



**ATLANTIC
AIRWAYS**

Ársfrásøgn 2016

www.atlantic.fo

1.1 Partafelagsupplýsingar



P/F Atlantic Airways, Faroe Islands

Vágar Airport
FO-380 Sørvágur
Faroe Islands
Tel + 298 34 10 00
Fax +298 34 10 01
Stovnað 1987
Skrásetingar nr. 1223
V-tal 379778

Heimstaðarkommuna: Sørvágur
Heimasíða felagsins: www.atlantic.fo
Teldupostur: administration@atlantic.fo

Nevnd

Niels Mortensen, *formaður*
Kaj Johannessen, *næstformaður*
Laila Hentze
Fróði Magnussen
Janus P. Rein
Hanna Svabo

Stjórn

Jóhanna á Bergi, *forstjóri*
Marius Davidsen, *figgjarstjóri*

Grannskoðan

P/F Januar
løggilt grannskoðanarvirki

Assosierað feløg

P/F Duty Free
P/F Greengate
P/F Gjáargarður

1.2 Atlantic Airways í stuttum



Okkara uppruni og stevnumið

Atlantic Airways varð stovnað til tess at menna føroyska flogvinnu og flogferðslu og á tann hátt leggja lunnar undir eitt professionelt flogvinnuumhvørvi í Føroyum.

Síðan felagið varð sett á stovn í 1987, hefur tað ment seg frá at vera eitt lítið felag við einum flogfari og avmarkaðum førleikum til eitt felag, sum rekur fleiri flogfór og tyrlur. Starvsfólkaliðið telur í dag 173 ársverk, og við árslok í 2016 vóru flogførini trý og tyrlurnar tvær í tali.

Í 2016 hefur felagið dagført mið og mál. Atlantic Airways er til fyrri at knýta Føroyar at umheiminum og fyrri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyrri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførurum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti, og kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er tryggin í hásaeti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkið felagsins er rutuflugvnging og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflugvnging við tøkari orku. Harumframt verða handilsøki ment úr kjarnuførleikum felagsins og luttikið verður í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Í kós felagsins er rutuflugvngingin býtt sundur í Danmarkar-, NORÐ- og SÓL-leiðir, og talið á lágprísferðaseðlum er økt munandi, bæði til Danmarkar og á NORÐ-leiðunum. Við NORÐ-leiðunum er flogsambandið millum Føroyar og grannalondini, Ísland, Noreg og Skotland, bøtt munandi. Tyrlutilbúgving og rutuflugvnging til útoyggjar verður í dag røkt við nútímans tyrlum, ið hava hækkað tænastrustigið munandi til gagns fyrri útoyggjar, heilsuverk, sjófólk og ferðafólk.

Atlantic Airways strembar eisini eftir at vera ein virðismikil og virður partur av samfelagnum, sum skapar virðir, førleikar og stórv í Føroyum.

Søgan hjá Atlantic Airways í stuttum

Atlantic Airways varð stovnað í 1987 stutt eftir, at Føroya Landsstýri hevði samráðst við donsku stjórnina um at loyva einum føroyskum flogfelag at kappast við donsku flogfeløgini, ið høvdu havt einkarrætt til flúgvnging millum Føroyar og Danmark.

Felagið hefur staðið fyrri støðugt at menna flogferðsluna til og úr Føroyum líka síðani fyrstu flogferðina 28. mars í 1988. Talið á fráferðum til Keypmannahavnar er økt, og flogið verður upp til trýggjar ferðir um dagin, bæði morgun og kvøld. Síðan 1995 hefur felagið eisini bygt upp rútasamband við grannalondini Noregi, Ísland og Bretland, umframt fráferðir til Suðurevropa í háárstíð. Áhaldandi menningin hefur elvt til vøkstur í ferðsluni um flogvøllin í Vágum úr 90.000 ferðandi í 1994 til 282.000 ferðandi í 2016. Felagið hefur samstundis áhaldandi tikið lut í at marknaðarføra Føroyar uttanlands og at menna ferðavinnuna í Føroyum.

Síðan 1994 hefur felagið røkt tyrluflugvnging til útoyggjar. Leiting og bjarging (SAR/HEMS) síðani 2001. Harumframt hefur Atlantic Airways veitt tænastrur til øll oljufeløg, ið hava tikið lut í oljuleiting í føroyskum sjógvi.

Síðani flogfelagið byrjaði sítt virksema hefur tað lagt dent á at útbúgva lokala arbeiðsmegi í Føroyum at átaka sær eina røð av stórvum innan flogvinnu. Atlantic Airways hefur útlært fleiri hundrað fólk sum mekanikarar, flogskiparar, flogternur og hópin av øðrum stórvum innan flogvinnuna.

1. Alment

1.1 Partafelagsupplýsingar	2
1.2 Atlantic Airways í stuttum	3
1.3 Høvuðs- og lyklatøl	5

2. Leiðslufrágreiðing

2.1 Leiðslufrágreiðing	6
2.2 Rakstrarfrágreiðing	7
2.3 Búskaparfrágreiðing	11
2.4 Hendingar eftir árslok	13
2.5 Útlit fyri 2017	14
2.6 Eigaraviðurskipti	15
2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu	16
2.8 Váðastýring	20
2.9 Vitanarstöði	22
2.10 Frágreiðing um samfelagsábyrgd	23

3. Átekningar

3.1 Leiðsluátekning	27
3.2 Átekning frá óheftum grannskoðara	28

4. Roknskapartøl

4.1 Rakstrarroknskapur	29
4.2 Fíggjarstöða	30
4.3 Frágreiðing um eginogn	32
4.4 Peningastreymisfrágreiðing	33
4.5 Yvirlit yvir notur	34
4.6 Notur	35

