 Hendingar eftir roknskaparlok	13
2.5 Útlit fyri 2021.....	14
2.6 Eigaraviðurskipti.....	16
2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu	17
2.8 Váðastýring.....	21
2.9 Vitunarstöði	22
2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd.....	24

3. Átekningar

3.1 Leiðsluátekning.....	28
3.2 Átekning frá óheftum grannskoðara.....	30

4. Roknskapartöl

4.1 Rakstrarroknskapur	32
4.2 Fíggjarstöða pr. 31. desember 2020	33
4.3 Frágreiðing um eginogn	35
4.4 Peningastreymisfrágreiðing.....	37
4.5 Yvirlit yvir notur	38
4.6 Notur	39

5. Allýsingar

5.1 Allýsingar	59
----------------------	----

1.3 Høvuðs- og lyklatöl



Rakstrarroknaskapur (DKK 1.000)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettosøla	292.818	570.692	545.896	507.828	515.132
Onnur inntøka	4.326	3.625	980	7.284	8.401
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)	-65.392	68.211	83.526	68.998	84.222
Úrslit áðrenn fíggarligar postar (EBIT)	-115.268	13.480	25.137	13.242	38.249
Úrslit áðrenn skatt (EBT)	-128.175	9.479	19.758	4.074	34.137
Úrslit	-104.571	7.831	16.201	3.341	27.993
Fíggarstöða (DKK 1.000)					
Støðisogn tilsamans	559.254	572.227	602.720	627.748	670.818
Ogn í umferð tilsamans	205.718	193.254	190.482	172.247	158.033
Aktiv tilsamans	764.972	765.482	793.201	799.995	828.850
Eginogn	245.733	258.630	242.047	232.384	223.754
Avseting	20.730	45.519	41.879	39.758	37.863
Langfreistað skuld tilsamans	367.823	344.743	375.494	407.770	436.386
Stuttfreistað skuld tilsamans	130.686	116.590	133.781	120.083	130.847
Passiv tilsamans	764.972	765.482	793.201	799.995	828.850
Peningastreymar (DKK 1.000)					
Peningastreymar frá rakstri	-65.678	47.625	81.797	51.162	106.329
Peningastreymar frá flöguvirksemi*	-44.459	-22.335	-29.807	-11.206	-274.044
Peningastreymar frá fíggarvirksemi	127.000	-31.096	-31.096	-31.096	254.598
Peningastreymar tilsamans fyrri árið	16.862	-5.806	20.894	8.861	86.883
<i>*Herav keypt af materiellari støðisogn</i>	<i>-45.418</i>	<i>-27.404</i>	<i>-30.327</i>	<i>-13.396</i>	<i>-284.648</i>
Fíggarlig lyklatöl					
EBITDAR (DKK 1.000)	-34.263	87.838	97.361	82.502	107.559
EBITDAR (%)	-12%	15%	18%	16%	21%
Ognaravkast (%)	-15%	2%	3%	2%	5%
Gjaldfórisevni (%)	157%	166%	142%	143%	121%
Solvensprosent (%)	32%	34%	31%	29%	27%
Renting av eginogn eftir skatt (%)	-43%	3%	7%	1%	13%
Ferðsluhagtöl					
Ferðafólk – rutuflúgving	148.717	338.183	307.533	280.344	282.062
Ferðafólkatal – flogfór (rutu- og leiguflúgving)	178.846	445.639	436.558	375.109	328.001
Flogtímar – flogfór (block hours)	4.336	8.830	8.576	7.742	7.005
Útboð av tókum setrakilometrum – rutuflúgving (ASK) (1.000)	346.725	617.223	531.897	527.684	502.670
Seldir setrakilometrar – rutuflúgving (RPK) (1.000)	196.459	436.701	393.061	356.502	355.504
Load faktorur – rutuflúgving (%)	57%	71%	74%	68%	71%
ANNAÐ					
Starvsfólk (ársverk)	160	195	184	180	173
Flogfór í rakstri pr. 31. desember	4	3	3	3	3
Tyrlur í rakstri pr. 31. desember	2	2	2	2	2

* Ársverk í konsernina. Ársverkini í Atlantic Airways vóru 146 í 2020. Uppsøgd starvsfólk eru ikki tald við í uppsagnartíðini.

2.1 Leiðslufrágreiðing



Rakstur 2020

Síðani á vári 2020 hava Covid-19 heimsfarsóttin, og tiltøk gjørd fyri at verja móti farsóttini, havt stóra neiliga ávirkan á rakstur og gjaldføri felagsins. Ársúrslitið í Atlantic Airways í 2020 gjørdist 104,6 mió. kr. í halli eftir skatt, samanborið við 7,8 mió. kr. í avlopi í 2019. Úrslitið áðrenn skatt varð 127,5 mió. kr. í halli í 2020 samanborið við 9,6 mió. kr. í avlopi í 2019. Úrslitið áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) í Atlantic Airways var 63 mió. kr. í halli samanborið við 69 mió. kr. í avlopi í 2019. Sølulinntøkur vóru 289,6 mió. kr. í 2020, sammett við 574,3 mió. kr. í 2019. Afturgongdin er 50% (285 mió. kr.).

Úrslit eftir skatt í konsernroknskapinum varð eisini 104,6 mió. kr. í halli í 2020 samanborið við 7,8 mió. kr. í avlopi í 2019. Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) í konsernini varð 65,4 mió. kr. í halli samanborið við 68,2 mió. kr. í avlopi í 2019.

Repaðu seglini og kapitalhækkun

Tá ið koronafarsóttin rakti Føroyar og allan heimin á vári 2020, tók felagið beinanvegin neyðug stig fyri at minka um rakstrarútreiðslur felagsins. Flest øll starvsfólk vórðu send í serskipanina hjá ALS, og eftir tað slapp felagið tíverri ikki undan at siga umleið 100 fólkom úr starvi, so starvsfólkatalið lækkaði úr 240 niður í umleið 140. Eisini nevndin avgjórði at siga nevdarsamsýningina frá sær í styttri tíðarskeið. Áhaldandi ávirkan frá Covid-19 rakti gjaldførið og eginogn felagsins meint, so neyðugt varð at heita á landsstýrið, sum er einasti partaeigari, um at veita felagnum fíggarligan styrk. Á eykaðalfundi 15. desember 2020 samtykti partaeigarin at styrka felagið við 100 mió. kr. í kapitalhækkun.

Flotin tillagaður

Frá á sumri 2021 fer Atlantic Airways at hava trý Airbus A320 flogfór og tvær tyrlur av slagnum AW 139 í flotanum, harav tvey av slagnum Airbus A320neo, ið eru tey mest orkusparandi av sínum slag. Øll flogfórini eru útgjörð við framkomnu navigatiónstøknifrøðini frá Airbus, RNP AR 0.1, ið seinastu árin hava bøtt munandi um stundvísið og reglusemið á farleiðunum til og úr Vágum.

Avtalað er undirskrivað við felagið Lattitude HUB SA á kanarisku oyggjunum um, at Lattitude HUB frá juni 2021 langtíðarleigar síðsta flogfarið av slagnum Airbus A319 frá Atlantic Airways. Leigutíðin er fyra ár.

Tey bæði nýggju Airbus 320neo flogfórini, sum skuldu koma í flotan í 2023/24 eru útsett til 2027/28, tá núverandi Airbus 320neo flogfórini ætlandi verða latin aftur til útleigaran.

Kappingarførið umráðandi

Tað er umráðandi hjá felagnum áhaldandi at tryggja kappingarførið, bæði í koronakreppuni og eftir kreppuna, og gera neyðugar tillagingar. Flogvinnan er broytt undir farsóttini við túsundtals flogfórur, ið ikki flúgva og sum kunnu fáast til leigu fyri ein bíligan prís, samstundis sum nógv flogfelag eru farin av knóranum fyri síðani at byrja umaftur í einum nýggjum felag. Ferðavinnan fer væntandi at vaksa aftur, tá ið koronafarsóttin er av, men neyðugt verður við størri smidleika og bøttum kappingarføri fyri at standa seg í kappingini.

Flúgva fyri Føroyar, eisini í koronutíðini

Tá føroyska samfelagið fór niður í ferð á vári 2020, gjórði felagið sítt ítasta at flúgva føroyingar heim úr útlandum. Og meðan Covid-19 farsóttin hevur herjað, hevur Atlantic Airways verið ein trygg og álitandi loftbrúgv til umheimin fyri vinnuferðandi, sjúklingar og onnur ferðandi, samstundis sum flogfórini eisini flyta Covid-19 koppingarevni til føroyska samfelagið. Felagið hevur eisini verið virkið í stríðnum móti Covid-19 farsóttini við menning av koronakunningarskipan til ferðafólk og skipan til koronagjald, umframt áhaldandi samstarv við heilsu myndugleikar.

Leggja dent á burðardygd

Atlantic Airways leggur stóran dent á burðardygd og hevur sum mál at flúgva so umhvørvisvinarliga sum gjørligt. Burðardygd er á dagsskrá í øllum deildum í felagnum, ið arbeiða miðvíst og áhaldandi við burðardyggu kósini. Seinastu tólvi árin er CO²-útlátið fyri hvørt flogsetur á farleiðum felagsins fallið við 47%, orsaka av nýggjari, størri og umhvørvisvinarligari flogfórur. Felagið er fevnt av CO²-kvotaskipanini hjá ES fyri flúgving í ES og EFTA londum og verður frá 2021 eisini fevnt av CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), ið er altjóða marknaðarskipan fyri CO²-útlát.

Mið og mál

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum til frama fyri føroyingar og føroyska samfelagið, samstundis sum rutunetið eisini gevur útlendingum fleiri móguleikar at vitja Føroyar, og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og

við tænastrum við kappingarførum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti, har kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í háasæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkinum dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøki felagsins eru rutuflúgvung og tyrllutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgvung við tøkari orku. Harumframt luttekur felagið í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningi og handilsøkjum, ið verða ment úr kjarnuførleikum okkara.

Codeshare samstarv

Felagið arbeiðir miðvísi við at styrkja um samstarvið við onnur flogfeløg. Í 2019 varð codeshare samstarv undirskrivað við KLM og Air France, ið merkir, at fleiri av høvuðsfarleiðunum hjá Atlantic Airways eisini hava KLM og Air France flognummur, so ferðafólk við hesum feløgum eisini kunnu ferðast allan vegin til Føroyar, og inniber at Føroyar eru settar á sölulista á øllum ferðamálum hjá KLM og Air France. Atlantic Airways hevur ætlanir um fleiri tílik samstørv næstu tíðina.

Hilton Garden Inn Faroe Islands

Dótturfelagið P/F Hotel Atlantic lat á heysti 2020 upp nýggja Hilton Garden Inn hotellið, ið hevur 130 kømur og fimm fundar- og ráðstevnuhøllir. Hotellið er partur av heimsumfatandi og navnframu Hilton-ketuni, ið hevur umleið 112 milliúnir fólk í sínum kundanetverki, og sum kann draga ferðafólk til Føroya úr m.a. USA og Asia, har Hilton-ketan er serliga sterk. P/F Hotel Atlantic leigar bygningin frá P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e, ið felagið eigur 40% av, saman við eftirlønarfelagnum LÍV, ið eigur 60%.

Hotelraksturin hevur fyrstu tíðina gingið betri enn ætlað, orsakað av lutfalsliga góðari undirtøku frá fólkum, búsitandi í Føroyum, bæði í sambandi við gisting, matstovu og fundar- og veistuvirksemi. Covid-19 farsóttin og ferðaavmarkingar hava við sær, at talið av ferðafólkum úr øðrum londum hevur verið ógvuliga avmarkað. Í sambandi við koronafarsóttin er avtala gjørd um avdráttarskáa fram til árslok 2021, ið ætlandi fer at tryggja gjaldførið í farsóttartíðini. Við samstarvi við altjóða hotellketu verður væntað, at marknaðarføringin av Føroyum sum ferðavinnulandi verður økt, og at aðrir og fleiri bólkur av ferðafólki koma til Føroyar.

Rakstrarútlit 2021

Ávirkanin frá koronafarsóttini væntast at halda áfram í 2021, serstakliga fyrra hálvár. Tí væntast felagið aftur hall í 2021, tó lægri enn í 2020. Hugurin hjá føroyingum at ferðast í onnur lond fer væntandi aftur at økjast, tá koronafarsóttin er av, og áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli er framvegis stórur, og tí verður roknað við, at ferðafólkatalið næstu árinum so líðandi fer at økjast.

2.2 Rakstrarfrágreiðing

Samlaða ferðafólkatalið við rutuflogförum felagsins lækkaði úr 338.183 ferðafólkum í 2019 niður í 148.717 ferðafólk í 2020. Ógvusliga ávirkan frá Covid-19 heimsfarsóttini er orsök til lækkingina, ið er 56%, sammett við 2019. Flogföri vóru samanlagt 4.336 blokk tímar á flogi samanborið við 8.830 blokk tímar í 2019. Afturgongdin í framleiðsluni er 51% (-4.494 blokk tímar).

Flogfór og tyrlur vóru samanlagt 5.060 blokk tímar á flogi í 2020 samanborið við 9.736 blokk tímar í 2019. Lækkingin er 48% í 2020 samanborið við 2019.

Rutuflúgvingin stóð fyri 65% av samlaðu framleiðsluni í 2020, leiguflúgving 21% og tyrluflúgving 14%. Í 2019 var býtið 64% í rutuflúgving, 27% í leiguflúgving og 9% í tyrluflúgving.

Rutuflúgvingin lækkaði við 47% úr 6.213 blokk tímunum í 2019 niður í 3.274 blokk tímar í 2020.

Leiguflúgvingin lækkaði við 59% úr 2.617 blokk tímunum í 2019 niður í 1.061 blokk tímar í 2020.

Tyrluflúgvingin lækkaði við 20% úr 906 blokk tímunum í 2019 niður í 725 blokk tímar í 2020.

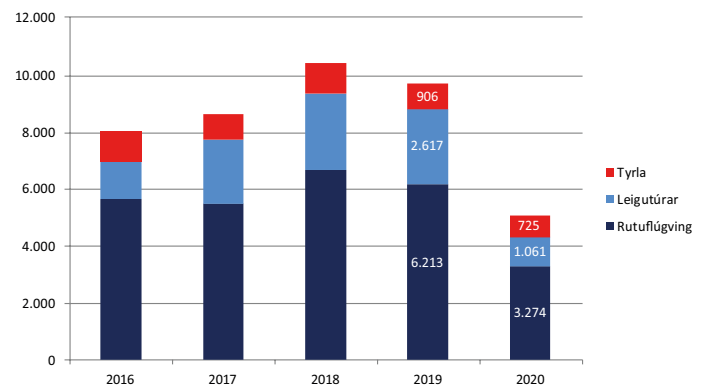
Rutuflúgving

Ferðafólkatalið við rutuflogförum lækkaði við 56% í 2020 niður í 148.717 ferðafólk. Lækkingin var 189.466 ferðafólk, ið stavar frá stóru ávirkanina frá koronafarsóttini. Rutuflúgvingin steðgaði nær um upp í mars 2020, tá koronafarsóttin av álvara rakti Føroyar og restina av Evropa. Í juni 2020 byrjaði rutuflúgvingin spakuliga aftur til Danmarkar. Talið av ætlaðum ferðamálum í 2020 lækkaði úr 12 niður í tvey, meginpartin av árinum.

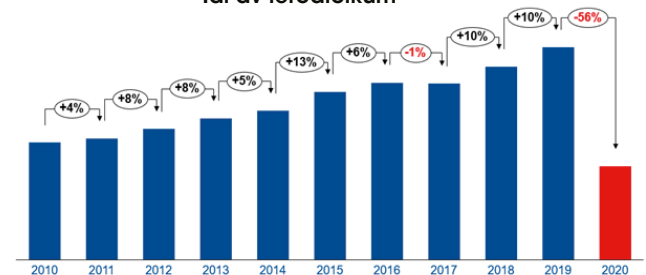
Ferðslan

Ferðafólk	2020	2019	Broyting	Broyting í %
Flogfór, rutuflúgving	148.717	338.183	-189.466	-56%
Tyrla	9.975	14.541	-4.566	-31%
Flogtímar (blokk)	2020	2019	Broyting	Broyting í %
Flogfór, rutuflúgving	3.274	6.213	-2.939	-47%
Flogfór, leigutúrar	1.061	2.617	-1.555	-59%
Flogfór tilsamans	4.336	8.830	-4.494	-51%
Tyrla	725	906	-181	-20%
Flogtímar tilsamans	5.060	9.736	-4.676	-48%

Framleiðsla í blokk tímum 2016–2020



Tal av ferðafólkum

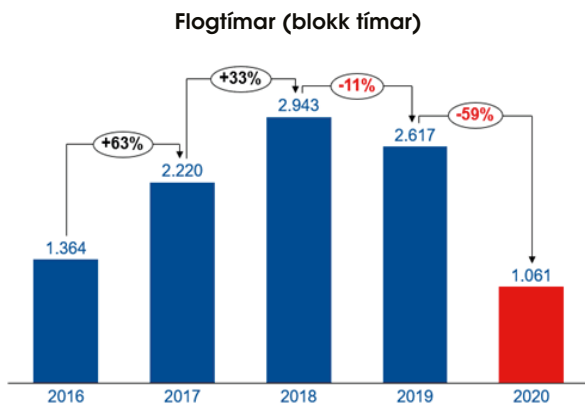


Árstíðarsveiggini í rutuflúgvingini eru vanligi høg við uml. 15 fráferðum um vikuna í lágárstíð og upp í 35 fráferðum um vikuna á sumri. Orsakað av koronafarsóttini er talið av fráferðum fyribils lækkað munandi.

Leiguflúgving

Leiguflúgvingin lækkaði úr 2.617 blokk tímum í 2019 niður í 1.061 blokk tímar í 2020.

Felagið leigar út avlopsorku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgvingini, til leiguflúgving fyri harvið at betra um lønsemið. Felagið hevur í 2020 flogið charter-túrar fyri donsk ferðavinnufeløg, ad hoc flúgving kring Evropa, umframt ACMI-flúgving. Nærum ongin leiguflúgving var í øðrum ársfjórðing í 2020, umframt at leiguflúgvingin hevur verið ógvuliga avmarkað síðani á heysti 2020, orsakað av herdum ferðatilmælum í sambandi við koronafarsóttina.



Tyrluflúgving

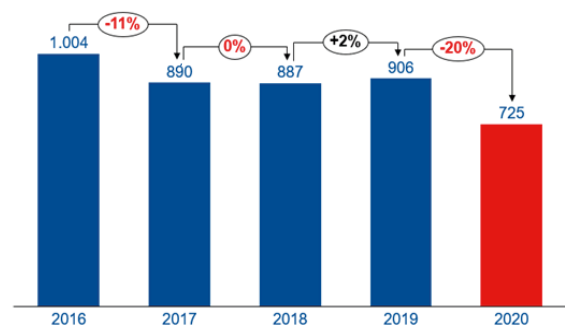
Tyrluvirksemið í 2020 var í høvuðsheitum leiting og bjarging fyri Fiskimálaráðið og rutuflúgving til útoyggjar fyri Standfaraskip Landsins við tveimum nútímans AW139 tyrlum. Tyrlurnar eru til reiðar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Tyrlur felagsins vóru á flogi 725 blokk tímar í 2020 samanborið við 906 blokk tímar í 2019. Broyting stavar í høvuðsheitum frá avmarkingum í rutuflúgving til útoyggjar í sambandi við koronafarsóttina. Inntøkugrundarlagið í tyrluvirkseminum er í høvuðsheitum sáttmálabundar inntøkur fyri tyrlutilbúgving og útoyggjaflúgving.

Tíggju ára sáttmáli er við Føroya Landsstýrið um tyrlutilbúgving og innanoyggja flúgving til útoyggjar. Sáttmálatíðarskeiðið er frá 2016 til og við 2025. Tænastu-støðið er munandi hækkað við teimum báðum nýggju AW139 tyrlunum, ið kunnu flúgva heilt út á 200 fjórðinga

sjómarkið, har tær kunnu arbeiða í 30 minuttir í bjargingarátøkum. Tyrlurnar taka 14 ferðafólk samanborið við 9 ferðafólk við gomlu Bell 412 tyrlunum.

Bjargingartyrlan varð boðsend 47 ferðir í 2020 samanborið við 72 ferðir í 2019. Felagið hevur røkt innanoyggja rutuflúgving til útoyggjar síðani 1994, og leiting og bjarging síðani byrjan í 2001.

Flogtímar (blokk tímar)



Onnur inntøkuøki

Saman við Vága Floghavn eigur Atlantic Airways felagið P/F Duty Free, ið rekur tollfría sølu á flogvøllinum í Vágum. Atlantic Airways eigur eisini dótturfelagið Hotel Atlantic, ið lat nýtt hotell upp í Havn í oktober 2020. Nýggja hotellið, við navninum Hilton Garden Inn Faroe Islands, verður ríkið í samstarvi við altjóða hotellketuna Hilton.

Við rutuflogførum felagsins stílar Atlantic Airways eisini fyri loftvegis farma- og postflutningi millum Føroyar og úrheimin.

Flotin

Við árslok 2020 taldi flotin fyra flogfør: Tvey flogfar av slagnum Airbus A320neo, eitt Airbus A320 og eitt Airbus A319. Felagið eigur sjálvst tvey av flogførunum, meðan felagið langtíðarleigar tvey A320neo flogfør, ið hava 15% lægri oljunýtslu og CO² útlát enn onnur Airbus flogfør av somu stødd. Annað A320neo flogfarið varð handað felagnum í juni 2020. A320 flogførini taka 174 ferðafólk og A319 flogfarið tekur 144 ferðafólk. Miðalaldurin á flogførunum er umleið fyra ár.

2.2 Rakstrarfrágreiðing (Framhald)



Í juni 2021 fer A319 flogfarið úr flotanum og talið av flogførum lækkar úr fyra niður í trý flogfør. Sáttmáli er undirskrivaður við felagið Lattitude HUB SA á kanarisku oyggjunum, ið frá juni 2021 fer at langtíðarleiga A319 flogfarið í fyra ár. Samstundis verða øll flogførini, ið verða eftir, somu stødd av slagnum A320 við pláss fyri 174 ferðafólkum.

Í 2019 skrivaði Atlantic Airways undir sáttmála um, at keypa tvey nýggj Airbus A320neo flogfør frá Airbus-verksmiðjuni. Nýggju A320neo flogførini skuldu eftir ætlan koma í flotan í 2023 og 2024. Orsakað av avleiðingunum av Covid-19 heimsfarsóttini er avtalað, at flogførini í staðin verða handað felagnum ávikavist á sumri 2027 og á heysti 2028.

Sambært Airbus-verksmiðjuni flýgur Atlantic Airways við mest framkomnu navigatións-tøknini í Evropa. Sum fyrsta flogfelag í heiminum fór felagið í 2014 undir at nýta RNP AR 0.1 navigatións-skipanina sameint við innflúgvingskipanina ILS. Skipanin verður nýtt til føroyaflúgvina og ger, at øll flogførini hjá Atlantic Airways kunnu lenda í Vágum í munandi verri sýni enn áður. Íløgan í RNP AR 0.1 hevur seinastu árin tryggjað ferðafólki munandi hægri reglusemi í Vágum enn árin frammanundan.

Floti 31. desember 2020

Floti við ársenda	Tal	Ogn	Framleiðsluár
A320neo	2	0	2019/2020
A320	1	1	2016
A319	1	1	2012
AW139	2	2	2015/2016

Við árslok 2020 taldi tyrluflotin tvær Agusta Westland AW139 tyrlur. Miðalaldurin á tyrluflotanum er umleið fimm ár.





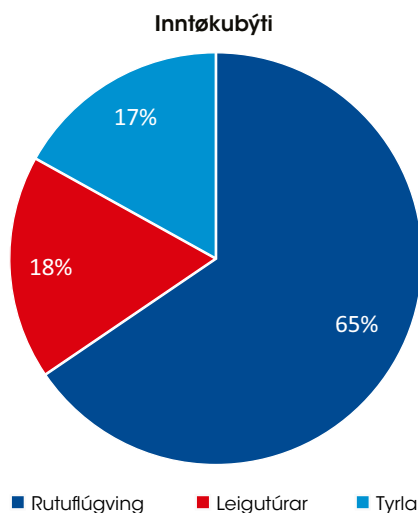
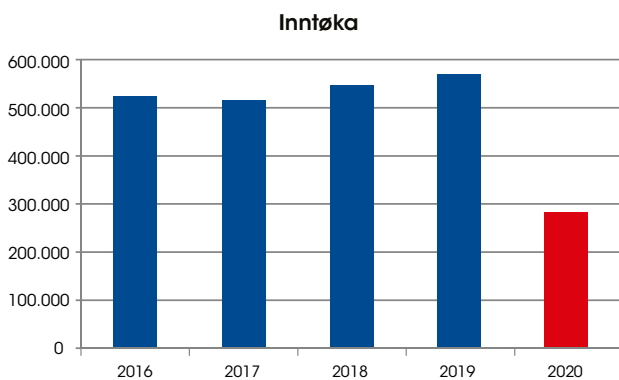
2.3 Búskaparfrágreiðing



Búskaparliga gongdin, 1. janúar – 31. desember 2020

Søla

Atlantic Airways hevði 289,6 mió. kr. í söluiinntøkum í 2020 samanborið við 574,3 mió. kr. í 2019. Afturgongdin var 284,7 mió. kr., ið stava frá ógvusligu ávirkanini frá Covid-19 heimsfarsóttini og tiltøkum til tess at verja móti farsóttini.



Rakstrarútreiðslur

Rakstrarútreiðslur lækkaðu við 132 mió. kr. í 2020 niður á 248 mió. kr. samanborið við 2019. Lækkingin stavar í høvuðsheitum frá munandi minni flogvirksemi, orsakað av koronafarsóttini.

Ein av størstu útreiðslupostum í flogvinnuni er brennievni. Í 2020 var brennievni, íroknað útreiðslur til CO² kvotakeyp, 19% av samlaðu rakstrarútreiðslunum, sammett við 20% í 2019. Felagið hevur lutvíst prístryggað brennievnisnýtslu.

Starvsfólkaútreiðslur

Starvsfólkaútreiðslur vóru 104,4 mió. kr. í 2020, samanborið við 126,1 mió. kr. í 2019. Ársverkini vóru 146 í tali í 2020, sammett við 195 í 2019. Tey uppsögdu starvsfólkini eru ikki tald við í ársverkum.

Avskrivningar

Av- og niðurskrivningar vóru 49 mió. kr. í 2020 samanborið við 55 mió. kr. í 2019.

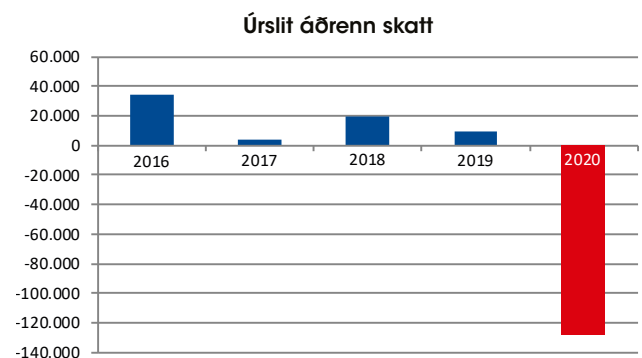
Fíggarpostar

Fíggarpostar vóru netto -16 mió. kr., íroknað úrslit frá assosieraðum feløgum, samanborið við -5 mió. kr. í 2019.

Úrslitið áðrenn skatt í 2020 gjørdist 127,5 mió. kr. í halli samanborið við 9,6 mió. kr. í avlopi í 2019.

Ársúrslitið eftir skatt gjørdist 104,6 mió. kr. í halli samanborið við avlop á 7,8 mió. kr. í 2019.

Renting av eginognini eftir skatt gjørdist -43 prosent í 2020 samanborið við 3 prosent í 2019.



2.4 Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er einki hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

Fíggarstöða

Ogn

Støðisognin í felagnum er lækkað við 49 mió. kr. í 2020 úr 577 mió. kr. við ársbyrjan niður í 528 mió. kr. við ársenda 2020.

Ogn í umferð hækkaði við 17 mió. kr. í 2020 úr 188 mió. kr. við ársbyrjan upp í 205 mió. kr. við ársenda 2020.

Tøki peningurin í felagnum við ársenda 2020 var 166 mió. kr. samanborið við 142 mió. kr. við ársbyrjan. Tøki peningurin í konsernini við ársenda 2020 var 170 mió. kr. samanborið við 151 mió. kr. við ársbyrjan.

Eginogn

Við árslok var eginognin í felagnum 246 mió. kr. og solvensprosentíð 34%. Samanborið við ársbyrjan er eginognin lækkað við 13 mió. kr. og solvensprosentíð óbroytt. Í sambandi við avleiðingar av Covid-19 heimsfarsóttini, samtykti partaeigari felagsins, fíggjarmálaráðið, í desember 2020 at hækka kapitalin í felagnum við 100 mió. kr.

Skuld

Við árslok var samlaða skuldin í felagnum 487 mió. kr. samanborið við 507 mió. kr. við árslok árið fyri. Langfreistaða skuldin er lækkað úr 345 mió. kr. við ársbyrjan niður í 341 mió. kr. við árslok 2020. Avdráttarskái fyri 2020 varð á vári 2020 avtalaður við lánveitarar felagsins.

Fíggarstöða

Fíggarstöða felagsins javnvigaði 31. desember 2020 við 733 mió. kr., ið eru 32 mió. kr. lægri enn árið fyri.

Framhaldandi rakstur (Going concern)

Nevnd og stjórn hava í sambandi við viðgerð av ársfrásøgn mett um niðurstøðu um framhaldandi rakstur (going concern assumption). Í hesum sambandi eru nevnd og stjórn komin til ta niðurstøðu, at á fráboðanardegnum fyriliggja eingi viðurskifti, ið sáa iva um, at felagið er ført fyri og fer at halda fram við framhaldandi rakstri (going concern) til í minsta lagi næsta roknskaparár. Tískil er ársroknskapurin settur upp við framhaldandi rakstri fyri eygað.

Býti av ársúrsliti

Uppskotið um býtið av ársúrslitinum sæst í rakstrarroknskapinum.

2.5 Útlit fyri 2021



Flogvinna og altjóða búskapur

Síðani á vári 2020 hava heimsfarsóttin Covid-19 og herd ferðatilmæli, stongd landamørk og krøv um sóttarhald havt øgiliga ávirkan á flogferðslu. Aldri áður í flogsøguni hevur so stór afturgongd verið í flogferðsluni sum í 2020. Sambært altjóða loftferðslufelagsskapinum, IATA (International Air Transport Association), lækkaði flogferðslan í heiminum við 66% í 2020, afturgongdin í Evropa var 70%. Mett verður at neiliga ávirkanin heldur áfram fyrra hálvár, meðan flogvinnan so spakuliga væntast at koma fyri seg seinna hálvár í 2021, so hvørt sum fleiri og fleiri verða koppsett móti Covid-19. Framvegis er stór óvissa um nýggj frábrigdi av Covid-19.

Umframt avleiðingar av koronafarsóttini er flogvinna í Evropa merkt av harðari kapping, lágum ferðaseðlaprísnum, høgum kostnaði í sambandi við myndugleikakrøv og flogfeløgum, ið flagga manningar út til lágsfattalond.

Loftferðslumarknaðurin er vanliga tætt knýttur at búskaparligu gongdini í heimlandunum, haðani ferðafólkinu koma frá. IMF (Altjóða gjaldoyragrunnurin) væntar 5,5% í búskaparvækstri í heimsbúskapinum í 2021, sammett við -3,5% í 2020.

Føroyski búskapurin

Heimsfarsóttin hevur eisini ávirkað føroyska búskapin. Búskaparráðið metir, at føroyska bruttotjódarúrtøkan í leypandi prísnum fall 6,9% í 2020, sammett við 2019. Ferðavinnan er hart rakt av Covid-19 og stór óvissa er um útflutningsvinnurnar, meðan innanlandsnýtslan er óbroytt. Búskaparráðið roknar aftur við vøkstri í føroyska búskapinum í 2021. Arbeiðsloysið er lágt og sum heild eru húsarhaldini væl fyri.

Rutuflúgving

Koronafarsóttin hevur við sær, at talið av beinleiðis ferðamálum til og úr Føroyum verður avmarkað í 2021. Fyrst í árinum verður bert flogið til Danmarkar og Noregs. Í summar verður harumframt eftir ætlan flogið til Ísland, Skotland og Frankríki. Flogið verður aftur til Gran Canaria veturin 2021/22.

Felagið væntar gongd aftur á flogferðsluni á sumri 2021. Hugurin hjá føroyingum at ferðast fer væntandi at vaksa aftur, tá farsóttin er av, og áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli er framvegis stórur, tí verður væntað, at ferðafólkatalið næstu árinu so líðandi fer at økjast. Yvirskotskapasitetur á Keypmannahavnarfarleiðini hevur við sær, at miðal ferðaseðlaprísir felagsins eru undir trýsti.

Við munandi fleiri hotellkømrum í Føroyum og nýggjum flogførum er føroyska ferðavinnan til reiðar og fyrireikað til nýggjan vøkstur í ferðavinnuni.

Leiguflúgving

Leiguflúgving felagsins byggir á at gagnnýta tøka orku, ið tørvur ikki er á í rutuflúgvingini, fyri harvið at økja um lønsemið. Herd ferðatilmæli og krøv um sóttarhald í sambandi við koronafarsóttina hava við sær, at gongd av álvara ikki væntast aftur á leiguflúgvingini fyrr enn í juni í ár, møguliga seinni. Tí verður roknað við lægri leiguvirksemið í 2021 í mun til 2020. Avlopsorkan gerst eisini minni, tá ið flotin í juni 2021 fer úr fyra niður í trý flogfór.

Tyrluflúgving

Atlantic Airways knýtir oyggjarnar saman við rutuflúgving til útoyggjar og skapar tryggleika við nútímans tyrlutilbúgving. Við stóði í 10 ára sáttmála við Føroya Landsstýrið røkja tvær lutfalsliga nýggjar AW139 tyrlur innanoyggja flúgving til útoyggjar og eru tøk til leitning og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Virksemið í 2021 verður heldur hægri enn í 2020.

Rakstrarútlit 2021

Felagið væntar, at ávirkanin frá Covid-19 farsóttin fer at halda áfram í 2021, serstakliga fyrra hálvár. Atlantic Airways væntar eisini hall í 2021, tó lægri enn í 2020. Kappingarstöðan á Keypmannahavnarfarleiðini, koronafarsóttin og aðrir váðar, ið nevndir eru í ársfrásøgnini undir váðastýring kunnu tó ávirka rakstur og fíggarstöðu felagsins.



2.6 Eigarviðurskipti



Partapeningur

Partapeningur felagsins er hækkaður við 1.000.000 kr. í desember 2020 upp í 104.500.000 kr. til kurs 10.000. Tilsamans hækkaði felagskapitalurin við 100 mió. kr. eftir eykaaðalfund hin 15. desember 2020. Partaeigari felagsins samtykti á eykaaðalfundinum, at hækka eginpeningin í felagnum í sambandi við avleiðingar av Covid-19 heimsfarsóttini. Partapeningurin er lutadur sundur í 1.045.000 partabrøv. Eingi partabrøv hava framhjárættindi. Hvørt partabræv hevur eina atkvøðu.