5. Allýsingar

5.1 Allýsingar	50
----------------------	----

1.3 Høvuðs- og lyklatøl



RAKSTRARROKNSKAPUR (DKK 1.000)	2016	2015	2014	2013	2012
Nettosøla	518.413	501.540	573.736	541.314	501.303
Onnur inntøka	5.120	3.486	0	0	0
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)	84.222	79.399	78.476	81.532	83.345
Úrslit áðrenn fíggjarligar postar (EBIT)	38.249	21.042	26.103	18.890	25.145
Úrslit áðrenn skatt (EBT)	34.137	21.516	20.150	8.702	17.116
Úrslit	27.993	17.643	16.523	7.085	14.035
FÍGGJARSTØÐA (DKK 1,000)					
Støðisogn tilsamans	670.818	439.827	296.035	331.828	370.474
Ogn í umferð tilsamans	158.033	88.291	141.976	152.051	129.659
Aktiv tilsamans	828.850	528.118	438.011	483.878	500.133
Eginogn	223.754	189.974	183.663	248.206	247.293
Avseting	37.863	30.448	31.061	30.058	28.865
Langfreistað skuld tilsamans	436.386	169.764	96.594	111.406	135.554
Stuttfreistað skuld tilsamans	130.847	137.932	126.693	93.927	88.421
Passiv tilsamans	828.850	528.118	438.011	483.597	500.133
PENINGASTREYMAR (DKK 1,000)					
Peningastreymar frá rakstri	106.329	55.041	88.654	73.898	85.961
Peningastreymar frá fløguvirksemi*	-274.044	-199.786	-14.786	-24.043	-187.596
Peningastreymar frá fíggjarvirksemi	254.598	85.183	-87.309	-30.978	100.167
Peningastreymar tilsamans fyrri árið	86.883	-59.561	-13.441	18.877	-1.468
<i>*Herav keyp af materiellari støðisogn</i>	<i>-284.648</i>	<i>-214.132</i>	<i>-18.219</i>	<i>-33.527</i>	<i>-187.896</i>
FÍGGJARLIG LYKLATØL					
EBITDAR (DKK 1,000)	107.559	107.226	108.274	94.354	93.937
EBITDAR (%)	21%	21%	19%	17%	19%
Ognaravkast (%)	5%	4%	6%	4%	5%
Gjaldførisevni (%)	121%	64%	112%	162%	147%
Solvensprosent (%)	27%	36%	42%	51%	49%
Renting av eginogn eftir skatt (%)	13%	9%	9%	3%	6%
FERÐSLUHAGTØL					
Ferðafólk - rutuflúgving	282.062	267.126	237.028	225.200	208.329
Ferðafólkatal	328.001	309.534	349.827	299.782	266.953
Flogtímar (block hours)	7.005	6.903	8.406	7.754	7.038
Útboð av tøkum setrakilometrum - rutuflúgving (ASK) (1.000)	502.670	485.281	430.019	396.348	359.539
Seldir setrakilometrar - rutuflúgving (RPK) (1.000)	355.504	338.585	307.112	292.070	266.672
Load faktorur - rutuflúgving (%)	71%	70%	71%	74%	74%
ANNÆÐ					
Starvsfólk (ársverk)	173	171	182	181	172
Flogfør í rakstri pr. 31. desember	3	3	3	4	4
Tyrlur í rakstri pr. 31. desember	2	2	2	2	2

2.1 Leiðslufrágreiðing



Rakstur 2016

Búskaparliga royndist árið 2016 væl fyri Atlantic Airways. Úrslit eftir skatt var 28 mió. kr. í 2016 samanborið við 17,6 mió. kr. í 2015. Úrslitið er positivt ávirkað av fleiri ferðafólkum, hægri nýtslustigi, øktum avlopi í atknýtta felagnum Duty Free P/F, sølu av tylru og lægri prísí á brennievni. Úrslitið áðrenn skatt varð 34,1 mió. kr. í 2016 samanborið við 21,5 mió. kr. í 2015 – ein øking á 59%. Úrslitið áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA) varð 84,2 mió. kr. í 2016 samanborið við 79,4 mió. kr., ið er ein vøkstur á 6%. Umsetningur var 523,5 mió. kr. í 2016 samanborið við 505,0 mió. kr. í 2015 – ein øking á 4%.

Mið og mál

Í 2016 hevur felagið dagført mið og mál. Atlantic Airways er til fyri at knýta Føroyar at umheiminum og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Flogið verður fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og við tænastrum við kappingarførum prísnum. Felagið flýgur við framkomnari tøkni og útgerð og nýtir nútímans samskipti, har kundin er í miðdeplinum. Samskapað verður við kundar og samfelag um tænastrur og upplivingar.

Hjá Atlantic Airways er trygðin í hásæti, stundvísi eitt mál, kundin í miðdeplinum, starvsfólkini dugnalig og tænastrusinnað og úrslitini skapa virði. Virkisøkið felagsins er rutuflúgvung og tyrlutænastrur við Føroyum sum hornasteini og leiguflúgvung við tøkari orku. Harumframt verða handilsøkið ment úr kjarnuførleikum felagsins og luttikið verður í menning av ferðavinnu, farmaflutningi og øðrum flutningsuppgávum.

Nýggj kappingarstøða

Við tveimum nýggjum feløgum á Føroyaleiðini í 2017 og stórum útboðsvøkstri væntar felagið lægri miðal ferðaseðlaprís og lægri nýtslustig (load factor).

Áhaldandi broytingar

Felagið virkar áhaldandi fyri neyðugum broytingum, ið tæna kundum okkara og felagnum á skilagóðan hátt. Hesum halda vit áfram við í 2017.

Atlantic Airways hevur í februar 2017 kunngjørt eina nýggja skipan, ið knýtir lesandi og ungdóm nærri Føroyum og sum eisini fer at gera tað meira áhugavert hjá ungum føroyingum at búgva og nema sær útbúgvung í Føroyum. Nýggi ferðaseðilin hevur fingið heitið SVEIGGJ og kann bíleggjast av ungum undir 26 ár og føroyskum fulltíðarlesandi, ið eru 26 ár og eldri.

Nýggj talgild súluskipan til ferðafólk og avsláttarskipan til virkiskundar verða stovnað í 2017. Talgilda súluskipanin kemur í staðin fyri Eurobonus-skipanina, ið SAS hevur tveitt Atlantic Airways úr, galdandi frá síðst í mars 2017.

Flotin navngivin, og stuðulsskipanin Listaflog sett á stovn

Á hátíðarhaldi í desember 2016 í sambandi við móttøku av nýggja Airbus A320 flogfarinum vóru flogfør og tyrlur navngivin. Flogførini eita William, Elinborg og Ingálvur og tyrlurnar Sámal og Ruth. Flotin er nevndur eftir fimm av mætastu listafólkunum í Føroyum. Samstundis varð stuðulsskipanin Listaflog sett á stovn.

Stundvísið batnað

Í 2016 varð flogið rættstundis í 86% av øllum fráferðum – t.e. seinking styttri enn 15 minuttir. Tað eru tvey prosentstig hægri enn í 2015. Íløgjan hjá felagnum í nýggju tøkni, RNP AR 0.1 hevur havt stóra ávirkan á, at stundvísið er batnað 11 prosentstig seinastu trý árin. Við mest framkomnu navigatiónstøknini í Evropa kunnu øll flogførini hjá Atlantic Airways lenda trygt í Vágum í munandi verri sýni, enn nakað annað flogfelag megnar.

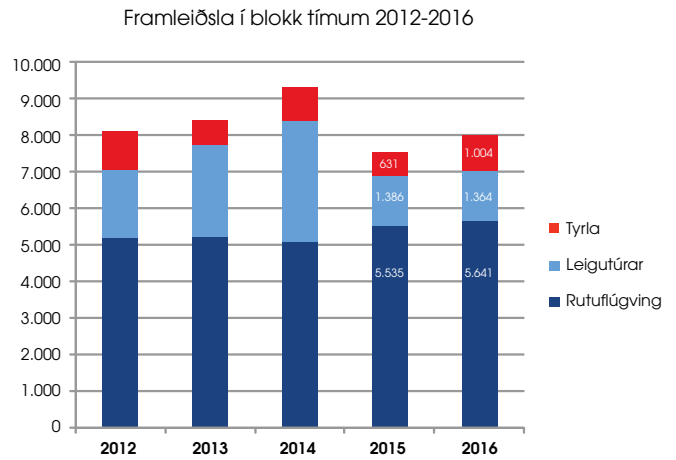
Rakstrarútlit 2017

Orsakað av nýggju kappingarstøðuni væntar felagið munandi lakari ársúrslit í 2017 samanborið við 2016.