Partaeigarar

Føroya Landsstýrið (Fíggjarmálaráðið) eigur 67% av partabrøvunum, meðan 33% av partabrøvunum eru egin partabrøv hjá felagnum.

Vinningsbýti

Nevndin leggur uppskot fyri ársaðalfund felagsins, ið verður í apríl 2021, at einki vinningsbýti verður útlutað partaeigaranum í Atlantic Airways. Uppskotið er í samsvari við løgtingslóg frá februar 2014 um at keypa aftur privatu partabrøvini í P/F Atlantic Airways. Einki vinningsbýti varð útlutað í 2020 fyri roknskaparárið 2019.

Kapital- og partabrævabygnaður

Nevnd felagsins er av teirri áskoðan, at kapital- og partabrævabygnaður, kós og langtíðar virðisskapan felagsins tæna áhugamálum partaeigarans og felagsins.

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu



Í hesum parti er frágreiðing um virkisleiðslu felagsins. Frágreiðingin er partur av leiðslufrágreiðingini í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways fyri tíðarskeiðið 1. januar – 31. desember 2020.

Eftir at felagið varð tikið av virðisbrævamarknaðinum í Keyptmannahavn og Reykjavík, er ikki neyðugt hjá felagnum longur at taka støðu til leiðreglur fyri virkisleiðslu. Atlantic Airways hevur kortini valt at fylgja donsku leiðreglunum um virkisleiðslu og eftirlit tilmælum, har tað letur seg gera. Eitt yvirlit við felagsins frágreiðing um virkisleiðslu í mun til donsku tilmælini sæst á heimasíðu felagsins www.atlantic.fo/um-okkum/felagið

Galdandi donsku tilmælini um leiðreglur fyri virkisleiðslu vóru givin út í november 2017 og galda frá roknskaparárinum 2018. Nýggj tilmæli koma í gildi fyri roknskaparárið 2021. Fult yvirlit við donsku leiðreglunum fyri virkisleiðslu eru at finna á heimasíðuni www.corporategovernance.dk

Niðanfyri verður greitt frá høvuðstættunum í virkisleiðslu felagsins.

Aðalfundur

Aðalfundurin er hægsti myndugleiki felagsins og verður hildin av partaeigarunum eftir ásetingunum í viðtøkum felagsins. Ársaðalfundur verður hildin hvørt ár, áðrenn apríl mánaður er liðugur. Partaeigarar og teirra ráðgevar, umframt fjølmiðlar hava atgongd til aðalfundin.

Nevndin

Nevndin sær til, at virkseimi felagsins er skynsamliga fyriskipað, umframt at taka sær av heildarviðurskiftum felagsins og tryggjar sær at áhugamál partaeigarans verða røkt á bestan hátt. Nevndin virkar fyri langtíðarmenning av felagnum og strembar eftir at samsvar er millum fyriskipan og rakstur.

Nevndin fyri Atlantic Airways er mannað við seks limum, harav starvsfólkini hava valt tvey umboð. Val av starvsfólka-valdum nevndarlimum fer fram, sambært galdandi lóggávu á økinum, fjórða hvørt ár. Aðalfundurin velur fyra nevndarlimir á hvørjum ári.

Nevndarlimir í Atlantic Airways eiga at hava hóskaði førleikar og vera sinnaðir at nýta neyðuga orku og tíð til nevndararbeiðið. Hesi førleikaøki eiga helst at verða umboðað í nevndini: royndir í flogvinnu ella aðrari flutningsvinnu, viðkomandi vinnuligar royndir, leiðsluroyndir, ið samsvara stóð og endamál felagsins, royndir frá almennari umsiting, búskaparstýring, lögfrøðilig vitan og/ella royndir, strategiskur serkunleiki og royndir við broytingarleiðslu. Hesi førleikar eru ikki einans yvirlit yvir førleikar nevndarlimanna, men umboða eisini fjølbroytni nevndarinnar innan viðkomandi førleikar og vitan.

Leiklutur formansins er at skipa og leiða nevndarfundir, at røkja samband við stjórn, fyrirleika fundarskrá og tryggja at nevndarlimir fáa fundartilfar í góðari tíð, áðrenn fundur verður hildin, kunna nevnd og tryggja at týðningarmiklastu mál felagsins verða viðgjørð, umframt tryggja at lógarásetingar verða hildnar og verða uttanhýsis talsmaður.

Høvuðsuppgávan hjá næstformanninum er at traðka til sum virkandi formaður, verður hetta neyðugt, umframt at verða virkin samstarvsfelagi formansins.

Nevndin setur ein ella fleiri stjórar at hava dagliga leiðslu felagsins um hendi.

Nevndin heldur fundir, tá nevndarformaðurin metir, tað verða neyðugt, ella tá ein av nevndarlimunum ella stjórnin setur fram ynski um hetta.

Nevndin hevur havt 18 fundir í 2020.

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu (Framhald)



Nevndin

Niels Mortensen, Nevndarformaður

Føddur: 28. oktober 1966 (maður)
Bústaður: Traðavegur 12, FO–100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Mars 2013
Serligir førleikar: Vinnuroyndir
Starv: Forstjóri í SMS P/F og NM Holding
Royndir: Danske Bank 1987–1992, P/F SMS 1992–
Aðrir nevdarsessir: P/F Hotel Atlantic (nevndarformaður), P/F Ognarfelagið matr. nr. 1332e (stjóri og nevndarlimur), P/F Petur Larsen og P/F Duty Free
Útbúgving: Niels Brock Business School, Danske Bank
Valskeið endar: Apríl 2021
Mettur at vera óheftur at felagnum

Kaj Johannessen, Næstformaður

Nevndarformaður 1. januar – 8. mars í 2013
Næstformaður 2009–2012, og frá 14. mai 2013
Formaður í tilnevningarnevndini 2013
Formaður fyri grannskoðanarnevndini
Føddur: 8. november 1960 (maður)
Bústaður: Inni á Fløtum 13, FO–180 Kaldbak, Føroyar
Tók við nevdarsessi: Apríl 2009
Serligir førleikar: Royndur í fíggingar- og roknskaparmálum, landsfyrirsiting og vinnu.
Starv: Stjóri í P/F Farcod, P/F Enniberg og P/F Ametyst og P/F Havborg.
Royndir: Stjóri í P/F Enniberg síðani 2016. Fulltrúi í Samferðslumálaráðnum 2015–2016. Fulltrúi í Fíggingarmálaráðnum frá 2013–2015. Fulltrúi í Innlendismálaráðnum 2008–2013. Bankafultrúi í Føroya Banka (BankNordik) 2000–2008. Limur í formanskapinum í Búskaparáðnum 2006–2009. Búskaparfrøðingur, Landsbanki Føroya 1993–2000 og stjóri Menningargrunnur Ídnaðarins 1990–1993. Próvdómari í búskapi á Fróðskaparsetur Føroya 2001–2014. Próvdómari í virkisbúskapi á Føroya Handilsskúla 2009–2013.
Aðrir nevdarsessir: P/F Enniberg, P/F Farcod, P/F Havborg, P/F SMS, P/F Miðlon, P/F Dvøljan, Norriq Holding A/S, Investeringsselskabet af 5. oktober 2012 Aps og P/F Atlantic Petroleum.
Útbúgving: Kaj Johannessen er cand. merc. í búskaparfrøði og virkisleiðslu frá handilsháskúlanum í Keyptmannahavn 1990, við denti á fíggingarmál, altjóða handil og við serkunnleika um fígging, altjóða handil og búskaparstýring
Valskeið endar: Apríl 2021
Mettur at vera óheftur at felagnum

Eystein í Løðu, nevndarlimur

Føddur: 5. juli 1973 (maður)
Bústaður: Smiðjuvegur 14, FO–386 Bøur
Tók við nevdarsessi: Apríl 2019
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Safety Manager
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1994, tó undantikið 2000–2001.
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Flogmekanikari og sálarviðgeri (psykoterapeut)
Valskeið endar: Apríl 2023
Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð

Gunn Ellefsen, nevndarlimur

Fødd: 28. desember 1975 (kvinna)
Bústaður: Skraddaragøta 24, FO–188 Hoyvík
Tók við nevdarsessi: Mai 2020
Serligir førleikar: Løgfrøðiligar royndir.
Starv: Advokatur, Advokatfelagið við Strond 4
Royndir: Advokatur síðani 2007
Aðrir nevdarsessir: Forkvinna í Hondbóltssambandi Føroya.
Útbúgving: Cand. jur. frá Københavns Universitet 2004. Advokatur 2007.
Valskeið endar: Apríl 2021
Mettur at vera óheftur at felagnum

Esther Dahl, nevndarlimur

Fødd: 20. september 1970 (kvinna)
Bústaður: Hornavegur 27, FO–450 Oyri
Tók við nevdarsessi: Mai 2020
Serligir førleikar: Vinnuroyndir, arbeiðsmarknaðarviðurskifti
Starv: HR- & HTU-leiðari, KSS Klaksvíkar sleipistöð
Royndir: Ráðgevi í Føroya Arbeiðsgevarafelag 2005–2019 (serliga arbeiðsmarknaðurin, sáttmálasamráðingar og shipping). Fulltrúi á Løgmannskrivstovuni (uttanríkisdeildini) 2000–2005. Sendifólk Føroya í Bruxelles 1998–2000.
Aðrir nevdarsessir: Býráðslimur í Sunda kommunu frá 2020. Limur í Arbeiðsumhvørvisráðnum (síðani 2006), Kappingarráðnum (síðani 2006) og forkvinna í Landsstýrisslónarnevndini (síðani 2020)
Útbúgving: Cand. negot
Valskeið endar: Apríl 2021
Mettur at vera óheftur at felagnum

Andrass Weihe, nevndarlimur

Føddur: 30. mars 1986 (maður)
Bústaður: Torkilsgøta 15, FO–188 Hoyvík
Tók við nevdarsessi: Juni 2020
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Fraktavgreiðslumaður í Atlantic Airways
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 2007
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Eksaminert speditør 2018
Valskeið endar: Apríl 2023
Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu (Framhald)



Grannskoðanarnevnd

Nevndin hefur ikki fyriskipað serstaka grannskoðanarnevnd. Nevndin tók avgerð á nevndarfundi í mars 2010 um, at nevndin sjálv, í samsvari við §29 í fýroysku grannskoðanarlógini, tekur sær av uppgávanum hjá grannskoðanarnevndini. Sostatt er øll nevndin eisini grannskoðanarnevnd. Kaj Johannessen er formaður fyri grannskoðanarnevndina.

Stjórn

Í stjórnini í Atlantic Airways sita forstjóri og fíggjarstjóri, ið hava ábyrgdina av dagliga rakstrinum. Forstjórin er eisini „Accountable Manager“ við endaligu ábyrgdini móttvegis loftferðslumyndugleikunum.

Jóhanna á Bergi, forstjóri

Fødd: 29. september 1970

Bústaður: Traðagøta 18, FO-700 Klaksvík

Royndir: Jóhanna á Bergi hefur verið forstjóri í Atlantic Airways síðani september 2015. Stjóri í Faroe Ship P/F 2006–2015, Sølu- og marknaðarstjóri í JFK 1998–2006 og söluleiðari hjá Faroe Seafood 1994–1998.

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic, Visit Faroe Islands P/F, Føroya Grunnurin og Norðoya Íløgufelag, P/F Norðoyatunnilin.

Útbúgving: Jóhanna á Bergi er MSc í Management frá Robert Gordon University 2004, umframt útbúgving frá The Danish School of Export and Marketing 1994

Marius Davidsen, fíggjarstjóri

Føddur: 31. juli 1958

Bústaður: Í Fornanum 3, FO-380 Sørvágur

Royndir: Marius Davidsen hefur verið fíggjarstjóri í Atlantic Airways síðani januar 2005. Marius Davidsen hefur verið starvsfólk í Atlantic Airways síðani tað byrjaði í 1987/88. Fíggjarleiðari síðani 1988 og varastjóri síðani juni 1993. Marius Davidsen var eisini stjóri í Duty Free P/F 2014–2018

Aðrir nevndarsessir: P/F Hotel Atlantic

Útbúgving: Hægri Handilsskúli frá Føroya Handilsskúli í Tórshavn

Tekning av felagnum

Felagið verður teknað við undirskrift nevndarformansins og einum stjóra í felag ella við undirskrift av tveimum nevndarlimum í felag.

Samsýning til nevnd og stjórn

Samsýningar til nevnd og stjórn verða ásettar við støði í samsýningarpolitikki felagsins, ið liggur á heimasíðu felagsins. Galdandi samsýningarpolitikkur varð samtyktur av nevndini og ársaðalfundinum í apríl 2012.

Samsýningarpolitikkurin hefur sum mál at tryggja felagnum eina góða fyrirkuleiðslu og at skapa karmar fyri langtíðar virðisskapan til partaeigarar felagsins.

Nevndin er lønt við fastari samsýning, ið ikki er knýtt saman við nakrari avriksskipan. Samsýningin er ásett til 120.000 kr. um árið. Nevndarformaðurin fær tvífalda samsýning, meðan næstformaðurin fær eina og eina hálva samsýning. Samsýning fyri grannskoðanarnevndina er ásett til 20.000 kr. um árið. Formaðurin í grannskoðanarnevndini fær trífalda samsýning. Um nevndarlimur átekur sær serligar ad hoc uppgávur fyri felagið, ásetur nevndin fasta samsýning fyri slíkar uppgávur.

Nevndarsamsýningin er ásett við støði í førleikakrøvum, ábyrgd og avrikum hjá nevndarlimum og við atliti at virksemi felagsins og arbeiðsbyrðuni.

Stjórn felagsins er sett sambært stjórasáttmála. Gjörðar verða javnan eftirmetingar av lønini, herundir um tillagingar skulu gerast. Allar broytingar í galdandi stjórasáttmála skulu gerast skrivliga og góðkennast av nevnd felagsins.

Avgerandi fyri samsýning stjórnarinnar er, at hon tryggjar, at felagið framhaldandi er ført fyri at draga at sær og fasthalda stjórnarlimir við bestu førleikum. Samsýningin til stjórn felagsins verður samansett við støði í marknaðarsíðvenju og felagsins serliga tørvi.

Samsýningin til stjórnina kann fevna um fasta løn, kontantan bonus, umframt eftirløn. Samlaða støðið fyri føstu samsýningina verður ásett við atliti at marknaðarstöðinum, har millum annað stødd felagsins og rakstrargongdin verður tikin við í ásetanina. Í lötuni er samsýning til stjórn einans ásett við fastari løn og eftirløn, svarandi til ein ásettan part av føstu samsýningini.

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu (Framhald)



Innanhýsis eftirlit og váðastýring í sambandi við ársfrásøgnina

Nevnd og stjórn hava yvirskipaða ábyrgd fyri váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti í sambandi við uppsetan av roknskapi. Herundir ábyrgd fyri, at uppsetan av roknskapi er í samsvari við galdandi lóggávu og ásetingar. Eftirlits- og váðastýringsskipanir felagsins eru ætlaðar at eyðmerkja, stýra og minka um vandan fyri skeivleikum í ársroknskapinum og veita eina rímiliga, men tó ikki fullvísa, trygd fyri, at sleppast kann undan skeivari nýtslu av ollum, tapi og/ella týðandi skeivleikum í samband við uppsetan av roknskapi.

Nevnd og stjórn fyriskipa og góðkenna yvirskipaðan politikk, mannagongdir og eftirlit á týðandi økjum í sambandi við uppsetan av ársroknskapi.

Stjórnin hevur dagligu ábyrgdina fyri, at lögfrøðilig krøv og onnur krøv verða fylgd í sambandi við uppsetan av ársroknskapi og kunnar nevdina regluliga í hesum sambandi.

Nevndin kannar eftir árliga, og eftir tørvi, nýttan roknskaparhátt og møguligar broytingar, umframt roknskaparligar metingar í sambandi við uppsetan av ársfrásøgn.

Nevndin fyriskipar árliga eftirmeting av váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti, íroknað yvirskipaða váðameting í sambandi við uppsetan av ársroknskapi. Partur av hesi meting er at staðfesta váða fyri sviki og møguligar broytingar, ið neyðugar eru fyri at minka um ella burturbeina hendan váða.

Felagið hevur sett í verk mannagongd við regluligari kunning til nevd felagsins hvønn mánað, ið inniheldur frágreiðing um frávik frá væntaðum úrslitum og høvuðstølum innan rakstarøki felagsins.

2.8 Váðastýring



Atlantic Airways kann vera fyri týðandi váðum, ið kunnu ávirka virksemlu, rakstur og mál og mið felagsins. Staðfesting og stýring av váðum er týðningarmikil partur av virksemlu hjá nevnd og stjórn. Við kunnleika í góðari tíð um týðandi váðar og møguleikar, megnar Atlantic Airways at fremja neyðugar broytingar og tillagingar í virksemlu felagsins. Stjórnin kannar nevndina regluliga um gongdina á týðningarmiklum váðaøkjum.

Vanligir og serstakir váðar

Raksturinn kann verða ávirkaður av gongdini í føroyska og altjóða búskapinum, eins og rakstur og figgjastøða felagsins kunnu ávirka av kappingarstøðuni, oljuprísi, lønarvøksstri, prísi á CO²-kvotum, broytingum í útlátsskipanum, eftirspurningum eftir flogferðum, eftirspurningum á leigutúrum við flogfórum og tyrlum, gjaldoyrabroytingum, kostnaðarstigi, veðri, øsku frá eldgosi, alheims farsóttum, operativum viðurskiftum og óhappum, myndugleikacrøvum, tøkni, figgjastøðum váða, kreditt- og gjaldfórisváða.

Flogvinnan hevur lutfalsliga høgur flogútreiðslur knýttar at tí einstaka flogtúrinum, umframt høgur kapital-kostnaðir og aðrar fastar kostnaðir. Flogútreiðslurnar eru ikki beinleiðis ávirkaðar av ferðafólkatalinum í hvørjum flogfari. Tí hevur nýtslustigið, t.e. tali av ferðafólkum fyri hvønn túr, stóra ávirkan á vinningin fyri hvønn túr. Felagið fylgir neyvt við gongdini á nýtslustignum og miðalinntøkuni fyri at tryggja ein skynsaman rakstur.