2.2 Rakstrarfrágreiðing

Samlaða ferðafólkatalið við rutuflogförum felagsins óktist í 2016 úr 267.126 í 2015 upp í 282.062 ferðafólk í 2016, ein óking á 6%. Flogföri vóru samanlagt 7.005 blokk tímar á flogi samanbórið við 6.903 blokk tímar í 2015. Framleiðsluvøksturinn er 1%.

Samlaða framleiðslan (tal á blokk tímum) vaks við 6% í 2016 samanbórið við 2015. Flogföör og tyrlu vóru samanlagt 8.009 blokk tímar á flogi í 2016 samanbórið við 7.534 blokk tímar í 2015.



Ferðafólk	2016	2015	Broyting	Broyting
Flogföör, rutuflúgving	282.062	267.126	14.936	6%
Tyrla	11.804	6.042	5.762	5%

Flogtímar (blokk)	2016	2015	Broyting	Broyting
Flogföör, rutuflúgving	5.641	5.535	106	2%
Flogföör, leigutúrar	1.364	1.368	-4	0%
Flogföör tilsamans	7.005	6.903	102	1%
Tyrla	1.004	631	372	59%
Flogtímar tilsamans	8.009	7.534	475	6%

Rutuflúgvingin stóð fyri 70% av samlaðu framleiðsluni í 2016, leiguflúgving 17% og tyrluflúgving 13%. Í 2015 var býtið 73% í rutuflúgving, 18% í leiguflúgving og 8% í tyrluflúgving.

Rutuflúgvingin óktist við 2% úr 5.535 blokk tímum í 2015 upp í 5.641 blokk tímar í 2016.

Leiguflúgvingin var at kalla óbroytt samanbórið við árið fyri, 1.364 blokk tímar í 2016 samanbórið við 1.368 blokk tímar í 2015.

Tyrluflúgving óktist í 2016 úr 631 tímum í 2015 upp í 1.004 tímar í 2016 í samljóð við nýggja tyrlu- sáttmálan um tyrlutílbúgving og rutuflúgving til útoyggjar við nútímans tyrlum.

2.2 Rakstrarfrágreiðing

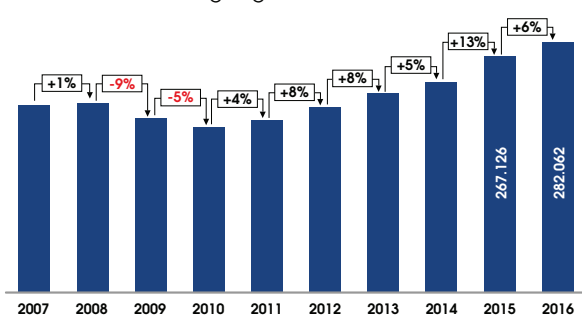


Rutuflygving

Ferðafólkatalið við rutuflogförum var methøgt í 2016 við 282.062 ferðafólkum. Væksturinn var 14.936 ferðafólk, sum er tað sama sum 6%. Væksturinn stavar frá vøkstri á NORÐ-rutunum og rutunum til Danmarkar. Høvuðsorsøkir til vøksturinn eru sannlíkt bøttar marknaðarumstøður, økt útbøð av bíligum ferðaseðlum, niðurlaging av gomlu Súluskipanini, umframt øktum kapasiteti á NORÐ-rutunum.

Árstíðarsveiggini í rutuflygvingini eru høg. Tí verður í lágárstíð flogið 15 ferðir um vikuna til Danmarkar, og flogið verður 30 ferðir um vikuna í háárstíð.

Rutuflygving: Tal av ferðafólkum

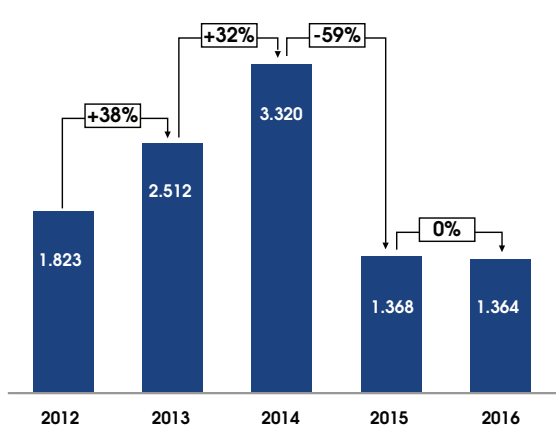


Leiguflygving

Leiguflygvingin var óbroytt í 2016 samanborið við 2015, 1.364 blokk tímar í 2016 samanborið við 1.368 blokk tímar í 2015.

Í samljóð við nýggju kós felagsins, verður bert avlopsorka, ið tøvur ikki er á í rutuflygvingini, boðin til sølu til leiguflygving fyri harvið at betra um lønsemið. Felagið hevur í 2016 flogið charter-túrar fyri donsk ferðavinnufeløg og ad hoc flygving kring Evropa, umframt nakrar flogtímar í ACMI-flygving.

Leiguflygving: Flogtímar (blokk tímar)



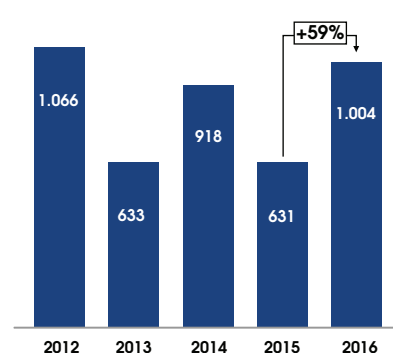
Í 2016 varð fimm ára samstarvsavtalu undirskrivað við væl umtóktu, donsku ferðaskrivstovuna FolkeFerie.dk um leiguflygving úr Danmark komandi summer til ymisk ferðamál sunnanfyri við parti av avlopsorkuni komandi fimm árinum frá 2017 at rokna.

Íkastið frá leiguflygvingini til úrslit felagsins er í høvuðsheitum knýtt at tali av blokk tímunum og skiftisavlopi fyri hvønn tíma, meðan umsetningurin er ávirkaður av hvørjum slagi av leiguflygving, talan er um. ACMI túrar geva minni umsetning, tí kundin (flogfeløg) ber ein stóran part av flogkostnaðinum.

Tyrluflygving

Tyrluvirksemið í 2016 var í høvuðsheitum leiting og bjarging fyri Fiskimálaráðið og rutuflygving til útoyggjar fyri Standfaraskip Landsins við tveimum nýggjum AW139 tyrlum. Tyrlurnar eru til reiðar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Tyrlur felagsins vóru á flogi 1.004 blokk tímar í 2016 samanborið við 631 blokk tímar í 2015. Inntøkugrundarlagið í tyrluvirkseminum er í høvuðsheitum sáttmálabundar inntøkur fyri tyrlutilbúgving og útoyggjaflygving.