Brennievni

Útreiðslur til brennievni eru millum størstu útreiðslur í felagnum og hava sostatt stóra ávirkan á raksturinn. Sveiggj í prísi á brennievni (jet fuel) kann ávirka brennievnisútreiðslur og rakstrarúrslit munandi. Útreiðslur til brennievni eru umleið ein fimtapartur av samlaðu rakstrarútreiðslunum. Brennievni til flogfør verður avroknað í amerikanskum dollarum. Søguliga hava stórar broytingar verið í oljuprísinum og harvið ávirka raksturinn ymiskt frá ári til ár.

Til tess at avmarka váðan, hevur nevnd felagsins samtykt ein prístryggingarpolitik. Prístryggingar verða keyptar í donskum krónum. Prístrygging avmarkar ávirkanina frá príshækkingum og príslækkingum. Sostatt fær felagið ein hægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar, og ein lægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin hækkar.

CO²-útlát

Flogfeløg hava síðani 2012 verið partur av evropeisku CO²-útlátsskipanini „European Emission Trading Scheme,“ stýtt EU ETS. Fyrstu tíðina fevndi skipanin um alla flúgvung í ES og EFTA londum, umframt flúgvung til og úr hesum londum. Seinni hevur ES avmarkað skipanina til bert at galda fyri flúgvung í og millum ES og EFTA-lond, árinum 2013 til og við 2023. Flúgvung til og úr Føroyum er sostatt ikki fevnd av skipanini í løtuni, meðan flúgvung felagsins í og millum ES og EFTA-lond, í høvuðsheitum leiguflygvung, kemur undir EU ETS skipanina.

Neyðugt er hjá felagnum at keypa CO²-kvotur, sonevnd útlátsskyldu, í sambandi við flúgvung í ES og EFTA-londum. Felagið fær eisini avmarkaða kvotu ókeypiss orsakað av søguligum rættindum. Marknaðurin fyri CO²-kvotur hevur søguliga verið óstøðugur. Seinastu trý árinum er prísurin á CO²-kvotum hækkaður úr 8 EUR/tCO² upp í 32 EUR/tCO².

Umframt EU ETS útlátsskipanina, er flogferðsla eisini fevnd av CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), ið er altjóða marknaðarskipan fyri CO²-útlát frá altjóða flúgvung. CORSIA skipanin byggir á, at vøkstur í útláti frá altjóða flogferðslu frá 2021 verður mótroknað við keypi av sonevndum „Carbon Offsetting“ (mótrokningarloyvum). Sambært CORSIA skipanini skal Atlantic Airways árinum 2021 til og við 2029 keypa mótrokningarloyvi í tann mun, altjóða flogvinnan fer upp um útlátið í stóðisárinum 2019. Mótrokningin verður grundað á egið útlát í stóðisárinum, faldað við prosentvøkstrinum í útláti frá altjóða flogvinnuni í mun til stóðisárið. Eftir 2029 fer skipanin eisini at taka hædd fyri vøkstrinum í útláti hjá einstaka flogfelagnum. Tá ið altjóða flogferðslan av álvara fer at økjast aftur, eru útlit til, at CORSIA skipanin spakuliga fer at ávirka útreiðslur felagsins.

Seinkingar og avlýsingar

Rakstur felagsins kann ávirka av vánaligum veðurlíkindum (síðuvindi, turbulensi, mjørka, frosti og kava), øsku frá eldgosi og flogvallarseinkingum. Serstakliga føroyska veðurlagið kann tarna flogferðsluni til og úr Føroyum. Í 2020 hevði felagið 1,7 mió. kr. í útreiðslum orsakað av avlýsingum og seinkingum, samanborið við 3,5 mió. kr. í 2019, tó við munandi størri virksemlu í 2019. Harumframt verður rakstur felagsins ávirkaður av ES-lóggávu um endurgjald í ávísum

2.8 Váðastýring (Framhald)

førum í sambandi við seinkingar. Nýmótans RNP AR 0.1 navigatiónsskipanin hjá felagnum hevur bøtt munandi um reglusemi og stundvísi og útreiðslur felagsins í sambandi við seinkingar og avlýsingar.

Gjaldoyraváði

Búskaparliga gongdin í felagnum kann ávirkast av broytingum í gjaldoyrakursum, serstakliga broytingum millum donsku krónuna og amerikanska dollaran. Útreiðslur til keyp og leigu av flogførum og trygging eins og meginparturin av viðlíkahaldi er í høvuðsheitum í amerikonskum dollarum. Ávísur partur av inntøkum og útreiðslum eru í bretskum pundum. Felagið metir um gjaldoyraváðan so hvørt, serliga millum donsku krónuna og amerikanska dollaran.

Felagið hevur prístryggingarpolitik, ið avmarkar váðan í sambandi við nýtslu av amerikanskum dollarum til leigu av flogførum.

Rentuváði

Felagið kann ávirkast av rentuváða umvegis fløgur og fígging. Tann 31. desember 2020 var rentuberandi skuldin í móðurfelagnum 372 mió. kr. Meginparturin av rentuberandi skuldini er tryggjað við fastari rentu. Solvensprosentin í móðurfelagnum var 34 um ársskiftið.

Gjaldsførisváði

Felagið hevur sum mál at hava hóskandi goymslu av gjaldføri, ið nøktar felagsins gjaldføristørv. Síðani á vári 2020 hevur heimsfarsóttin Covid-19 havt stóra neiliga ávirkan á gjaldførið felagsins, ið tó er batnað aftur, eftir at landsstýrið í desember 2020 setti 100 mió. kr. í felagið við kapitalhækkan. Gjaldførið hjá móðurfelagnum 31. desember 2020 var 166 mió. kr. og 170 mió. kr. í konsernini. Harumframt hevur felagið tilsøgn um upp til 30 mió. kr. í kreditt. Kredittur felagsins var óbrúktur tann 31. desember 2020. Gjaldførið verður mett at vera nøktandi. Tøkur peningur verður vanlig ávirkaður av árstíðarsveiggjum.

Kappingarstöða

Høvuðsinntøkukelda felagsins er rutuflúgvning millum Føroyar og Keypmannahavn. Kappingarstöðan við yvirskotskapasiteti hevur seinastu árin ávirkað inntøkur og úrslit felagsins. Neilig ávirkan frá kappingarstöðuni á lønsemi felagsins væntast eisini í 2021.

2.9 Vitonarstöði

Vitanarstöðið í Atlantic Airways, serstakliga tilfeingi í starvsfólkahópinum, er týðandi fyri kappingarføri felagsins. Felagið leggur stóran dent á, at hóskandi vitan og arbeiðsroyndir eru á øllum økjum í felagnum. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum.

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum, og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi.

Umframt felagsins egnu innanhýsis ásetingar og krøv um útbúgving, førleikar og førleikamenning, áliggja felagnum eisini strong myndugleikakrøv um førleikamenning og viðlíkahald av førleikum hjá starvsfólki á flogdeildini, teknisku deildunum og í flogavgreiðsluni, umframt onnur starvsfólk, ið hava beinleiðis ábyrgd móttvegis flogmyndugleikum.

Umframt høgt vitanarstig á framleiðsluslúðuni, leggur felagið eisini áherðslu á førleikar og førleikamenning innan fyrisiting og fyriskipan av flogfelagsrakstri, eitt nú innan góðsku, trygd, sølu, tænastru, fyriskipan og ráðlegging.



Mynd: Nicolás Vera-Ortiz

2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR)



Samfelagsábyrgd felagsins 2020

Atlantic Airways miðjar eftir at reka virksemd ábyrgdarfult, við gjøgnumskygni og leggur seg tí eftir at veita føroyska samfelagnum og ferðafólki kappingarførar tænastr, umframt at taka samfelagslig og umhvørvislig atlit.

Atlantic Airways er ein av størstu fyrítøkunum í Føroyum við 146 ársverkum. Vit knýta Føroyar at umheiminum við rutuflúgvng til fleiri ferðamál, og skapa trygggleika við leitng og bjarging við tyrlu í føroyskum øki og knýta oyggjar saman við tyrluflúgvng. Felagið hevur eisini avgerandi leiklut í menningini av ferðavinnu í Føroyum.

Tað er felagsins politikkur, at alt virksemd verður framt á ein slíkan hátt, at tikin verða vinnulig, samfelagslig og umhvørvislig atlit. Tí hava vit í hesi frágreiðng lýst triggjar høvuðstættir:

- **Virksrakstur**
Heilsa & trygd, umhvørvi, trygdarstýring, compliance
- **Arbeidsstaðurin**
Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður, útbúgvng og førleikamenng
- **Samfelag**
Saman menna vit Føroyar, sponsor-avtalar og stuðul

VIRKISRAKSTUR

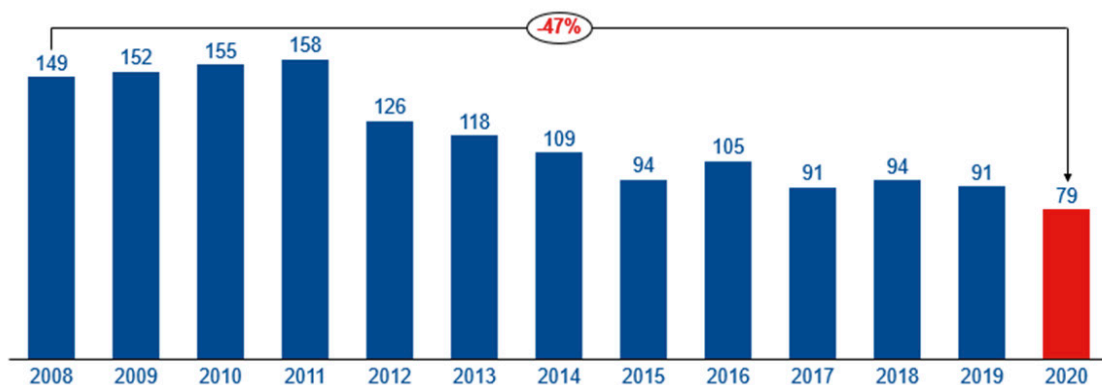
Umhvørvi

Í arbeiðsøki felagsins er brennievni til flogfør størsta árin, ið sett verður á umhvørvið. Flogvinnan er ógvuliga bundin at oljunýtslu og harvið eisini CO²-útláti, ið hildið verður er orsök til veðurlagsbroytingar. Við stórum útreiðslum til brennievni er skilagott, bæði vinnuliga og umhvørvisliga, at stremba eftir at minka um oljunýtslu og CO²-útlát.

Felagið endurnýggjaði fyri nøkrum árum síðani flotan við Airbus flogførum ístaðin fyri gomlu Avro RJ flogførini, ið høvdu hægri útlát. Í 2019 og 2020 er hildið áfram at endurnýggja flotan við tveimum nýggum Airbus A320neo flogførum. A320neo flogførini hava í minsta lagi 15% lægri oljunýtslu og CO² útlát enn verandi Airbus flogfør. Í 2020 var miðal CO² nýtslan fyri hvørt flogsetur í rutuflúgvng 70 kilo lægri samanborið við miðal CO² nýtsluna í rutuflúgvng í 2008. Lækkingin er 47%. Í 2020 var samlaða CO²-útláti frá rutuflúgvngini hjá Atlantic Airways 21.223 tons. Í sambandi við umhvørviskrøv frá ES-myndugleikum, hevur Atlantic Airways síðani 2010 skrásett alla brennievnisnýtslu og CO²-útlát frá flogførum.

Í mun til fyrr verða flogførini vaskað oftari enn áður, tí eitt reint flogfar brúkar minni av brennievni. Somuleiðis er borðbúnaður og ílöt umborð á flogførunum skift út við burðardyggar loysnir. Felagið arbeiðir áhaldandi við at menna burðardyggar loysnir á øllum økjum, ið kunnu betri um umhvørvisárinu.

CO²-útlát fyri hvørt flogsetur 2008–2020
Rutuflúgvng (kilo/glogsetur)



2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



Harumframt eru vit fullgreið yvir okkara umhvørvisávirkan viðvíkjandi nýtsluni av kemiskum evnum og eiturevnum. Hesi eru kravd til viðlíkahald av flogførum. Tó gera vit alt fyri at avmarka okkara nýtslu so nógv sum gjørligt. Vit hava eisini serligar mannagongdir fyri burturbeining av eiturevnum. Burturkast verður skilt í burturkast at brenna, burturkast at endurnýta (pappír), brennievni, smyrjioiljur og lívrundi tilfar, og hesi verða so endurnýtt ella burturbeind á ein skipaðan hátt fyri at minka skaða á umhvørvið.

Heilsa og trygd

Tað er av alstórum týdningi fyri okkara rakstrarloyvi, at vit fylgja øllum lógar- og vinnukrøvum, tá tað snýr seg um heilsu og trygd. Harumframt verður áhaldandi dentur lagdur á verju av heilsu og trygd hjá starvsfólki, og somuleiðis verður skipað fyri upplæring innan økið.

Allir skaðatilburðir, ella arbeidsskaðar, verða eftirmettir og tiltøk sett í verk til tess at forða fyri, at hendingarnar ikki fara fram aftur.

Trygdarstýring

Trygdarstýring er ein skipaður háttur at stýra váðum og minka/beina burtur trygdaráðar, bæði í tí rakstrarliga og tekniska umhvørvinum. Hendan framsøkna trygdarmannagongd er sett í verk í felagnum, so fráboðaðar hendingar verða kannaðar fyri at fáa møgulig brot fram í ljósmála, og neyðug stig kunnu setast í verk at forða fyri endurtøku. Endamálið er at flokka allar váðar, fráboða allar hendingar, meta um avleiddar váðar og minka teir so nógv sum gjørligt („As low as reasonably practicable,“ stýtt ALARP).

Umframt at eggja hvørjum einstøkum starvsfólki at fráboða allar hendingar og møguligar vandar, inniheldur skipanin eina rættvísa trygdarmentan „Just Safety Culture,“ sum inniber, at fráboðarin ella annar persónur ikki verður revsaður fyri nakað, ið annars ikki vildi komið fram í ljósmála.

Umframt rakstrarfráboðanarskipanina, er Flight Data Monitoring (FDM) eisini alneyðugt fyri flogferðsluna. FDM-hagtøl verða skrásett á hvørjum flogtúri, so vit eru før fyri at eyðmerkja møguligar vandar, ið liggja uttan fyri rakstrarmannagongdir. Út frá hagtølum og gongdini í hesum dáta, kunnu vit síggja og meta um, hvar vit skulu leggja størri dent á.

Í tekniska umhvørvinum verður stórir dentur lagdur á at læra av mistøkum og minka um mistøk av mannaávið, ið seta trygdina í rakstrarumhvørvinum í vanda. Hetta verður skipað

umvegis skipanina, Maintenance Error Management System (MEMS). Í hesi skipan verða hendingar skrásett og kannaðar til tess at læra av gjørdum mistøkum.

Eftir nógv ár við fráboðanum og kanningum hevur felagið staðfest fimm lyklaatburðir, sonevndar „Key Behaviours,“ í tekniska viðlíkahaldsarbeiðnum, ið økja um trygdina.

Hesir lyklaatburðir eru:

- **Far ígjøgnum viðlíkahaldkunningina** (áðrenn byrjað verður)
- **Skráset arbeidsgongd** (fyri at tryggja, at næsta vakt veit júst, hvat er gjørt)
- **Serskilt eftirlit** (eftir at stórar uppgávur eru framdar)
- **Hav eyguni eftir gjørdar arbeidnum einaferð enn** (eftir at uppgávan er gjørd fyri at vera fullvís í, at flogfarið kann fara á flog)
- **Hugsa gjølla um uppgávuna** (áðrenn farið verður í gongd við kritiska ella krevjandi uppgávu)

Compliance (reglustyring)

Compliance snýr seg um skyldu felagsins at tryggja, at øll flúgvng og alt viðlíkahald av flogførum og tyrlum verður fram, samsvarandi øllum lógarkrøvum, kravsetingum, tilráðingum og felagsins egnu ásetingum. Grundarlagið undir compliance stýringini er góðskupolitikur felagsins.

Fýra ferðir árliga metir stjórnin um, hvussu gongur við compliance stýringini. Eftirmetingin er bygd á lykla-vísitøl (Key Performance Indicators) úr øllum deildum, umframt óheftar góðskutrygdarfrágreiðingar frá innanhýsis og uttanhýsis eftirlitisfólki, íroknað eftirlitisfólki frá flogmyndugleikum.

2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



ARBEIÐSPLÁSS

Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður

Atlantic Airways, ið er ein av stóru arbeiðsgevarunum í Føroyum, bjóðar starvsfólki altjóða yrkisleið við høgum førleikakrøvum í áhugaverdari vinnu.

Atlantic Airways leggur stóran dent á starvsfólkanøgdsemi og trivnað. Ásannað verður, at nøgd og eldhugað starvsfólk eru meira virkin og munadygg í dagliga yrki sínum. Í 2018 varð kanning gjørd av arbeiðsumhvørvinum á øllum deildum í felagnum, bæði av sálarliga arbeiðsumhvørvinum og beinleiðis umhvørvinum á arbeiðsstaðnum. Kanningin vísti, at starvsfólkanøgdsemið er høgt. Sum úrslit av kanningini verða ætlanir lagdar um batar á lykkaðkjum, har tað verður mett neyðugt.

Útbúgving

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi og samstundis tryggja felagnum burðardyggja arbeiðsmegi. Vit meta tað sum kjarnaábyrgd at menna nýggj talent á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Í einum lítlum samfelag sum tí føroyska er umráðandi at skapa góð livikor fyri ungdómin, so flestu teirra leita aftur til Føroya eftir lokna útbúgving uttanlands. Vit bjóða fleiri útbúgvingarmøguleikar og samstarva við føroysk lesandi.