Tyrluflygving: Flogtímar (blokk tímar)



Nýggjur tíggu ára sáttmáli við Fiskimálaráðið og Uttanríkis- og vinnumálaráðið um tyrlutilbúgving og innanoyggja flygving til útoyggjar kom í gildi 1. januar 2016. Tænastustøðið er munandi hækkað við teimum báðum nýggju AW139 tyrlunum, ið kunnu flygva heilt út á 200 fjórðinga sjómarkið, har tær kunnu arbeiða í 30 minuttir í bjargingaráttøkum. Tyrlurnar taka 14 ferðafólk samanborið við 9 ferðafólk við gomlu Bell 412 tyrlunum.

Bjargingartyrlan varð boðsend 96 ferðir í 2016 samanborið við 69 ferðir í 2015. Felagið hevur røkt innanoyggja rutuflygving til útoyggjar síðani 1994, og leiting og bjarging síðani byrjan í 2001.

Felagið hevur harumframt veitt tænastur til øll oljufeløg, ið hava staðið oljuleiting í fýroyskum sjóøki síðani 2001. Seinasta oljuleitingin var í 2014.

2.2 Rakstrarfrágreiðing

Onnur inntøkuøki

Samant við Vága Floghavn hevur Atlantic Airways stovnað felagið P/F Duty Free, ið rekur tollfría sølu á flogvøllinum í Vágum. Við rutuflogførum felagsins stílar Atlantic Airways fyri loftvegis farma- og postflutningi millum Føroyar og útheimin.

Flotin

Við árslok 2016 taldi flotin trý flogfør: Eitt flogfar av slagnum Airbus A320 og tvey Airbus A319. Felagið eigur sjálvt tvey av flogførunum, meðan felagið leigar tað eina av Airbus A319 flogførunum. Miðalaldurin á flogførunum er umleið fýra ár.

Leigusáttmáli er gjørdur um leigu av einum Airbus A320 flogfari í seks ár frá á sumri 2017. Flogfarið kemur í staðin fyri leigaða Airbus A319 flogfarið, ið verður latið aftur í september 2017.

Harumframt hevur felagið átt eitt Avro RJ-100 flogfar, ið varð leigið út frá august 2014 til januar 2017, tá flogfarið varð selt.

Í september 2016 varð eitt leigað Airbus A319 flogfar latið aftur, og nýggja Airbus A320 flogfarið varð latið felagnum á Airbus verksmiðjuni í Hamburg í desember 2016. A320 flogfarið tekur 168 ferðafólk, og A319 flogfórini taka 144 ferðafólk.

Á sumri 2016 varð avgerð tikin um at halda fram við trimum Airbus flogførum. Avgerðin er grundað á eina heildarmeting, ið m.a. tekur støði í alsamt hækkandi ferðafólkatalum, og at bæði stundvísið og reglusemið eru økt munandi við Airbus flogførunum. Sostatt er ætlanin um eitt minni flogfar til NORÐ-ruturnar slept.

Sambært Airbus-verksmiðjuni flýgur Atlantic Airways við mest framkomnu navigatións-tøknini í Evropa. Sum fyrsta flogfelag í heiminum fór felagið í 2014 undir at nýta RNP AR 0.1 navigatións-skipanina sameint við innflúgvingskipanina ILS. Skipanin verður nýtt til føroyaflúgvina og ger, at øll flogfórini hjá Atlantic Airways kunnu lenda trygt í Vágum í munandi verri sýni, enn nakað annað flogfelag megnar. Íløgan í RNP AR 0.1 hevur seinastu trý árinum tryggjað ferðafólki munandi hægri reglusemi í Vágum enn árinum frammanundan.

Flotin 31. desember 2016

Floti við ársenda, undantikið útleigað flogfør	Tal	Ogn	Framleiðsluár
A320	1	1	2016
A319	2	1	2009-2012
AW139	2	2	2015-2016

Við árslok 2016 taldi tyrluflotin tvær Agusta Westland AW139 tyrlur. Miðalaldurin á tyrluflotanum er umleið eitt ár.

Í apríl 2016 varð seinna Agusta Westland AW139 tyrlan latin felagnum, samstundis sum tann síðsta Bell 412 tyrlan varð seld.





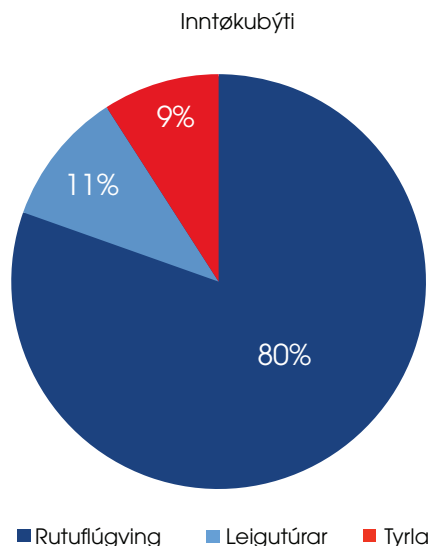
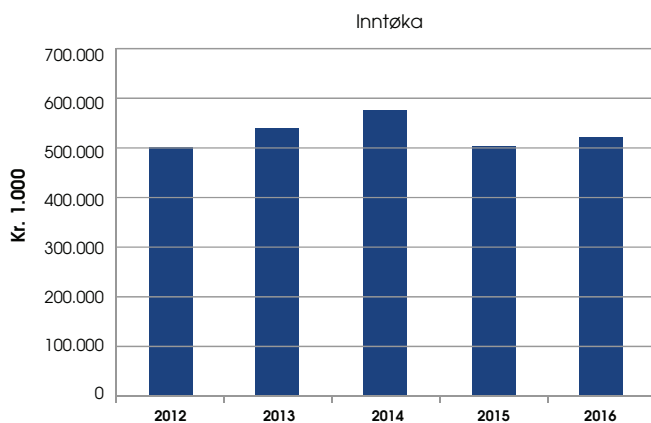
2.3 Búskaparfrágreiðing



Búskaparliga gongdin, 1. janúar – 31. desember 2016

Umsetningur

Atlantic Airways hevði 523,5 mió. kr. í umsetningi í 2016 samanborið við 505,0 mió. kr. í 2015. Vøksturinn var 18,5 mió. kr. Vøksturinn stavar frá fleiri ferðafólkum og nýggjum tyrlusáttmála, meðan miðal ferðaseðlaprísurin hinvegin lækkaði.



Rakstrarútreiðslur

Rakstrarútreiðslur óktust við 14,5 mió. kr. í 2016 upp í 332,6 mió. kr. samanborið við 2015. Ókingin stavar í høvudsheitum frá hægri tyrluvirksemi og hægri leigukostnaði.

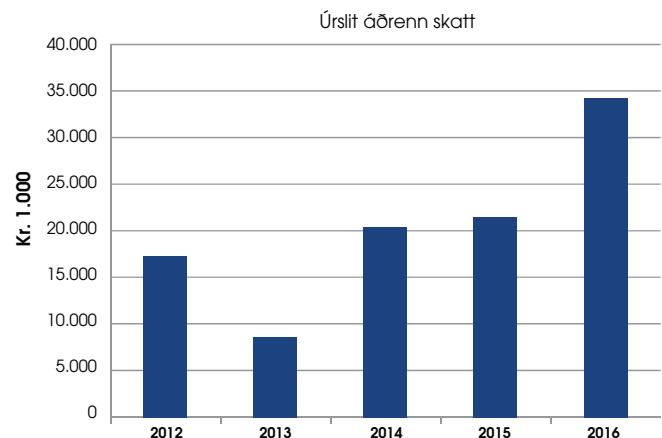
Ein av størstu útreiðslunum í flogvinnuni er brennievni. Í 2016 stóð brennievni fyri 17% av samlaðu rakstrarútreiðslunum samanborið við 18% í 2015. Felagið hevur lutvíst prístryggjað brennievnisnýtslu, ið inniber at altjóða prísbroytingar hava seinkaða ávirkan á brennievnisútreiðslur felagsins.

Starvsfólkaútreiðslur

Starvsfólkaútreiðslur vóru 106,7 mió. kr. í 2016 samanborið við 107,5 mió. kr. í 2015. Ársverkini vóru 173 í tali í 2016, sammett við 171 í 2015.

Avskrivningar

Av- og niðurskrivingar vóru 46 mió. kr. í 2016 samanborið við 58,4 mió. kr. í 2015.



Fíggarpostar

Fíggarútreiðslur vóru netto 9,5 mió. kr. í 2016 samanborið við 2,8 mió. kr. í 2015.

Úrslit áðrenn skatt gjørdist eitt avlop á 34,1 mió. kr. í 2016 samanborið við 21,5 mió. kr. í 2015.

Ársúrslitið eftir skatt gjørdist eitt avlop á 28 mió. kr. í 2016 samanborið við 17,6 mió. kr. í 2015.

Renting av eiginognini eftir skatt gjørdist 13 prosent í 2016 samanborið við 9 prosent í 2015.

2.3 Búskaparfrágreiðing



Fíggjarstöða

Ogn

Støðisognin er hækkað við 231 mió. kr. í 2016 úr 440 mió. kr. við ársbyrjan upp í 671 mió. kr. við ársenda 2016. Hækkingin stavar frá flotaendurnýggjanini. Ogn í umferð øktist við 70 mió. kr. í 2016 úr 88 mió. kr. við ársbyrjan upp í 158 mió. kr. við ársenda 2016. Tøki peningurin við ársenda 2016 var 130 mió. kr. samanbórið við 43 mió. kr. við ársbyrjan.

Eginogn

Við árslok var eginognin í felagnum 224 mió. kr. og solvensprosentíð 27%. Samanbórið við ársbyrjan er eginognin økt við 34 mió. kr., og solvensprosentíð er fallið 9 prosentstig.

Skuld

Við árslok var samlaða skuldin í felagnum 605 mió. kr. samanbórið við 338 mió. kr. við árslok árið fyri. Langfreistaða skuldin er økt úr 170 mió. kr. við ársbyrjan upp í 436 mió. kr. við árslok 2016.

Fíggjarstöða

Fíggjarstöða felagsins javnvigaði 31. desember 2016 við 829 mió. kr., ið er 301 mió. kr. hægri enn árið fyri.

Framhaldandi rakstur (Going concern)

Nevnd og stjórn hava í sambandi við viðgerð av ársfrásøgn mett um niðurstøðu um framhaldandi rakstur (going concern assumption). Í hesum sambandi eru nevnd og stjórn komin til ta niðurstøðu, at á fráboðanardegnum fyriliggja eingi viðurskifti, ið sáa iva um, at felagið er ført fyri og fer at halda fram við framhaldandi rakstri (going concern) til í minsta lagi næsta roknskaparár. Tískil er ársroknskapurin settur upp við framhaldandi rakstri fyri eygað.

Býti av ársúrsliti

Uppskotið um býtið av ársúrslitinum sæst í rakstrarroknskapinum.

2.4 Hendingar eftir roknskaparlok



Eftir roknskaparlok er einki hent, sum ávirkar metingina av ársfrásøgnini.

2.5 Útlit fyri 2017



Flogíðnaður

Lágir ferðaseðlaprísir, hørð kapping og høgar umsjónar- og eftirlitsútreiðslur sermerkja evropeiska flogvinnu. Sambært altjóða loftvegis flutningsfelagsskapinum, IATA (International Air Transport Association), væntast áleið sami vøkstur í evropeiskari flogferðslu í 2017 samanborið við 2016. Vøksturin er mettur til 4,0% í 2017 samanborið við 3,8% í 2016. Vøksturin í útboði av flogsetrum er mettur til 4,3% í 2017 samanborið við 3,8% í 2016. Vøksturin í evropeisku flogferðsluni í 2016 varð munandi lægri, enn mettt fyri einum ári síðani, orsakað av yvirgangsátökum og øktum ótryggleika.

Vinnubýgnaðurin í flogvinnuni er í eini broytingartíð við fleiri flogfeløgum, ið flagga manningar út til lágskattalond, og framgongd er hjá lágprísflogfeløgum. Loftferðslumarknaðurin er tætt knýttur at búskaparlígu gongdini í heimlandunum, haðani ferðafólkini koma frá.

Prísurin á brennievni hækkaði seinna hálvár 2016 og verður mettur at hækka enn meira í 2017.

Føroyski búskapurin

Sambært Búskaparráðnum væntast føroyski búskapurin at vaksa 6,9% í ársins prísnum í 2017 samanborið við 7,8% í 2016. Búskaparvøksturin í Føroyum verður ikki uppgjørdur í fóstum prísnum. Mett út frá brúkaraprístalinum liggur inflatióin í Føroyum í løtuni á 0,8%. Sostatt er sannlíkt at búskapurin eisini veksur í fóstum prísnum. Nýggjastu treystitøluni frá Hagstovuni um búskaparlígu útlitini í Føroyum vísa, at bjartskygnið er vaksið seinasta árið.

Rutuflogving

Í 2017 bjóðar Atlantic Airways ferðafólki beinleiðis flugving til og úr Føroyum til 11 ymisk ferðamál: Keyptmannahavn, Billund, Aalborg, Bergen, Reykjavík, Edinburgh, Barcelona, Mallorca, Kreta, Lissabon og Gran Canaria.

Rutuflogfór felagsins flúgva regluliga fleiri ferðir um dagin millum Føroyar og Keyptmannahavn, umframt at regluligt flogsamband er, summar og vetur, til Billund og NORÐ-ruturnar: Reykjavík, Bergen og Edinburgh, undantikið ein støðg í flugvingini til Skotslands frá januar til mars. Harumframt bjóðar felagið SÓL-rutur við beinleiðis flugving til Barcelona frá mai til oktober, til Mallorca frá mai til august, til Kreta í juli-august og til Lissabon frá juli og inn í september.

Atlantic Airways hevur fyrreiðkað seg til framhaldandi vøkstur í føroyskari ferðavinnu við størri flogfórum.

Tískil bjóðar felagið í 2017 enn fleiri setur til sølu á rutunetinum til og úr Føroyum samanborið við 2016. Felagið knýtir Føroyar at umheiminum við regluligum, smídligum og fjølbroyttum rutuneti og tænastum við kappingarfórum prísnum.