Førleikamenning

Vit leggja sera stóran dent á førleikamenning av starvsfólki okkara. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Førleikamenning tryggjar framhaldandi menning av hvørjum einstøkum starvsfólki og hevur jaliga ávirkan á starvsfólkanøgdsemi.

Førleikamenning okkara er sett saman av kravdari útbúgving og viðlíkahaldi av førleikum hjá starvsfólki, umframt aðrari førleikamenning ásett av felagnum. Í 2020 hevði felagið 3,7 mió. kr. í útreiðslum til kravda og aðra førleikamenning.

2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd (CSR) (Framhald)



SAMFELAG

Saman menna vit Føroyar

Sum virkin luttakari í føroyska samfelagnum er Atlantic Airways til fyrri at knýta Føroyar at umheiminum og fyrri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Felagið flýgur fyrri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænastrum við kappingarførum prísnum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar. Góða rutunetið ger, at okkara ferðandi, ung & eldri, sterk & veik, fólk & farmur, kunnu ferðast til vinnu & mentan, gaman & álvara og í gleði & sorg. Fyri okkum er av alstórum týðningi, at tað eru góð livikor at liva og virka í Føroyum. Tí hava vit áhaldandi samband við lokalar áhugabólkar fyrri at finna loysnir og hugskot til, hvussu vit kunnu bøta um tænastrur og útboð.

Vit taka eisini virknan lut í menningini av føroyska arbeiðsmarknaðinum umvegis limaskap í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Ein sterkur føroyskur arbeiðsmarknaður skapar búskaparligt virksemi og størv í Føroyum, umframt skapar flutningstørv til og úr Føroyum.

Atlantic Airways tekur somuleiðis virknan lut í menningini av altjóða brandingini av Føroyum uttanlands, tí vit síggja stórar vakstrarmøguleikar í føroyskari ferðavinnu, samstundis sum ferðavinnan eisini hevur vaksandi samfelagsbúskaparligan týðning.

Sponsor-avtalar og stuðul

Sum virkin luttakari í samfelagnum stuðlar felagið føroyskum ítrótti og mentan, tí vit halda, at samfelagið eigur at hava eitt sunt mentanar- og ítróttarlív.

Innan ítrótt stuðla vit landsliðum og ítróttarsambondum heldur enn lokalum liðum, eins og vit vilja lívga um góð talent, sum kunnu gera vart við seg og Føroyar uttanlands. Felagið hevur verið høvuðsstuðul hjá landsliðnum í fót bólti síðani 1995. Atlantic Airways stuðlar eisini landsliðunum í hondbólti, flogbólti, svimjing og talvi. Avtalað er eisini við Ítróttarsamband Føroya um at stuðla smærri ítróttarsambondum í altjóða høpi.

Atlantic Airways stuðlar eisini mentan og tónleikafestivalum. Í samstarvi við Norðurlandahúsið, Tórshavnar kommunu og Mentamálaráðið hevur Atlantic Airways stovnað Loftbrúnna, ið veitir stuðul til flogferðir til listafólk í sambandi við mentanartiltøk uttanlands.

Í 2016 setti Atlantic Airways á stovn stuðulsskipanina, Listaflog, hvørs endamál er at stuðla føroyskari list fíggarliga og við ferðaseðlum á rutunetinum hjá felagnum í sambandi við listaligt arbeiði og/ella ávísa listaverkætlan. Stuðulin, ið er 100.000 kr. um árið, verður latin eina ferð árliga, nevniliga tann 28. mars, ið er dagurin, Atlantic Airways fór á flog fyrri fyrstu ferð.

3.1 Leiðsluátekning



Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram konsern- og ársfrásøgnina fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2020 hjá P/F Atlantic Airways.

Konsern- og ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóska-ndi, og at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av felagsins ognum, skyldum og fíggarligu støðu pr. 31. desember 2020 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virksemi felagsins fyri roknskaparárið 1. januar – 31. desember 2020.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísa frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Konsern- og ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, hin 19. mars 2021

Stjórn:

Jóhanna á Bergi
Forstjóri

Marius Davidsen
Fíggarstjóri

Nevnd:

Niels Mortensen
Formaður

Kaj Johannessen
Næstformaður

Eystein í Løðu

Gunn Ellefsen

Esther Dahl

Andrass Weihe

Konsern- og ársfrásøgnin er góðkend á ársaðalfundi tann:

Fundarstjóri:



Mynd: Nicolás Vera-Ortiz

3.2 Átekning frá óheftum grannskoðara



TIL KAPITALEIGARARNAR Í P/F ATLANTIC AIRWAYS

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað konsernroknaskapin og ársroknaskapin hjá Atlantic Airways P/F fyri roknskaparárið 1. januar 31. desember 2020 við nýttum roknskaparátti, rakstrarroknaskapi, fíggarstøðu, eginognar-uppgjerd og notum, undir hesum nýttur roknskaparáttur fyri bæði konsernina og felagið umframt pengastreymisuppgjerd fyri konsernina. Konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin eru gjørdir eftir ársroknaskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggarligu støðuni pr. 31. desember 2020 hjá konsernini og felagnum, av úrslitunum av virkseminum hjá konsernini og felagnum umframt av pengastreymunum hjá konsernini í roknskaparárinum 1. januar – 31. desember 2020 samsvarandi ársroknaskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti „Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknaskapin og ársroknaskapin“. Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða etisku krøvunum fyri grannskoðarar (etisku reglunum hjá IESBA) og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, og vit hava hildið okkara etisku skyldur, sum ásettar eru í hesum standardum og krøvum. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernroknaskap og ársroknaskap, ið geva eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknaskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin kunnu gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin verða gjørdir, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskipti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi;

umframt at gera konsernroknaskapin og ársroknaskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan móguleika enn at gera tað.

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknaskapin og ársroknaskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin í síni heild ikki hava týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðanin, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanarbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samantløgnum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burtúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- Taka støðu til um roknskaparátturin sum leiðslan nýtir, er hóskandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt rímiligar

- Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hóskandi, at leiðslan hevur gjørt konsernroknkapin og ársroknkapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í konsernroknkapinum og ársroknkapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at konsernin og felagið ikki longur megna at halda fram við rakstrinum.
- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernroknkapurinum og ársroknkapin, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um konsernroknkapurinum og ársroknkapurinum vísa tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.
- Fáa hóskandi og egnað grannskoðanarprógv fyri figgjarglugu upplýsingunum um fyrítøkur ella handilsvirksemi í konsernini til tess at røkka eina niðurstøðu um konsernroknkapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konsernroknkapin. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Tórshavn, hin 19. mars 2021

P/F JANUAR

Løggilt grannskoðanarvirki P/F

Heini Thomsen
Statsaut. revisor

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um konsernroknkapin og ársroknkapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga váttan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av konsernroknkapinum og ársroknkapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við ársroknkapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknkaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við ársroknkapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknkaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

4.1 Rakstrarroknskapur 2020



(Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Atlantic Airways	
		2020	2019	2020	2019
Nettosøla		292.818	570.692	285.312	570.692
Önnur inntøka		4.326	3.625	4.326	3.625
Inntøkur tilsamans		297.144	574.317	289.638	574.317
Rakstrarkostnaður		-252.851	-379.749	-247.788	-379.303
Starvsfólkakostnaður	3	-109.684	-126.356	-104.435	-126.132
Rakstrarútreiðslur tilsamans		-362.536	-506.106	-352.224	-505.435
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)		-65.392	68.211	-62.585	68.882
Av- og niðurskrivingar	4, 8, 9	-49.876	-54.731	-49.262	-54.731
Úrslit áðrenn fíggarligar postar (EBIT)		-115.268	13.480	-111.848	14.151
Fíggjarinntøkur	5	371	611	32	195
Fíggjarútreiðslur		-14.750	-13.516	-14.261	-13.377
Úrslit frá atknýttum felögum	11	0	0	-2.928	-323
Úrslit frá associ. felögum	12	1.472	8.904	1.472	8.904
Fíggjarpostar netto		-12.908	-4.001	-15.685	-4.601
Úrslit áðrenn skatt (EBT)		-128.175	9.479	-127.533	9.550
Skattur	7	23.604	-1.648	22.962	-1.719
Ársúrslit		-104.571	7.831	-104.571	7.831
Verður skotið upp at býta soleiðis					
Tiltakspeningur av nettouppskrivingum eftir innara virðishátti		-7.528	1.904	-10.456	1.581
Flutt úrslit		-97.043	5.927	-94.115	6.250
Býtt tilsamans		-104.571	7.831	-104.571	7.831

4.2 Fíggjarstöðaða pr. 31. desember 2020



Ogn (Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Atlantic Airways	
		2020	2019	2020	2019
Immateriell stöðisogn tilsamans	8	2.322	3.690	1.841	3.202
Flogfør og viðlíkahald	9	445.242	483.362	445.242	483.362
Eykalutir	9	1.468	1.689	1.468	1.689
Rakstrargögn	9	57.297	21.761	20.894	18.560
Hangarur, bygningar og grundøki	9	22.507	24.468	22.507	24.468
Forútgjöld til keyp av flogföllum	10	8.391	7.672	8.391	7.672
Materiell stöðisogn tilsamans		534.905	538.952	498.502	535.752
Ílögur í atknýtt felög	11	0	0	21.750	24.677
Ílögur í associerað felög	12	9.015	16.543	5.815	13.343
Onnur virðisbrøv	13	213	242	213	242
Ábyrgdarlán		12.800	12.800	0	0
Fíggjarlig stöðisogn tilsamans		22.028	29.585	27.777	38.262
Stöðisogn tilsamans		559.254	572.227	528.121	577.216
Goymsla		131	212	131	212
Vøru- og tænastuáögn		7.259	11.179	6.466	11.179
Áögn hjá atknýttum felögum		0	0	6.500	4.734
Tíðaravmarkingar	14	10.288	1.608	10.288	1.608
Onnur áögn	15	17.762	25.817	15.611	24.971
Onnur partabrøv		21	27	21	27
Skattaáögn	6	714	71	0	0
Avleidd fíggjarlig amboð	16	0	3.461	0	3.461
Áögn tilsamans	17	36.043	42.162	38.886	45.979
Tøkur peningur		169.508	150.880	166.055	142.074
Ogn í umferð tilsamans		205.682	193.254	205.071	188.266
Aktiv tilsamans		764.936	765.482	733.192	765.482

4.2 Fíggjarstöða pr. 31. desember 2020 (Framhald)



Skyldur (Kr. 1.000)	Nota	Konsern		Atlantic Airways	
		2020	2019	2020	2019
Partapeningur	22	104.500	103.500	104.500	103.500
Grunnur fyri uppskrivingar	22	1.640	1.640	1.640	1.640
Virðisjavnan av avl. fíggjarligum amboðum	22	-22.179	-13.854	-22.179	-13.854
Tiltakspeningur av nettouppskr. eftir innanvirðishátti	22	4.020	11.549	770	11.226
Flutt úrslit	22	157.752	155.795	161.003	156.118
Tilmælt vinningsbýti	22	0	0	0	0
Eginogn tilsamans		245.733	258.630	245.733	258.630
Avsett til útsettan skatt	7	20.730	45.519	20.730	45.519
Avsetingar tilsamans		20.730	45.519	20.730	45.519
Veðlán	19	367.823	344.743	340.823	344.743
Langfreistað skuld tilsamans		367.823	344.743	340.823	344.743
Veðlán	19	31.096	31.096	31.096	31.096
Stuttfreista bankaskuld		0	0	0	0
Vøru- og tænauskuld		18.677	19.649	16.370	19.649
Skuld til assiosierað felag					
Partafelagsskattur	7	0	0	0	0
Forútgjöld og tíðaravmarkingar	18	70.098	65.679	67.662	65.679
Avleidd fíggjarlig amboð	16	10.778	166	10.778	166
Stuttfreista skuld tilsamans		130.650	116.590	125.906	116.590
Skuld tilsamans		519.203	506.852	487.459	506.852
Eginogn og skyldur tilsamans		764.936	765.482	733.192	765.482
Veðsetingar og møguligar skyldur v.m.	20				

4.3 Frágreiðing um eginogn

(Kr. 1.000)	Konsern						
	Parta- peningur	Grunnur fyrir uppskrivingar	Virðisj. av avl. figgj. amb.	Tiltakspen. av nettoupp- skriv. eftir innara virðishátti	Fluttur úrslit	Tilmælt vinnings- býti	Tilsamans
Eginogn 01.01.2019	103.500	1.640	-22.605	9.645	149.868	-	242.047
Ársúrslit	-	-	-	-	7.831	-	7.831
Grunnur fyrir uppskrivingar	-	-	-	-	-	-	-
Virðisj. av avl. figgj. amb.	-	-	8.752	-	-	-	8.752
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	-	1.904	-1.904	-	-
Keyp av eignum partaprøvum	-	-	-	-	-	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2019	103.500	1.640	-13.854	11.549	155.795	-	258.630
Eginogn 01.01.2020	103.500	1.640	-13.854	11.549	155.795	-	258.630
Ársúrslit	-	-	-	-	-104.571	-	-104.571
Grunnur fyrir uppskrivingar	-	-	-	-	-	-	-
Virðisj. av avl. figgj. amb.	-	-	-8.325	-	-	-	-8.325
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	-	-7.528	7.528	-	-
Hækkan av partapeningi	1.000	-	-	-	99.000	-	100.000
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2020	104.500	1.640	-22.179	4.020	157.752	-	245.733

Partapeningurinn er í árinum øktum við 1 mió. kr.

4.3 Frágreiðing um eginogn



Atlantic Airways							
(Kr. 1.000)	Parta- peningur	Grunnur fyri upp- skrivningar	Virðisj. av avl. fíggj. amb.	Tiltakspen. av nettoupp- skriv. eftir innara virðishátti	Fluttur úrslit	Tilmælt vinnings- býti	Tilsamans
Eginogn 01.01.2019	103.500	-	-22.605	9.645	149.868	-	240.407
Ársúrslit	-	-	-	-	7.831	-	7.831
Grunnur fyri uppskrivingar	-	1.640	-	-	-	-	1.640
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	-	8.752	-	-	-	8.752
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	-	1.581	-1.581	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2019	103.500	1.640	-13.854	11.226	156.118	-	258.630
Eginogn 01.01.2020	103.500	1.640	-13.854	11.226	156.118	-	258.630
Ársúrslit	-	-	-	-	-104.571	-	-104.571
Grunnur fyri uppskrivingar	-	-	-	-	-	-	-
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	-	-8.325	-	-	-	-8.325
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	-	-10.456	10.456	-	-
Hækkan av partapeningi	1.000	-	-	-	99.000	-	100.000
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2020	104.500	1.640	-22.179	770	161.003	-	245.733

Partapeningurin er í árinum øktum við 1 mió. kr.

4.4 Peningastreymisfrágreiðing



(Kkr 1.000)	Nota	Konsern	
		2020	2019
Ársúrslit		-104.571	7.831
Av- og niðurskrivingar		49.876	54.731
Skattur		-23.604	1.648
Reguleringar		26.271	56.379
+/- vøru- og tænaúáogn		5.361	1.294
+/- tíðaravmarkingar		-7.113	248
+/- onnur áogn		7.317	-7.505
+/- goymsla		82	82
+/- íløgur í associerað feløg og onnur virðisb.		7.563	-1.904
+/- vøru- og tænauskuld		-3.244	-6.683
+/- onnur skuld og tíðaravmarkingar		4.421	-2.117
Broyting í rakstrarpeningi		14.387	-16.585
Peningastreymur frá rakstri		-63.912	47.625
Keyp av im- og materiellari støðisognum	8, 9	-45.418	-27.404
Íløga í fíggjarliga støðisogn	11	0	
Søla av im- og materiellari støðisognum	8, 9	959	5.068
Peningastreymur frá íløguvirksemi		-44.459	-22.335
Nýggj lán		27.000	0
Avdráttur veðskuld		0	-31.096
Stuttfreista bankaskuld		0	0
Inngoldin partapeningur		100.000	0
Útgoldið vinningsbýti		0	0
Keyp av eignum partabrøvum		0	0
Peningastreymur av fíggjarvirksemi		127.000	-31.096
Peningastreymar tilsamans fyri tíðarskeiðið		18.628	-5.806
Gjaldførið primo		150.880	156.686
Gjaldførið við ársenda		169.508	150.880

Felagið hevur afturat tøka peninginum tilsøgn um kassakreditt uppá DKK 30 mill.