Orsakað av kapping á Keyptmannahavnarleiðini í 2017 verður mettt, at samlaða útboðið av setrum millum Vágar og Keyptmannahavn fer at økjast við 120.000 tøkum flogsetrum, ið svarar til ein vøkstur uppá 50 %. Í 2016 vóru 182.000 ferðandi á leiðini millum Vágar og Keyptmannahavn, so útboðsvøksturin av setrum elvir væntandi til stóran yvirskotskapasitet á rutuni. Tí væntar felagið lægri miðal ferðaseðlaprís og lægri nýtslustig (load factor) fyri 2017.

Leiguflugving

Leiguflugving felagsins byggir á at gagnnýta tøka orku, ið tørvur ikki er á í rutuflogvingini, fyri harvið at økja um lønsemið. Í juni 2016 varð fimm ára samstarvsavtala undirskrivað við væl umtóktu, dansku ferðaskrivstovuna FolkeFerie.dk. Avtalan ber í sær, at frá 2017 verður partur av yvirskotsorkuni leigað út til FolkeFerie.dk til flugving úr Danmark til ymisk ferðamál sunnanfyri – fyrsta árið verður flogið til Malta, Madeira og Grikkalands. Harumframt verður í 2017 flogið leiguflugving fyri ferðavinnufeløg úr Danmark, umframt nakað av ad-hoc flugving kring Evropa. Stór kapping er innan leiguflugving.

Leiguvirksemið í 2017 verður væntandi nakað hægri enn í 2016.

Sum liður í meira miðvísium leiguvirksemi verður arbeitt við at fáa til vege altjóða IOSA-góðkenning, ið kann lata hurðar upp fyri øktum leiguvirksemi.

Tyrluflogving

Atlantic Airways knýtir oyggjarnar saman við rutuflogving til útoyggjar og skapar tryggleika við nútímans tyrlutilflugving. Við støði í 10 ára sáttmála við Fiskimálaráðið og Uttanríkis- og vinnuáráðið røkja tvær nýggjar AW139 tyrlur innanoyggja flugving til útoyggjar og eru tókar til leiting og bjarging (SAR) alt samdøgrið allar dagar í árinum. Virksemið í 2017 verður á sama stigi sum í 2016.

Rakstrarútlit 2017

Felagið væntar munandi verri ársúrslit í 2017 í mun til 2016, orsakað av nýggju kappingarstøðuni. Váðar, ið nevndir eru í ársfrásøgnini undir váðastýring kunnu harumframt ávirka rakstur og fíggarstøðu felagsins.

2.6 Eigaraviðurskipti



Eftir at partabrøv hjá minnilutapartaeigarum vóru keypt aftur í 2014-15, er Føroya Landsstýri (Uttanríkis- og vinnumálaráðið) vorðið einsamallur eigari av felagnum.

Partapeningur

Partapeningur felagsins er óbroyttur 103.500.000 kr. Partapeningurin er lutadur sundur í 1.035.000 partabrøv. Eingi partabrøv hava framhjárættindi. Hvørt partabræv hevur eina atkvøðu.

Partaeigarar

Uttanríkis- og vinnumálaráðið eigur 67% av partabrøvunum, meðan 33% av partabrøvunum eru egin partabrøv hjá felagnum.

Vinningsbýti

Nevndin leggur uppskot fyri ársaðalfund felagsins, ið verður í apríl 2017, at einki vinningsbýti verður útlutað partaeigararum í Atlantic Airways. Uppskotið er í samsvari við løgtingslóg frá februar 2014 um at keypa aftur privatu partabrøvini í P/F Atlantic Airways. Einki vinningsbýti varð útlutað í 2016 fyri roknskaparárið 2015.

Kapital- og partabrævabygnaður

Nevnd felagsins er av teirri áskoðan, at kapital- og partabrævabygnaður, kós og langtíðar virðisskapan felagsins tæna áhugamálum partaeigarans og felagsins.

2.7 Frágreiðing um virkisleiðslu



Í hesum parti er frágreiðing um virkisleiðslu felagsins. Frágreiðingin er partur av leiðslufrágreiðingini í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways fyri tíðarskeiðið 1. januar – 31. desember 2016. Frágreiðingin um virkisleiðslu er ikki fevnd av útsøgn grannskoðarans um leiðslufrágreiðingina í ársfrásøgnini fyri Atlantic Airways P/F 2016. Tó er parturin um innanhýsis eftirlit og váðastýring í sambandi við ársfrásøgnina og parturin um nevdina, fevndur av útsøgn grannskoðarans um leiðslufrágreiðingina í ársfrásøgnini.

Eftir at felagið varð tikið av virðisbrævamarknaðinum í Keypmannahavn og Reykjavík, er ikki neyðugt hjá felagnum longur at taka støðu til leiðreglur fyri virkisleiðslu. Atlantic Airways hevur kortini valt fylgja donsku leiðreglunum um virkisleiðslu og eftirlíka tilmælum, har tað letur seg gera. Eitt yvirlit við felagsins frágreiðing um virkisleiðslu í mun til donsku tilmælini sæst á heimasíðu felagsins <https://www.atlantic.fo/en/about-us/the-company/governance/corporate-governance/>.

Donsku tilmælini um leiðreglur fyri virkisleiðslu vóru givin út í mai 2013 og seinast broytt í november 2014. Fult yvirlit við donsku leiðreglunum fyri virkisleiðslu eru at finna á heimasíðuni www.corporategovernance.dk

Niðanfyrir verður greitt frá høvuðstættunum í virkisleiðslu felagsins.

Aðalfundur

Aðalfundurin er hægsti myndugleiki felagsins og verður hildin av partaeigarunum eftir ásetingunum í viðtøkum felagsins. Ársaðalfundur verður hildin hvørt ár, áðrenn apríl mánaður er liðugur. Partaeigarar og teirra ráðgevar, umframt fjølmiðlar hava atgongd til aðalfundin.

Nevndin

Nevndin sær til, at virksema felagsins er skynsamliga fyriskipað, umframt at taka sær av yvirskipaðu viðurskiftum felagsins og tryggjar sær at áhugamál partaeigarans verða røkt á bestan hátt. Nevndin virkar fyri langtíðarmening av felagnum og strembar eftir at samsvar er millum fyriskipan og rakstur.

Nevndin fyri Atlantic Airways er mannað við seks limum, harav starvsfólkini hava valt tvey umboð. Val av starvsfólkavaldum nevndarlimum fer fram sambært galdandi lóggávu á økinum. Aðalfundurin velur fyra nevndarlimir.

Nevndarlimir í Atlantic Airways eiga at hava hóskaði førleikar og verða sinnaðir at nýta neyðuga orku og tíð til nevndararbeiðið. Hesi førleikaøki eiga helst at verða umboðað í nevdini: royndir í flogvinnu ella aðrari flutningsvinnu, viðkomandi vinnuligar royndir, leiðsluroyndir, ið samsvara stødd og endamál felagsins, royndir frá almennari umsiting, búskaparstýring, lögfrøðilig vitan og/ella royndir, strategiskur serkunnleiki og royndir við broytingarleiðslu. Hesir førleikar eru ikki einans yvirlit yvir førleikar nevndarlimanna, men umboða eisini fjølbroytni nevndarinnar innan viðkomandi førleikar og vitan.