4.5 Yvirlit yvir notur



1. Segment býti
2. Útgreining av ferðafólkatali
3. Starvsfólkakostnaður
4. Av- og niðurskrivingar
5. Fíggjarinntøkur
6. Grannskoðara samsýning
7. Skattur
8. Immateriell støðisogn
9. Materiell støðisogn
10. Forútgjöld flogfjør
11. Íløgur í atknýtt feløg
12. Íløgur í associerað feløg
13. Onnur virðisbrøv
14. Tíðaravmarkingar
15. Onnur áogn
16. Avleidd fíggjarlig amboð
17. Áogn
18. Forútgjöld og tíðaravmarkingar
19. Langfreistað skuld
20. Veðsetingar og møguligar skyldur v.m.
21. Nærskildir partar
22. Eginogn
23. Hendingar eftir roknskaparløk
24. Nýttur roknskaparháttur

4.6 Notur



1. Segmentbýti (Kr. 1.000)	Flogfór		Tylur		Felagið tilsamans	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Rakstrarroknskapur						
Nettosøla	236.280	520.949	49.032	49.743	285.312	570.692
Onnur inntøka	4.326	3.625	0	0	4.326	3.625
Inntøka tilsamans	240.606	524.574	49.032	49.743	289.638	574.317
Rakstrarkostnaður	358.772	513.664	42.714	46.502	401.486	560.166
Rakstrarúrslit	-118.166	10.910	6.318	3.240	-111.848	14.151
Ávirkan frá atknýttum feløgum	-	-	-	-	-2.928	-323
Ávirkan frá associeraðum feløgum	-	-	-	-	1.472	8.904
Fíggjarinntøkur	32	195	0	0	32	195
Fíggjarútreiðslur	-9.990	-8.760	-4.271	-4.617	-14.261	-13.377
Úrslit áðrenn skatt	-128.124	2.346	2.047	-1.377	-127.533	9.550
Skattur	-	-	-	-	22.962	-1.719
Úrslit					-104.571	7.831

Geografisk virkisøkir	Føroyar		Europa		Tilsamans	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nettoinntøkan stavar frá hesum marknaðum:						
Inntøka tilsamans	167.943	290.218	121.696	284.098	289.638	574.317

2. Útgreining av ferðafólkatali

	Atlantic Airways	
	2020	2019
Ferðafólk flogfór, ruta	148.717	338.183
Ferðafólk flogfór, leigutúrar	30.129	107.456
Ferðafólk flogfór	178.846	445.639
Ferðafólk tylur	9.975	14.541
Ferðafólk tilsamans	188.821	460.180
Blokk tímar		
Flogfór, ruta	3.274	6.213
Flogfór, leigutúrar	1.061	2.617
Flúgvítímar flogfór	4.336	8.830
Tylur	725	906
Flúgvítímar tilsamans	5.060	9.736
Uttanlanda inntøka		
Útflutningsvirði (Kr. 1.000)	121.696	284.098
Útflutningsvirði í %	43%	50%

	Konsern		Atlantic Airways	
	2020	2019	2020	2019
3. Starvsfólkakostnaður (Kr. 1.000)				
Lønir	-95.372	-110.785	-91.046	-110.730
Eftirlønargjöld	-9.957	-10.096	-9.350	-9.970
Gjald til almennar tryggingar	-4.355	-5.475	-4.039	-5.432
Annar starvsfólkakostnaður				
Bonus	0	0	0	0
Tilsamans	-109.685	-126.356	-104.435	-126.132
Samsýning til stjórn og nevnd:				
Stjórn:				
Jóhanna Á Bergi, CEO, lön	-1.174	-1.218	-1.174	-1.218
Jóhanna Á Bergi, CEO, eftirlön	-174	-180	-174	-180
Jóhanna Á Bergi, CEO, bonus	0	0	0	0
Marius Davidsen, CFO, lön	-998	-1.035	-998	-1.035
Marius Davidsen, CFO, eftirlön	-148	-153	-148	-153
Marius Davidsen, CFO, bonus	0	0	0	0
Nevnd:				
Niels Mortensen, Formaður, lön	-217	-260	-217	-260
Kaj Johannesen, Næstformaður, lön	-200	-240	-200	-240
Laila Hentze, lön	-35	-140	-35	-140
Fróði Magnussen, lön	-35	-140	-35	-140
Esther Dahl, lön	-82	0	-82	0
Gunn Ellefsen, lön	-82	0	-82	0
Hanna Svabo, lön	0	-35	0	-35
Jóhan Mikkelsen, lön	0	-35	0	-35
Jóhan Vágadal, lön	-35	-105	-35	-105
Eystein í Løðu, lön	-117	-105	-117	-105
Andrass Weihe, lön	-82	0	-82	0
Tilsamans	-3.379	-3.646	-3.379	-3.646
<i>Tal av starvsfólki</i>	<i>160</i>	<i>194</i>	<i>146</i>	<i>194</i>
4. Av- og niðurskrivingar (Kr. 1.000)				
Avskrivningar, immateriell stöðisogn	-2.060	-2.140	-2.052	-2.140
Avskrivningar, materiell stöðisogn	-47.815	-52.591	-47.210	-52.591
Niðurskrivingar, materiell stöðisogn	0	0	0	0
Av- og niðurskrivingar tilsamans	-49.876	-54.731	-49.262	-54.731
5. Fíggjarinntøkur (Kr. 1.000)				
Fíggjarinntøkur, atknýttar fyrirtøkur	0	0	124	64
Aðrar fíggjarinntøkur	434	611	32	132
Fíggjarinntøkur tilsamans	434	611	157	195
6. Grannskoðara samsýning (Kr. 1.000)				
Grannskoðan	-157	-125	-125	-125
Onnur arbeiði	-102	-62	-102	-62
Tilsamans	-259	-187	-227	-187

	Konsern		Atlantic Airways	
	2020	2019	2020	2019
7. Skattur (Kr. 1.000)				
Beinleiðis skattur	0	0	0	0
Broyting av útsettum skatti í árinum	23.604	-1.648	22.962	-1.719
Skattur tilsamans	23.604	-1.648	22.962	-1.719
Útsettur skattur 1. januar	45.519	41.879	45.519	41.879
Broyting av útsettum skatti í árinum	-22.319	1.790	-22.962	1.719
Skattur innroknaður í eginognina	-1.828	1.921	-1.828	1.921
Útsettur skattur ultimo	21.372	45.590	20.730	45.519

8. Immateriell stöðisogn (Kr. 1.000)

Útveganarvirðið 1. januar	0	20.194	20.194
Tilgongd í árinum	0	692	692
Frágongd í árinum	0	0	0
Útveganarvirði 31. desember	0	20.885	20.886
Av- og niðurskrivingar 1. januar	0	-16.504	-16.504
Avskringingar í árinum		-2.060	-2.060
Avskr. viðv. frágongd í árinum	0	0	0
Avskringingar 31. desember	0	-18.564	-18.564
Bókað virði 31. desember 2020	0	2.322	2.322
<i>Bókað virði 31. desember 2019</i>	<i>0</i>	<i>3.690</i>	<i>3.690</i>

(Kr. 1.000)

Útveganarvirðið 1. januar	0	19.706	19.706
Tilgongd í árinum	0	692	692
Frágongd í árinum	0	0	0
Útveganarvirði 31. desember	0	20.397	20.397
Av- og niðurskrivingar 1. januar	0	-16.504	-16.504
Avskringingar í árinum		-2.052	-2.052
Avskr. viðv. frágongd í árinum	0	0	0
Avskringingar 31. desember	0	-18.556	-18.556
Bókað virði 31. desember 2020	0	1.841	1.841
<i>Bókað virði 31. desember 2019</i>	<i>0</i>	<i>3.202</i>	<i>3.202</i>

Konsern		
Menningar útreiðslur	Ritbúnaður	Tilsamans
0	20.194	20.194
0	692	692
0	0	0
0	20.885	20.886
0	-16.504	-16.504
	-2.060	-2.060
0	0	0
0	-18.564	-18.564
0	2.322	2.322
<i>0</i>	<i>3.690</i>	<i>3.690</i>

Atlantic Airways		
Menningar útreiðslur	Ritbúnaður	Tilsamans
0	19.706	19.706
0	692	692
0	0	0
0	20.397	20.397
0	-16.504	-16.504
	-2.052	-2.052
0	0	0
0	-18.556	-18.556
0	1.841	1.841
<i>0</i>	<i>3.202</i>	<i>3.202</i>

9. Materiell stöðisogn (Kr 1.000)

	Konsern				
	Flogför og viðlíkahald	Eykalutir	Rakstrar gögn	Hangarur bygningar og grundtøki	Tilsamans
2020					
Útveganarvirði primo	712.435	3.354	45.192	45.577	806.557
Tilgongd í árinum	3.248	0	40.760	0	44.008
Frágongd í árinum	-8.123	0	-1.346	0	-9.469
Útveganarvirði 31. desember	707.559	3.354	84.606	45.577	841.096
Uppskrivningar primo	0	0	0	2.000	2.000
Uppskrivningar í árinum	0	0	0	0	0
Uppskrivningar 31. desember	0	0	0	2.000	2.000
Av- og niðurskrivingar primo	-229.073	-1.664	-23.431	-23.109	-277.277
Avskrivningar í árinum	-40.506	-221	-5.127	-1.961	-47.815
Av- og niðurskrivingar viðv. frágongd í árinum	7.262	0	1.249	0	8.511
Av- og niðurskrivingar 31. desember	-262.318	-1.886	-27.309	-25.070	-316.582
Bókað virði 31. desember 2020	445.242	1.468	57.297	22.507	526.514
<i>Bókað virði 31. desember 2019</i>	<i>483.362</i>	<i>1.689</i>	<i>21.761</i>	<i>24.468</i>	<i>531.280</i>

(Kr 1.000)	Atlantic Airways				
	Flogfór og viðlíkahald	Eykalutir	Rakstrar gögn	Hangarur bygningar og grundtøki	Tilsamans
2020					
Útveganarvirði primo	712.435	3.354	41.991	45.577	803.357
Tilgongd í árinum	3.248	0	6.952	0	10.200
Frágongd í árinum	-8.123	0	-1.346	0	-9.469
Útveganarvirði 31. desember	707.559	3.354	47.598	45.577	804.088
Uppskrivningar primo	0	0	0	2.000	2.000
Uppskrivningar í árinum	0	0	0	0	0
Uppskrivningar 31. desember	0	0	0	2.000	2.000
Av- og niðurskrivingar primo	-229.073	-1.664	-23.431	-23.109	-277.277
Avskrivningar í árinum	-40.506	-221	-4.522	-1.961	-47.210
Av- og niðurskrivingar viðv. frágongd í árinum	7.262	0	1.249	0	8.511
Av- og niðurskrivingar 31. desember	-262.318	-1.886	-26.704	-25.070	-315.977
Bókað virði 31. desember 2020	445.242	1.468	20.894	22.507	490.111
<i>Bókað virði 31. desember 2019</i>	<i>483.362</i>	<i>1.689</i>	<i>18.560</i>	<i>24.468</i>	<i>528.079</i>

10. Forútgjöld til keyp av flogfórum

Forútgjöld í 2020 av flogfórum í figgjarstöðuni, er til keyp av tveimum Airbus A320neo flogfórum, sum verða latin í 2027 og 2028.

	Atlantic Airways
11. Ílögur í atknýtt virkir (Kr. 1.000)	2020
Útveganarvirði 1. januar	25.000
Tilgongd í árinum	0
Frágongd í árinum	0
Útveganarvirði 31. desember	25.000
Virðisbroytingar 1. januar	-323
Partur av úrsliti sambært ársrokskapi	-2.928
Virðisbroytingar í árinum	0
Virðisbroytingar 31. desember	-3.250
Bókað virði 31. desember 2020	21.750
<i>Bókað virði 31. desember 2019</i>	24.677

Kapitalpartar í atknýttum virkjum sundurgreina seg soleiðis:

Navn	Heimstaður	Ognarpartur	Eginogn	Netto úrslit
Hotel Atlantic P/F	Sørvágur	100%	21.750	-2.928

	Konsern	Atlantic Airways
12. Íþögur í assoceraðum virkjum (Kr. 1.000)	2020	2020
Útveganarvirði 1. januar	4.995	1.795
Tilgongd í árinum	0	0
Frágongd í árinum	0	0
Útveganarvirði 31. desember	4.995	1.795
Virðisbroytingar 1. januar	11.548	11.548
Partur av úrsliti sambært seinasta ársrokskapi	1.472	1.472
Virðisbroytingar í árinum	-9.000	-9.000
Virðisbroytingar 31. desember	4.020	4.020
Bókað virði 31. desember 2020	9.015	5.815
<i>Bókað virði 31. desember 2019</i>	<i>16.543</i>	<i>13.343</i>

Kapitalpartar í associeraðum virkjum sundurgreina seg soleiðis:

Konsern				
Navn	Heimstaður	Ognarpartur	Eginogn*	Netto úrslit*
Duty Free P/F	Sørvágur	50%	22.468	16.925
Green Gate Incomming P/F	Tórshavn	49%	2.388	847
Ognarfelagið matr.nr. 1332e P/F	Tórshavn	40%	8.000	0
Gjáargarður P/F	Gjógv	31%	3.078	85

* Sambært seinasta ársrokskapi

Atlantic Airways				
Navn	Heimstaður	Ognarpartur	Eginogn*	Netto úrslit*
Duty Free P/F	Sørvágur	50%	22.468	16.925
Green Gate Incomming P/F	Tórshavn	49%	2.388	847
Gjáargarður P/F	Gjógv	31%	3.078	85

* Sambært seinasta ársrokskapi

	Konsern		Atlantic Airways	
	2020	2019	2020	2019
13. Onnur virðisbrøv (Kr. 1.000)				
Útveganarvirði 1. januar	1.242		1.242	
Tilgongd í árinum	0		0	
Frágongd í árinum	-29		-29	
Útveganarvirði 31. desember	1.242		1.242	
Virðisbroytingar 1. januar	-1.000		-1.000	
Partur av úrsliti sambært seinasta ársrokskapi	0		0	
Virðisbroytingar í árinum	0		0	
Virðisbroytingar 31. desember	-1.000		-1.000	
Bókað virði 31. desember 2020	242		242	
<i>Bókað virði 31. desember 2019</i>	242		242	

	Konsern		Atlantic Airways	
	2020	2019	2020	2019
14. Tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)				
Forútgóldin hølisleiga	119	106	119	106
Aðrar tíðaravmarkingar	10.169	1.503	10.169	1.503
Tíðaravmarkingar tilsamans	10.288	1.608	10.288	1.608
15. Onnur áogn (Kr. 1.000)	2020	2019	2020	2019
Depositum	12.102	13.133	12.102	13.133
Onnur áogn	5.660	12.684	3.509	11.838
Onnur áogn tilsamans	17.762	25.817	15.611	24.971

	Konsern			
	2020	2020	2019	2019
	Ogn	Skyldur	Ogn	Skyldur
16. Avleidd figgjarlig amboð (Kr. 1.000)				
Framtíðar gjaldoyraavtalur	0	680	0	166
Swap flytingar (brennievni)	0	10.098	3.461	0
Avleidd figgjarlig amboð tilsamans	0	10.778	3.461	166

	Atlantic Airways			
	2020	2020	2019	2019
	Ogn	Skyldur	Ogn	Skyldur
Framtíðar gjaldoyraavtalur	0	680	0	166
Swap flytingar (brennievni)	0	10.098	3.461	0
Avleidd figgjarlig amboð tilsamans	0	10.778	3.461	166

17. Áogn

Øll áogn, hjá konsern og móðurfelag, fellur til gjaldingar innan 1 ár.

	Konsern		Atlantic Airways	
	2020	2019	2020	2019
18. Forútgjöld og tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)				
Forútgjöld, ferðaseðlar	42.222	42.231	42.222	42.231
Avsett frítíðarløn	4.769	6.235	4.769	6.235
Tíðaravmarkingar	23.107	17.213	20.671	17.213
Forútgjöld og tíðaravmarkingar tilsamans	70.098	65.679	67.662	65.679

19. Langfreistað skuld (DKK 1.000)

	Konsern			
	Skuld 31. des. 2020	At gjalda innan 1 ár	At gjalda aftaná 5 árum	Skuld 31. des. 2019
Veðlán	398.919	31.096	215.598	375.839
Langfreista skuld tilsamans	398.919	31.096	215.598	375.839

	Atlantic Airways			
	Skuld 31. des. 2020	At gjalda innan 1 ár	At gjalda aftaná 5 árum	Skuld 31. des. 2019
Veðlán	371.919	31.096	200.169	375.839
Langfreista skuld tilsamans	371.919	31.096	200.169	375.839

Langfreistaða skuldin tilsamans er íróknað rentu swap.

Felagið hevur hildið sínar láni- og rentuskyldur gjøgnum árið.

20. Veðsetingar og möguligar skyldur v.m.

Móðurfelag

Flogfær og tyrlur við einum bókaðum virði pr. 31. desember 2020 á 445 mió. kr. eru veðsett fyrir 711 mió kr.

Felagið hefur tveir leasing sáttmálar. Hesir viðv. tveimum A320neo flogfærum.

Leasingskyldurnar eru hesar:

Í 2021: 41,8 mió. kr.

Aftaná 5 ár: 80,3 mió kr.

Felagið hefur tryggjað lángevarum hjá assoseraðum felag, at rakstur og gjaldføri hjá dótturfelag eru nøktandi til at halda virksemað hjá dótturfelagi gangandi í 6 ár frá 01.01.2021.

Felagið hefur veitt ábyrgdir fyrir 2,4 mio kr.

Av tøkum peningi er 2,5 mió kr. veðsettar

Felagið leigar hølir til umsiting frá Vága Floghavn í nýggja terminal bygninginum.

Leigusáttmálin kann ikki sigast upp fyrr enn í 2022. Árliga leigugjaldið er 0,8 mió kr.

Felagið hefur gjørt avtalu við Airbus verksmiðjuna, um keyp av tveimum A320 neo flogfærum. Tað fyrra verður latið í 2027, og tað seinna í 2028.

Felagið er móðurfelag í samskating og ábyrgdist fyrir skattakrøv og rentur hjá samskattaðu feløgnum.

Konsern

P/F Hotel Atlantic hefur gjørt sáttmála um at leiga bygning í Havn frá P/F Ognarfelagið matr.nr. 1332e. Leigusáttmálin kann uppsigast við skrivligari fráboðan á 24 mánaðir, tó í fyrsta lagið 20 ár eftir, at sáttmálin kom í gildið, sum er í 2020.

Sum trygd fyrir skuld til lánistovn, hefur P/F Hotel Atlantic latið virkisveð á nominelt 30 mió. kr. Virkisveðið umfatar vøru- og tænastráðgn, goymslur, rakstrarinventar og rakstraramboð og loyvur, sum hava eitt roknskaparligt virði pr. 31.12.2020 á 37.676 tkr.

21. Nærskildir partar

Avgerandi ávirkan:

Fíggjarmálaráðið, Tinganes, 100 Tórshavn

Grundarlag fyri ávirkan

Høvudspartaegari

Týðandi ávirkan:

Felagið hevur í 2020 veitt tylrutænastu til Fíggjarmálaráðið fyri 14,3 mió. kr. (2019: 14,3 mió.kr.) og til Fiskimálaráðið fyri 30,1 mió. kr (2019: 30,1 mió. kr). Felagið hevur ikki veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri høvuðsparta-eigara.

Samhandil fer fram millum keypara og seljara í armslongdarhandli.

Felagið hevur ikki havt samhandil við, veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri nevnd, stjórn ella við fyrirkuruttan fyri samtakið, har nevndu partar hava áhugamál.

Atknýtt feløg

P/F Hotel Atlantic	Sí notu 10
P/F Duty Free	Sí notu 11
P/F Green Gate Incoming	Sí notu 11
P/F Gjáargarður	Sí notu 11
P/F Ognarfelagið matr. nr. 1322e	Sí notu 11

Felagið hevur ikki havt samhandil av týðningi við associerað feløg.

Samhandil við associerað feløg fer fram millum keypara og seljara í armslongdarhandli.

22. Eginogn

Partapeningur

Partapeningur kr. 104.500.000 er lutaður sundur í 1.045.000 partabrøv á 100 kr. Partabrøvini eru ikki býtt í flokkar.

Virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum

Virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum inniheldur akkumulerað nettobroyting í dagsvirði av tryggingarflyingum, ið uppfylla treytirnar fyri trygging av framtíðar peningastreymum, og har tann tryggjaða flytingin enn ikki er realiserað.

Tiltakspeningur av nettouppskrivningum eftir innanvirðisháttinum

Órealiseraður vinningur og tap, ið stavar frá broytingum í marknaðarvirðinum av atknýttum feløgum verður innroknað undir tiltaks-pening av nettouppskrivningum eftir innanvirðisháttinum í eginognini.

Flutt úrslit

Flutt úrslit frá árinum og undanfarnum árum. Flutt úrslit er íroknað keyp av egnum partabrøvum fyri 69,4 mill.

Tilmælt vinningsbýti

Uppskot um vinningsbýti verður víst sum ein serstakur postur undir eginogn: Tilmælt vinningsbýti. Tá ið vinningsbýti er viðtikið á aðalfundi, verður avsett vinningsbýti innroknað sum skyldugt vinningsbýtið undir skuld.

23. Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er einki hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

24. Nýttur roknskaparháttur

Atlantic Airways P/F (felagið) er eitt partafelag skrásett og heimahoyrandi í Føroyum. Bústaðurin hjá felagnum er Vága Floghavn, Sørvágur. Konsern- og ársroknskapur felagsins frá 1. januar til og við 31. desember 2020 er fyri felagið og lutin hjá felagnum í associeraðum feløgum. Atlantic Airways er eitt flogfelag, ið veitir tænastu innan ferðafólka- og fraktflutning, og er býtt í trý øki: rutuflúgvng, leiguflúgvng og tyrluflúgvng. Hin 31. desember 2020 vóru fyra flogfør í rakstri, og 136 starvsfólk knýtt at rutu- og leiguflúgvngini, sum hevur miðstøð í Vágum og 2 tyrlur og 10 starvsfólk knýttar at tyrluflúgvngini, eisini við miðstøð í Vágum. Føroya Landsstýrið (Fíggjarmálaráðið) eigur 67% av partabrøvunum, 33% eru egin partabrøv.

Grundarlag fyri roknskapinum

a. Upplýsing um samsvar

Konsern- og ársfrásøgnin fyri Atlantic Airways P/F fyri tíðarskeiðið 1. januar til og við 31. desember 2020, er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri feløg í flokki C stór.

Konsern- og ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár.

b. Grundarlag fyri máting

Konsern og ársfrásøgnin er grundað á søguligan kostnað, undantikið avleidd fíggarlig amboð, sum verða víst til dagsvirði. Seinni í hesi notu verður greitt frá amboðunum at máta dagsvirðið.

c. Gjaldoyra

Roknskapurin er settur upp í donskum krónum (DKK), sum samstundis er funktionella gjaldoyrað hjá felagnum.

d. Roknskaparligar metingar

Uppsetan av konsern- og ársfrásögn í samsvari við ársroknskaparlógina krevur, at leiðslan ger roknskaparligar metingar, ið ávirka nýttan roknskaparhátt og innroknað aktiv, passiv, inntøkur og útreiðslur. Veruliga úrslitið kann víkja frá hesum metingum.

Roknskaparligar metingar verða støðugt endurmettar. Broytingar av roknskaparligum metingum eru innroknaðar í tíðarskeiðið, tá broytingin er gjörd, og eftirfylgjandi tíðarskeið, sum verða ávirkað.

Felagið metir ikki at vandin er stórir fyrri at roknskaparligu metingarnar, sum eru nýttar til hesa ársfrásögn, vilja ávirka týðandi, tey mettu virðini av ogn og skuld, innanfyri næsta roknskaparár.

Upphæddir í rakstrarroknskap, fíggarstøðu og notum v.m. verða avrunðaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrunðað til heil túsund. Av tí, at tøluni verða avrunðað hvørt fyrri seg, kunnu avrundringarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Konsernroknskapurin

Konsernroknskapurin fevnir um móðurfelagið Atlantic Airways og atknýtt feløg, har Atlantic Airways beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan. Feløg, har konsernir eigur millum 20% og 50% av atkvøðurættindunum og hevur týðandi, men ikki avgerandi ávirkan, verða roknaðar sum assosieraðar feløg.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgnum á útveganardegnum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyrri virðisjavningar av fíggarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, hermillum avskrivningar, niðurskrivingar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini fíggarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast álítandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggarligar fyrimunir úr konsernini, og virðið á skylduni kann ásetast álítandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásögnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparløk.

a. Fíggjarliga stöðisogn

Kapitalpartar í atknýttum felögum og assosieraðum felögum verða innroknaðir í fíggjarstöðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felagnum. Innara virðið verður uppgjört eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjört eftir yvirtøkuháttinum.

Atknýtt feløg og assosierað feløg við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Møgulig áogn hjá hesum felögum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfelag hevur rættarlaga ella ítøkiliga skyldu til at svara fyri negativu eginognini hjá hesum felögum.

Keypt ella nýstovnað feløg verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtíkin feløg verða innroknað fram til avhendingardagin.

b. Íløgur í assosierað feløg

(i) Kapitalpartar í assosieraðum felögum

Kapitalpartar í assosieraðum felögum verða innroknaðir í fíggjarstöðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felagnum. Innara virðið verður uppgjört eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjört eftir yvirtøkuháttinum.

Assosierað feløg við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Møgulig áogn hjá hesum felögum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, fyrítøkan hevur rættarlaga ella ítøkiliga skyldu til at svara fyri negativu eginognini hjá hesum felögum.

Nettoopskrivning av kapitalparti í assosieraðum felögum verður skrásett undir eginognini sum tiltakspeningur eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknskaparliga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørsalum í eginognin í assosieraðum felögum.

Keypt ella nýstovnað feløg verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtíkin feløg verða innroknað fram til avhendingardagin.

c. Fremmant gjaldoyra

(i) Umrokning av fremmandum gjaldoyra

Handlar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðir til kursin, sum er galdandi á handilsdegnum. Gjaldoyrakursmunir, millum handilsdagin og gjaldsdagin, verða innroknaðir í rakstrarroknskapin sum ein fíggjarpostur.

Áogn, skuld og aðrir peningaligir postar í fremmandum gjaldoyra, sum ikki eru avroknaðir við roknskaparlok, verða umroknaðir til gjaldoyrakursin við roknskaparlok. Munurin millum gjaldoyrakursin við roknskaparlok og kursin, ið var galdandi á upptøkudegnum, verður innroknaður í rakstrarroknskapin undir fíggjarpostum.

d. Fíggjarlig amboð

Vanlig keyp og søla av fíggjarligum amboðum verða innroknað sjálvan handilsdagin. Handilsdagurin er dagurin, tá ið felagið bindur seg til at keypa ella selja aktivið.

(i) Ikki-avleidd fíggjarlig amboð

Tikið við í ikki-avleidd fíggjarlig amboð eru áognarar og innistandandi, vøruáognarar og onnur líknandi áogn, tøkur peningur, lán, vøruskuld og onnur skuld.

Ikki-avleidd fíggjarlig amboð verða upprunaliga innroknað til dagsvirði, umframt, tá talan er um amboð, sum ikki verða innroknað til dagsvirði gjøgnum raksturin, tær útreiðslur, sum hava beinleiðis samband við flytingina. Aftaná upprunaligu innrokningina verða ikki-avleidd fíggjarlig amboð innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

Tøkur peningur og líknandi eru innistandandi uttan uppsøgn.

Seinni í hesi notu verður greitt frá innrokning av fíggjarinn-tøkum og –útreiðslum.

Øll onnur ikki-avleidd fíggjarliga amboð verða innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

(ii) Avleidd fíggjarlig amboð

Avleidd fíggjarlig amboð verða fyrstu ferð innroknað í fíggjarstöðuna til útveganarvirði og verða síðani virðisásett til dagsvirði. Positiv og negativ dagsvirði av avleiddu fíggjarligu amboðunum verða tikin við undir ávikavist ogn og skuld.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggarligu amboðunum, ið eru ætlað til og lúka krøvini til trygging av dagsvirðinum av eini innroknaðari ogn ella skyldu, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin saman við møguligum broytingum í dagsvirðinum av tí tryggjaðu ognini ella skylduni.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddu fíggarligu amboðunum, ið eru ætlað til og lúka krøvini til trygging av framtíðar ognum og skyldum, verða innroknaðar í áogn ella skuld og í eginognina.

Um framtíðartransaktiónin endar við innrokning av ogn ella skyldu, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar frá eginognini og verða innroknaðar í útveganarvirðið fyri ávíkavist ognina ella skylduna. Um framtíðartransaktiónin endar við inntøkum ella kostnaðum, verða upphæddir, sum eru innroknaðar í eginognini, fluttar til rakstrarroknskapin í tí tíðarskeiði, har tað tryggjaða ávirkar rakstrarroknskapin.

Fyri møgulig avleidd fíggarlig amboð, ið ikki lúka krøvini fyri at verða viðgjørd sum tryggingaramboð, verða broytingar í dagsvirði innroknaðar so hvørt í rakstrarroknskapinum.

Broytingar í dagsvirðinum av avleiddum fíggarligum amboðum, ið verða nýtt til trygging av nettofløgum í sjálvstøðugum útlenskum atknýttum feløgum ella assosieraðum feløgum, verða innroknaðar beinleiðis í eginognina.

Gjaldførstrygging

Broytingar í dagsprísi á avleiddum tryggingaramboði nýtt til gjaldførstrygging verða innroknaðar beinleiðis í eginognina í tann mun, tryggingin er effektiv. Í tann mun at tryggingin er óeffektiv, verða broytingar í dagsprísi innroknaðar í vinning ella tap.

Um tryggingaramboðið ikki longur lýkur treytirnar fyri innrokning av trygging, gongur út ella verður selt, verður uppsagt ella nýtt, heldur innrokningin uppat. Akkumuleraður vinningur ella tap innroknað í eginognina verður verandi har, inntil ætlaða transaktiónin fer fram. Tá tryggjaða upphæddin viðvíkur eini ikki-fíggarligari ogn, verður upphæddin innroknað í eginognina og flutt til bókaða virðið á ognini. Í øðrum førum verður upphæddin innroknað í eginognina flutt til vinning ella tap í tí tíðarskeiði, sum tryggjaða ognin hevur við sær vinning ella tap.

Búskaparlig trygging

Innrokning av trygging verður ikki gjørd viðvíkjandi avleiddum fíggarligum amboðum, sum búskaparliga tryggjað ogn og skuld í fremmandum gjaldoyra. Broytingar í dagsprísi á slíkum avleiddum fíggarligum amboðum verða innroknað sum vinningur ella tap í gjaldoyrabroytingum.

Onnur ikki-handilslig avleidd fíggarlig amboð

Tá eitt avleitt fíggarligt amboð ikki er ætlað til at handla ella til trygging, verða allar broytingar í dagsvirðinum beinanvegin innroknaðar í vinning ella tap.

(iii) Virðisbrøv

Vanlig keyp og søla av fíggarligum amboðum verða innroknað sjálfvan handilsdagin – ið er dagurin, tá ið felagið bindur seg til at keypa ella selja aktivið.

Virðisbrøv verða mátað til dagsvirðið svarandi til virðið á virðisbrævamarknaði fyri skrásett virðisbrøv og mett dagsvirði uppgjørt eftir viðurkendum virðisásetingarhættum fyri óskrásett virðisbrøv.

Onnur partabrøv eru partabrøv, har felagið eigur minni enn 20% av atkvøðunum í einum øðrum felag.

Virðisbrøv „tøk at selja“ eru ikki-avleidd fíggarlig amboð, ið annaðhvørt standa undir hesum bólki, ella eru innroknað í ein av hinum bólkunum. Hesi er partur av støðisogn, um so er, at fløgan ikki er handlað, ella leiðslan ikki ætlar at avhendað aktivið innan 12 mánaðir eftir enda á roknskapartíðarskeiðið.

Broyting í dagsvirðinum á virðisbrøvum, ið verða roknað sum „tøk at selja“, verða innroknað undir fíggarpostum.

(iiii) Partapeningur

Vanlig partabrøv

Vanlig partabrøv verða roknað sum eginogn. Stigvíst hækkandi kostnaðir beinleiðis í samband við útgávu av partabrøvum verða innroknaðir sum ein frádráttur í eginognini, frádrigið skattaávirkan.

d. Støðisogn

(i) Innrokning og máting

Støðisogn verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar avskrivningar og niðurskrivningar.

Útveganarvirði inniheldur útreiðslur, sum hava beinleiðis samband við útveganina av ognini. Við í útveganarvirðið av ognum, sum felagið sjálvt hevur framleitt, eru tilfarsútreiðslur, beinleiðis lønir og annar kostnaður av at fáa ognina í nýtiligan stand til ætlaða nýtslu, og kostnaður av at taka niður og burturbeina ognirnar frá tí staði, tær vóru í nýtslu. Innroknast sum kostnaður kann eisini flytingar frá eginogn av vinningi ella tapi frá gjaldoyratrygging viðvíkjandi keypi í fremmandum

gjaldoyra av støðisogn. Keyptur ritbúnaður, sum er neyðugur fyri, at støðisognin virkar, verður ognarførdur sum partur av ognini.

Tá partar av eini støðisogn hava ymiska livitíð, verða teir innroknaðir í støðisognina hvør fyri seg.

Vinningur og tap við frágongd av støðisogn verður staðfest við at samanbera söluvirði móttvegis bókað virði á støðisognini, og nettoupphæddin innroknað í „Onnur rakstrarinntøka“ í rakstrarroknskapinum.

(ii) Flogfær, tyrlur, flogútgerð, hangarur, skrivstovur og bygningar

Flogfær, tyrlur og flogútgerð, so sum motorar og eykalutir, verða innroknað til útveganarvirðið frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Tá flogfær verða útvegað, verður útveganarvirðið bytt millum sjálvt flogfarið og motorarnar. Flogfær verða avskrivað yvir ta mettu livitíðina, niður til scrapvirðið. Motorar verða avskrivaðir eftir flognýtslu. Tá ein motorur verður yvirhálaður, verður kostnaður av hesum ognarførdur, og eftirverandi kostnaður, um nakar er, av undanfarnu yvirháling, sum ikki er avskrivaður, verður útreiðsluførdur fullt út.

(iii) Eftirfylgjandi útreiðslur

Kostnaðurin av at skifta út støðisogn verður innroknaður í bókaða virðið á støðisognini, um tað er sannlíkt, at framtíðar búskaparligi fyrimumurin av støðisognini vil koma felagnum tilgóðar, og at kostnaðurin av støðisognini kann mátast álítandi. Innrokningin av bókaða virðinum á útskifta lutinum heldur uppat. Allar aðrar útreiðslur verða innroknaðar í rakstrarroknskapin.

(iv) Avskrivning

Avskrivningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin liniert yvir mettu brúkstíðina fyri hvørja støðisogn. Metta livitíðin fyri inniverandi og samanberingar-tíðarskeiðið er:

	Brúkstíð	Restvirði
Flogfær	15–17 ár	0
Tyrlur	17 ár	0
Eykalutir	10–15 ár	0
Rakstrargøgn, innbúgv	3–10 ár	0
Høvuðsviðlíkahaldsútreiðslur	5–12 ár	0
Hangarur, bygningur og grundøki	5–25 ár	0

Mett verður um avskrivningarhættir, metta brúkstíð og scrapvirði, við hvørja roknskaparfrágreiðing.

Grundøki og jørð verða ikki avskrivað.

Smáamboð við eini væntaðari livitíð á undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganaríninum.

e. Immateriel støðisogn

(i) Immateriel støðisogn

Immateriel støðisogn verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Avskrivningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin liniert yvir mettu brúkstíðina:

	Brúkstíð	Restvirði
Ritbúnaður	3–5 ár	0
Menningarútreiðslur	3 ár	0

Menningarútreiðslur fevna um útbúgving av flogskiparum og mekanikarum.

(ii) Eftirfylgjandi útreiðslur

Eftirfylgjandi útreiðslur verða bert ognarførdar, tá tær økja framtíðar búskaparligu nyttuna av støðisognini. Allar aðrar útreiðslur verða útreiðsluførdar, tá tær koma fyri.

f. Leasaðar ognir

Leasing sáttmálar, har treytirnar hjá útleigaranum flytur allan váða og fyrimumir við aktivinum til Atlantic Airways, er roknað sum finansiell leasing.