Leiklutur formansins er at skipa og leiða nevndarfundir, at røkja samband við stjórn, fyrireika fundarskrá og tryggja at nevndarlimir fáa fundartilfar í góðari tíð, áðrenn fundur verður hildin, kunna nevd og tryggja at týðningarmiklastu mál felagsins verða viðgjørd, umframt tryggja at lógarásetingar verða hildnar og verða uttanhýsis talsmaður.

Høvuðsuppgávan hjá næstformanninum er at traðka til sum virkandi formaður, verður hetta neyðugt, umframt at verða virkin samstarvsfelagi formansins. Nevndin setur ein ella fleiri stjórar at hava dagliga leiðslu felagsins um hendi.

Nevndin heldur fundir, tá nevndarformaðurin metir, tað verða neyðugt, ella tá ein av nevndarlimunum ella stjórnin setur fram ynski um hetta. Nevndin hevur havt 10 fundir í 2016.

Nevndin

Niels Mortensen, Nevndarformaður

Føddur: 28. oktober 1966 (maður)
Bústaður: Traðavegur 12, FO-100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Mars 2013
Serligir førleikar: Vinnuroyndir
Starv: Forstjóri í SMS P/F og NM Holding
Royndir: Danske Bank 1987-1992, P/F SMS 1992
Aðrir nevdarsessir: P/F Petur Larsen og P/F Duty Free
Útbúgving: Niels Brock Business School, Danske Bank
Valskeið endar: Apríl 2017
Mettur at vera óheftur at felagnum

Kaj Johannessen, Næstformaður

Nevndarformaður 1. januar – 8. mars í 2013
Næstformaður 2009-2012, og frá 14. mai 2013
Formaður í tilnevningarnevndini 2013 Formaður fyri grannskoðanarnevndini
Føddur: 8. november 1960 (maður)
Bústaður: Inni á Fløtum 13, FO-180 Kaldbak, Føroyar
Tók við nevdarsessi: Apríl 2009
Serligir førleikar: Serfrøðingur í fíggingar- og roknskaparmálum, landsfyrising
Starv: Stjóri í P/F Farcod, P/F Enniberg og P/F Ametyst
Royndir: Stjóri í P/F Enniberg síðani 2016. Fulltrúi í Samferðslumálaráðnum 2015-2016. Fulltrúi í Fíggjarmálaráðnum frá 2013-2015. Fulltrúi í Innlendismálaráðnum 2008-2013. Bankafulltrúi í Føroya Banka (BankNordik) 2000-2008. Limur í formanskapinum í Búskaparráðnum 2006-2009. Búskaparfrøðingur, Landsbanki Føroya 1993-2000 og stjóri Menningargrunnur Ídnaðarins 1990-1993. Próvdómari í búskapi á Fróðskaparsetur Føroya síðani 2001.
Aðrir nevdarsessir: P/F Enniberg, P/F Farcod, P/F SMS og P/F Miðlon
Útbúgving: Kaj Johannesen er cand. merc. í búskaparfrøði og virkisleiðslu frá handilsháskúlanum í Keyptmannahavn 1990, við denti á fíggingarmál, altjóða handil og við serkunnleika um fígging, altjóða handli og búskaparstýring.
Valskeið endar: Apríl 2017.
Mettur at vera óheftur at felagnum.

Laila Ísheim Hentze, nevdarlimur

Fødd: 5. januar 1972 (kvinna)
Bústaður: Gróthúsvvegur 10, FO-188 Hoyvík
Tók við nevdarsessi: Apríl 2014
Serligir førleikar: Vinnuførleikar
Starv: Stjóri í Gallup Føroyar
Royndir: Televarpið, Stjóri 2003-2011
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Laila Ísheim Hentze hevur MSc í Business, Language and Culture frá Copenhagen Business School
Valskeið endar: Apríl 2017
Mett at vera óheft at felagnum.

Fróði Magnussen, nevdarlimur

Føddur: 18. juli 1969 (maður)
Bústaður: Oman Viðarlund 15, FO-100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Apríl 2016
Serligir førleikar: Útbúgving og royndir innan vinnubúskap, fígging og strategi.
Starv: Stjóri í Formula P/F
Royndir: Stjóri í Formula P/F síðan juli 2009. Menningarleiðari á Formula, august 1996 – juli 2009. Verkætlanarleiðari Datacentret, Aarhus School of business, august 1993 – august 1996. Undirvíst partíð á Føroya Handilsskúla síðan 1997 innan virkisbúskap, fígging og strategi á bachelro (HD) stóði síðan 1997
Aðrir nevdarsessir: Nevndarlimur í Formula 1998-2003 og aftur í 2015-. Nevndarlimur í Formula Solution og formaður síðan stovnan í 2003. Nevndarlimur í KT-felagnum síðan 2010, formaður í 2012-2014. Nevndarlimur í Framtak, síðan 2014. Nevndarlimur í Føroya Arbeiðsgevarafelag síðan 2014. Varalimur í Gjaldstovuráðnum (gjaldfóris- og skuldarfyrising hjá landinum) síðan 2012 til 2016 tá avtikið. Varalimur í nevndini fyri Landsbankan 2016-.
Útbúgving: Cand. Merc; Aarhus School of Business.
Valskeið endar: Apríl 2017
Mettur at vera óheftur at felagnum

Hanna Svabo, nevdarlimur

Fødd: 11 apríl 1952 (kvinna)
Bústaður: Gerðisgøta 4, FO-370 Miðvágur
Tók við nevdarsessi: Mai 2014
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Leiðari fyri starvsfólk og vinnuferðing, Kundatænastuna
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 1988
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Skrivstovuútbúgving, Læknaskrivari
Valskeið endar: Apríl 2019
Mett at vera heft at felagnum sum starvsfólkaumboð.

Janus Rein, nevdarlimur

Føddur: 29. mai 1974 (maður)
Bústaður: Láarvegur 42, FO-100 Tórshavn
Tók við nevdarsessi: Juni 2014
Serligir førleikar: Starvsfólk í Atlantic Airways
Starv: Flogskipari í Atlantic Airways
Royndir: Starvsfólk í Atlantic Airways síðani 2005, Løgtingsmaður 2011-2015
Aðrir nevdarsessir: Eingir
Útbúgving: Løgfrøðingur LL.B, BA Laws, Flogskipari (ATPL(A)), Flogskiparalæraraútbúgving (FI(A)), Skipsførari, Merkonom í roknskaparfrøði, Diplomútbúgving í virðisbrævgreining.
Valskeið endar: Apríl 2019
Mettur at vera heftur at felagnum sum starvsfólkaumboð.

Grannskoðanarnevnd

Nevndin hefur ikki fyriskipað serstaka grannskoðanarnevnd. Nevndin tók avgerð á nevndarfundi í mars 2010 um, at nevndin sjálv, í samsvari við § 29 í føroysku grannskoðanarlógini, tekur sær av uppgávuunum hjá grannskoðanarnevndini. Sostatt er øll nevndin eisini grannskoðanarnevnd. Kaj Johannessen er formaður fyri grannskoðanarnevndina.

Stjórn

Í stjórnini í Atlantic Airways sita forstjóri og fíggjarstjóri, ið hava ábyrgdina av dagliga rakstrinum.