Øll onnur leasing verður roknað sum operationell. Operationelt leasaðu ognirnar eru ikki innroknaðar í javna felagsins.

g. Goymslur

Søluvøra og rakstarvøra verða innroknað til lægra virðið av kostvirði ella netto söluvirði. Kostvirðið á goymslum er grundað á „first-in first-out“ meginregluna, og inniheldur útreiðslur av útvegan og av at fáa goymsluna til høldar. Netto söluvirðið er tað metta söluvirðið í vanligum handli, frádrigið mettar útreiðslur av liðugtgerð og søluútreiðslur. Flogútgerð verður ognarførd eftir gjaldoyrakursinum keypsdagin.

h. Vøru- og tænastuáogn

Vøru- og tænastuáogn verður mátað sum upphæddir frá kundum í samband við sølu av vørum og tænastum sum partur av vanligum rakstri av fyrítøkuni. Um gjalding er væntandi innan eitt ár, verður upphæddin klassifiserað sum ogn í umferð. Um gjalding er væntandi seinni enn eitt ár, verður upphæddin innroknað sum støðisogn.

Vøru- og tænaúágn verður upprunaliga innroknað til dagsvirðið og aftaná innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

i. Tøkur peningur

Tøkur peningur er tað, sum felagið hevur í reiðum peningi, stuttfreistað innistandandi í peningastovnum upp til trígga mánaða uppsøgn og kassakreittur. Kassakreittur er partur av lánnum undir stuttfreistaðari skuld í figgjarstöðuni.

j. Virðisminkan

(i) Fíggjarlig støðisogn

Fíggjarlig støðisogn verður mett hvønn figgjarstöðudag fyri at gera av, um objektiv prógv eru fyri, at ognin er minkað í virði. Fíggjarlig støðisogn verður mett at hava verið fyri virðisminkan, um objektiv prógv benda á, at ein ella fleiri hendingar hava havt negativa ávirkan á metta framtíðar peningastreymin frá ognini.

Tap av virðisminkan av figgjarligari støðisogn, innroknað til amortiseraðan kostnað, verður roknað sum munur millum bókað virði og nútíðarvirði av framtíðar-peningastreymunum, diskonterað við upprunaligu effektiva rentuni.

Týðandi figgjarlig støðisogn verður mett hvør sær fyri virðisminkan. Restin av figgjarligu støðisognini verður mett í bólki um eftir líknandi kredittváða. Øll tap stavandi frá virðisminkan verða innroknað í rakstrarroknskapin.

Staðfest tap av virðisminkan verður afturført, um afturføringin objektivt kann tengjast til eina hending eftir at tapið varð staðfest. Viðvíkjandi figgjarligari støðisogn, sum er innroknað til amortiseraðan kostprís, verður afturføringin innroknað í rakstrarroknskapin.

Felagið metir hvønn figgjarstöðudag fyri at gera av, um objektiv prógv eru fyri, at onnur partabrøv, tøk at selja, eru minkað í virði.

(ii) Ikki-fíggjarlig støðisogn

Bókað virði av felagsins ikki-fíggjarligu støðisogn, undantikið goymslur og útsettan skatt, verða mett hvønn roknskapardag fyri at gera av, hvørt tað eru ábendingar um virðisminking. Um slíkar ábendingar eru, so verður endurvinningarvirðið á ognini mett. Endurvinningarvirðið á immateriellari støðisogn við óásettari livitíð, ella sum enn ikki er tøk, verður mett hvønn figgjarstöðudag.

Endurvinningarvirðið á eini ogn, ella peningastreymiskapandi eind, er tað størri av hesum virðum, nýtsludirðið og dags-

virðið frádrigið sölukostnað. Tá nýtsludirðið skal metast, verða mettu framtíðar peningastreymarnir diskonteraðir til nútíðarvirðið við einum diskonteringssatsi eftir skatt, sum inniheldur verandi marknaðarmetingar av tíðarvirðinum av pengum og teir váðar, sum hoyra til ognina.

Tap av virðisminkan verður staðfest, um bókaða virðið av ognini ella peningastreymiskapandi eindini er hægri enn endurvinningarvirðið. Tap av virðisminkan verða innroknað í rakstrarroknskapinum. Staðfest tap av virðisminkan viðvíkjandi peningastreymiskapandi eindum verður fyrst nýtt at minka bókaða virðið av goodwill tengt at eindunum, og síðani lutfalsliga nýtt at minka um bókaða virðið av øðrum ognum í eindini (bólki av eindum).

Viðvíkjandi øðrum ognum, verða tap av virðisminkan frá undanfarnum tíðarskeiðum mett hvønn figgjarstöðudag fyri ábendingar um, at tapið er minkað ella er burtur. Tap av virðisminkan verður afturført, um broytingar eru í teimum metingum, sum nýttar eru at staðfesta endurvinningarvirðið. Afturføring av tapi av virðisminking verður bert gjørd í tann mun, at bókaða virðið á ognini ikki er hægri enn tað bókaða virðið, sum hevði verið, frádrigið av- ella niðurskriving, um einki tap av virðisminking hevði verið staðfest.

k. Avsetingar

Avseting verður innroknað í felagsins figgjarstöðu, tá felagið hevur lögfrøðiliga ella sambært siðvenju skyldu vegna farna hending, og tað er sannlíkt, at gjaldast skal fyri at lúka skylduna. Avsetingar verða ásettar við at diskontera framtíðar gjaldingar við einum diskonteringssatsi fyri skatt, sum inniheldur verandi marknaðarmetingar av tíðarvirðinum av pengum og teimum váðum, sum hoyra til skylduna.

(i) Viðlíkahaldsskyldur av leasaðum flogförum

Har felagið hevur bundið seg til, sambært leasing sáttmálum, at viðlíkahalda flogföruni, verður avseting framd fyri skylduna, grundað á metta framtíðar kostnaðin av størri kabinu- og ávísam motorkanningum við at útreiðsluføra hóskaði upphæddir í rakstrarroknskapinum við støði í útrokning av flogtímum ella fráferðum og komum gjøgnum árið.

Avsetingar verða innroknaðar í javnan millum vøru- og aðra skuld.

l. Forútgjaldingar

Ónýttir seldir ferðaseðlar og aðrar forútgjaldingar verða innroknaðar sum forútgjaldingar í javnanum.

m. Láni kostnaðir

Generellir og serligir láni kostnaðir, bundnir at einum keypi, umbygging ella framleiðla av einum aktivi, sum er eitt aktiv, sum kann taka tíð til at fáa klárt til nýtslu, ella til at selja, eru kapitaliseraður saman við hesum aktivi, inntil hetta aktiv er klárt at taka í nýtslu, ella verður selt.

Fíggarinntøkur vunnar av fyribils aktivinum, verða mótroknaðar láni kostnaðinum, sum er kapitaliseraður.

Allir aðrir láni kostnaðir verður útreiðsluførdir, tá ið teir koma fyri.

n. Rakstarinntøkur

(i) Flutningsinntøkur

Inntøkur frá sølu av ferðaseðlum verða ikki tiknar við, fyrr enn flutningurin er farin fram. Seldir ferðaseðlar, ið kunnu refunderast, men sum ikki eru brúktir innan tólv mánaðir roknað frá söludegnum, verða innroknaðir sum inntøka. Seldir ferðaseðlar, sum ikki kunnu refunderast, ið ikki eru brúktir, verða innroknaðir sum inntøka tveir mánaðir eftir ætlaðan flutning. Inntøkur frá post- og fraktflutningi verða innroknað í raksturin eftir, at veiting er farin fram. Nettosølan verður mátað uttan MVG og avsláttur.

(ii) Leiga av flogfórum og manning

Inntøkur frá leigu av flogfórum og flogmanningum verða innroknað í raksturin, tá ið tænastan er latin við endan av hvørjari leiguferð.

(iii) Aðrar rakstarinntøkur

Inntøkur frá øðrum tænastum verða innroknaðar í raksturin, tá ið tænastan er veitt.

Aðrar rakstarinntøkur umfata roknskaparpostar, sum hava minni týðning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum, herímillum vinning og tap við sølu av immateriellari og materiellari støðisogn.

o. Leasinggjöld

(i) Operativ leasinggjöld

Gjöld í samband við operativa leasing verða innroknað í raksturin í tí tíðarskeiði, tey viðvíkja.

Leasingssáttmálarnir krevja at flogfórin verða latin eiganum aftur, tá leasing tíðarskeiðið er útrunnið, í tráð við ásetingarnar í sáttmálanum. Fyri at lúka hesar treytir, skal felagið fremja viðlíkahald á hesum flogfórum, bæði reguliga og tá sáttmálin endar. Avsetingar verða gjørdar, grundaðar á mettar kostnaðir fyri umvælingar og viðlíkahald.

p. Fíggarligar inntøkur og útreiðslur

Sum fíggarinntøkur verða innroknaðar rentuinntøkur, inntøkur frá vinningsbýti, kursjavnningar frá virðisbrøvum, vinningur frá fremmandum gjaldoyra og tryggingaramboðum, ið verða innroknað í rakstrarroknskapin. Rentuinntøkur verða innroknaðar við teimum upphæddum, sum hoyra roknskaparárinum til. Inntøkur frá vinningsbýti verða innroknaðar í rakstrarroknskapin á degnum, tá ið rætturin til at móttaka vinningsbýti er staðfestur.

Fíggarligar útreiðslur umfata rentur av lánnum, avviklan av provisiónsavslátttri, tap av fremmandum gjaldoyra, amortisering av fíggarligum aktivum og tapi av tryggingaramboðum, ið verða innroknað í rakstrarroknskapin.

Vinningur og tap av fremmandum gjaldoyra verða mátað á nettostøði.

Í rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá innroknaður, eftir eliminerung av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskrivningum av konserngoodwill.

Í rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá innroknaður, eftir eliminerung av innanhýsis vinningi ella tapi, umframt frádrátt av avskrivningum av konserngoodwill.

q. Skattur

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturin fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkja ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi møguligum bókingum beinleiðis á eginognina, verður bókaður á eginognina.

Felagið hevur valt at vera samskattað við atknýtt feløg. Felagið lýkur ásetingarnar í føroysku skattareglunum um samskattning av móðurfeløgum og teirra føroysku dótturfeløgum.

Tann samlaði skatturin til føroysku skattamyndugleikarnar av skattskyldugu inntøkunum hjá móðurfelagnum og dótturfeløgnum verður goldin av móðurfelagnum. Skattavirðið av samskattningini verður býtt til feløgini í samtakinum í mun til teirra skattskyldugu inntøku ella hall.

Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, hermillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrøkna útsetta skattaskyldu innan fyri somu lögfrøðiligu skattaend.

Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til nettorealísatiónsvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skatta-reglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparløk.

r. Virkisøkisfrágreiðing

Eitt virkisøki (segment) er ein serskildur partur av felagnum, ið fæst við at veita vørur ella tænastur, og sum er undirlagt annan váða og ágóðar enn onnur virkisøki. Felagsins virkisøkisroknskapur er fyrst og fremst grundaður á rakstrarlag/øki. Virkisøkini verða ásett av leiðsluni og av, hvussu felagið ger internar frágreiðingar. Tær størstu inntøkukeldurnar hjá felagnum eru flogfara- og tyrluflotin. Vegna tað, at flogfór felagsins verða nýtt á ein smidligan hátt á rutunetinum, finst eingin álítandi háttur at býta hesar ognir og teirra atknýttu skyldur til landafrøðislig virkisøki.

Prísáseting millum virkisøkini er grundað á armslongdar meginregluna.

Úrslit, ogn og skuld fyri hvørt virkisøki innihalda teir postar, sum beinleiðis hoyra til økið, umframt teir postar, sum á rímligum hátt kunnu bítast millum øki. Postar, ið ikki kunnu bítast á virkisøki, eru fyri tað mesta fløgur, og tær inntøkur, ið stava frá teimum, lán, og tær útreiðslur, ið hoyra til lánini, felagsognir og útreiðslur til høvuðsskrivstovu, og skatta-ágóðar og -skyldur.

Íløgútreiðsla innan virkisøkið er tann samlaði kostnaðurin gjøgnum tíðarskeiðið av at útvega fasta ogn, útgerð og maskinur, og ótøkilig og aðra enn „goodwill“.

Áseting av dagsvirði

Fleiri av felagsins roknskaparhættum krevja, at dagsvirði á bæði fíggarligum og ikki-fíggarligum ognum og skyldum verður ásett. Dagsvirði eru ásett til mátingar og/ella kunningar grundað á fylgjandi hættir. Har sum tað er neyðugt, verður meiri greitt frá fortreytunum í ásetingini av dagsvirðinum í notunum til ávísu ognirnar ella skyldurnar.

(i) Avleidd fíggarlig amboð

Dagsvirðið á gjaldoyratryggingum er grundað á marknaðarprís, um hann er tøkur. Er eingin marknaðarprísur tøkur, verður dagsvirði mettt við at diskontera munin millum framtíðarprís sambært tryggingini, og núverandi framtíðarprís fyri restupphæddina við at nýta ein váðafrián rentusats grundað á statsobligatiónir.

(ii) Ikki-avleiddar fíggarligar skyldur

Dagsvirðið, sum er uppgjørt til kunningar, er roknað við støði í nútíðarvirðinum av framtíðar peningastreytum viðvíkjandi avdráttum og rentu, diskonterað við marknaðarrentuni fíggarstøðudagin. Viðvíkjandi skuldarpartinum á konvertarbarum obligatiónum verður marknaðarrentan ásett við at nýta líknandi skyldur, ið ikki kunnu konvertast.

Virkisøkisroknskapur

Virkisøkisroknskapur vísir virkisøkir felagsins. Virkisøkisroknskapurin avspeglar leiðslu- og internu rapporteringina hjá felagnum, og er býttur í tvey øki: Flogfara- og tyrlutænastu.

Prísáseting millum virkisøkini er grundað á armslongdar princippið.

Úrslitini fyri hvørt virkisøki innihalda teir postar, sum beinleiðis hoyra til økið, umframt teir postar, sum á rímligum hátt kunnu bítast millum øki.

Flogfaratænastur

Hetta virkisøki, sum umfatar rutu- og leiguflygving, hevur miðstøð í Vágum, og rekur pr. 31. desember 2020 4 flogfór við 136 ársverkum.

Tyrlutænasta

Innan hetta virkisøki vóru pr. 31. desember 2020 2 tyrlur í rakstri við 10 starvsfólku. Miðstøð er í Vágum.

Lyklatöl

Lyklatöl eru roknað út eftir tilmælum frá Den Danske Finansanalytikerforening.

Kapitalfrágreiðing

Kapitalfrágreiðingin er uppsett eftir óbeinleiðis háttinum, ið vísir gjaldfórið frá rakstri, flögum og fígging, umframt broytingar í gjaldfóri í tíðarskeiðinum, og tøkkan pening við byrjan og enda á tíðarskeiðinum.

Gjaldfóri frá rakstri umfatar vinning/tap fyri tíðarskeiðið, regulerað fyri postar uttan gjaldførisávirkan, goldnan partafelagsskatt og broytingar í arbeiðskapitali.

Gjaldfóri frá flögum umfatar til- og frágongd av fastari ogn, útgerð og materiella støðisogn.

Gjaldfóri frá fígging umfatar fígging frá og vinningsbýti til partaeigarar, og stovning og afturrindan av langtíðarlánnum.

Tøkur peningur við byrjan og enda av tíðarskeiðinum umfatar reiðan pening og fíggjarliga umferðarogn uttan týðandi prísváða og sum lættliga kann byttast um við reiðan pening.

5.1 Allýsing

ACMI

Útleiga av flogfari við manning, men uttan beinleiðis útreiðslur í samband við flúgvíngina, eitt nú oljuútreiðslur og avgreiðslur á flogvøllum.

Flogtímar (airborne hours)

Tímar á flogi.

ASK: Útboð av tøkum seturkilometrum

Tal av setrum til ferðafólk faldað við tal av flognum kilometrum.

Flogtímar (block hours)

Tíðin frá tí, at flogfarið fer av fráfaringsplássinum til flogfarið stendur á plássinum við komuhøllina.

C-checks

Størri fastlagdar viðlíkahaldsuppgávur.

Current ratio (%)

Ogn í umferð tilsamans við endan á tíðarskeiðnum dividerað við samlaðum stuttfreistaðum skyldum.

EBT

Úrslit áðrenn skatt.

EBIT

Úrslit áðrenn fíggjarpostar og skatt.

EBITDAR

Úrslit av vanligum virkseimi áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar, amortiseringar og leasing útreiðslur.

EBITDAR prosent

Úrslit av vanligum virkseimi áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar, amortiseringar og leasing útreiðslur sum prosent av inntøkunum.

EBITDA

Úrslit av vanligum virkseimi áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar og amortiseringar.

ETS

CO² kvotaskipanin hjá ES

Great Circle Distance

Tann styðsti avstandurin ímillum tvey punkt á jørðini máld í kilometrum

Nýtsluprosent (load factor)

Lutfallið millum ASK og RPK. Lýsir gagnnýtingina av flogfarakapasitetinum.

Minima

Operativa minima hjá flogvøllinum.

Renting av eginogn (%)

Úrslit eftir skatt í tíðarskeiðnum dividerað við miðal eginogni.

Ognaravkast (%)

Úrslit áðrenn fíggjarligar postar dividerað við aktivum tilsamans.

RPK: Tal av seldum seturkilometrum

Tal av seldum setrum til ferðafólk faldað við tal av flognum kilometrum.

Seldir blokk tímar

ACMI/Charter flogtímar (leiguflúgvíng)

Solvensprosent (%)

Eginogn við endan á tíðarskeiði dividerað við samlaðum aktivum.

Hesi eru útroknað sambært tilmælum frá „Den Danske Finansanalytikerforening.“



KONTAKTFRÍ FERÐING

Atlantic Airways hefur sett serlig tiltök
í verk fyrir at minka um kontaktpunktini
og harvið covid-19 smittuvandan



Vinaliga skrivið tykkum inn
til ferðina á sjálgreiðslu-
num og latið sjálvi viðfærið
inn í „bag drop“



**ATLANTIC
AIRWAYS**