Høvuðsuppgávu forstjórans er at taka sær av dagliga rakstri felagsins og útinna avgerðir nevndarinnar. Forstjórinn vísir til nevndina og kannar nevndina regluliga um gongdina í felagnum. Hann/hon skal eisini veita nevndini og grannskoðarum felagsins allar neyðugu upplýsingar – sum hesi biðja um - ið viðvíkja rakstri felagsins. Forstjórinn hefur ábyrgd av, at felagið fylgir lógum og ásetingum í sambandi við ársroknskap og fíggjarligu støðu felagsins og hefur samstundis ábyrgd av at verja felagsins ognir. Harumframt er forstjórinn “Accountable Manager” og hefur sostatt endaligu ábyrgdina móttvegis loftferðslu- myndugleikum. Fíggjarstjórinn hefur ábyrgd av búskapar- og fíggjarviðurskiftum, fyrising, starvsfólkadeild, teknisku deild, tyrludeild og KT.

Jóhanna á Bergi, forstjóri

Fødd: 29. september 1970

Bústaður: Traðagøta 18, FO-700 Klaksvík

Royndir: Jóhanna á Bergi hefur verið forstjóri í Atlantic Airways síðani september 2015. Stjóri í Faroe Ship P/F 2006-2015, Sølu- og marknaðarstjóri í JFK 1998-2006 og søluleiðari hjá Faroe Seafood 1994-1998.

Aðrir nevndarsessir: Visit Faroe Islands P/F, Føroya Grunnurin og Norðoya Íløgufelag, P/F Norðoyatunnilin.

Útbúgving: Jóhanna á Bergi er MSc í Management frá Robert Gordon University 2004, umframt útbúgving frá The Danish School of Export and Marketing 1994

Marius Davidsen, fíggjarstjóri

Føddur: 31. juli 1958

Bústaður: Í Fornanum 3, FO-380 Sørvágur

Royndir: Marius Davidsen hefur verið fíggjarstjóri í Atlantic Airways síðani januar 2005. Marius Davidsen hefur verið starvsfólk í Atlantic Airways síðani tað byrjaði í 1987/88. Fíggjarleiðari síðani 1988 og varastjóri síðani juni 1993.

Marius Davidsen er eisini stjóri í Duty Free P/F

Aðrir nevndarsessir: Duty Free P/F

Útbúgving: Hægri Handilsskúli frá Føroya Handilsskúli í Tórshavn.

Tekning av felagnum

Felagið verður teknað við undirskrift nevndarformansins og einum stjóra í felag ella við undirskrift av tveimum nevndarlimum í felag.

Samsýning til nevnd og stjórn

Samsýningar til nevnd og stjórn verða ásettar við støði í samsýningarpolitikki felagsins, ið liggur á heimasíðu felagsins. Galdandi samsýningarpolitikur varð samtyktur av nevndini og ársaðalfundinum í apríl 2012.

Samsýningarpolitikurinn hefur sum mál at tryggja felagnum eina góða fyrirkuleiðslu og at skapa karmar fyri langtíðar virðisskapan til partaeigarar felagsins. Nevndin er lønt við fastari samsýning, ið ikki er knýtt saman við nakrari avriksskipan. Samsýningin er ásett til 120.000 kr. um árið. Nevndarformaðurin fær tvífalda samsýning, meðan næstformaðurin fær eina og eina hálva samsýning. Samsýning fyri grannskoðanarnevndina er ásett til 20.000 kr. um árið. Formaðurin í grannskoðanarnevndini fær trífaldað samsýning. Um nevndarlimur átekur sær serligar ad hoc uppgávu fyri felagið, ásetur nevndin fasta samsýning fyri slíkar uppgávu.

Nevndarsamsýningin er ásett við støði í førleikakrøvum og avrikum hjá nevndarlimunum og við atlit at virksemi felagsins og arbeiðsbyrðuni.

Stjórn felagsins er sett sambært stjórasáttmála. Gjördar verða javnan eftirmetingar av lønini, herundir um tillagingar skulu gerast. Allar broytingar í galdandi stjórasáttmála skulu gerast skrivliga og góðkennast av nevnd felagsins.

Avgerandi fyri samsýning stjórnarinnar er, at hon tryggjar, at felagið framhaldandi er ført fyri at draga at sær og fasthalda stjórnarlimir við bestu førleikum. Samsýningin til stjórn felagsins verður samansett við støði í marknaðarsíðvenju og felagsins serliga tørvi. Samsýningin til stjórnina kann fevna um fasta løn, kontantan bonus, umframt eftirløn. Samlaða støðið fyri føstu samsýningina verður ásett við atlit at marknaðarstøðinum, har millum annað stødd felagsins og rakstrargongdin verður tikin við í ásetanini. Í løtuni er samsýning til stjórn einans ásett við fastari løn og eftirløn, svarandi til ein ásettan part av føstu samsýningini.

Innanhýsis eftirlit og váðastýring í sambandi við ársfrásøgnina

Nevnd og stjórn hava yvirskipaða ábyrgd fyri váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti í sambandi við uppsetan av roknskapi. Herundir ábyrgd fyri, at uppsetan av roknskapi eru í samsvari við galdandi lóggávu og ásetingar. Eftirlits- og váðastýringsskipanir felagsins eru ætlaðar at eyðmerkja, stýra og minka um vandan fyri skeivleikum í ársroknskapinum og veita eina rímuliga, men tó ikki fullvísa, trygd fyri, at sleppast kann undan skeivari nýtslu av ognum, tapi og/ella týðandi skeivleikum í samband við uppsetan av roknskapi. Nevnd og stjórn fyriskipa og góðkenna yvirskipaðan politikk, mannagongdir og eftirlit á týðandi økjum í sambandi við uppsetan av ársroknskapi.

Stjórnin hevur dagligu ábyrgdina fyri, at lögfrøðilig krøv og onnur krøv verða fylgd í sambandi við uppsetan av ársroknskapi og kunnar nevndina regluliga í hesum sambandi.

Nevndin kannar eftir árliga, og eftir tørvi, nýttan roknskaparhátt og møguligar broytingar, umframt roknskaparligar metingar í sambandi við uppsetan av ársfrásøgn.

Nevndin fyriskipar árliga eftirmeting av váðastýring felagsins og innanhýsis eftirliti, íroknað yvirskipaða váðameting í sambandi við uppsetan av ársroknskapi. Partur av hesi meting er at staðfesta váða fyri sviki og møguligar broytingar, ið neyðugar eru fyri at minka um ella burturbeina hendan váða.

Felagið hevur sett í verk mannagongd við regluligari kunning til nevnd felagsins hvønn mánað, ið inniheldur frágreiðing um frávik frá væntaðum úrslitum og høvuðstølum innan rakstarøki felagsins.

Atlantic Airways kann verða ávirkað av týðandi váðum, ið kunnu ávirka virksemlu felagsins, búskap og málsetningar felagsins. Staðfesting og stýring av váðum er týðningarmikil partur av virksemlu hjá nevnd og stjórn. Við kunnleika í góðari tíð um týðandi váðar og móguleikar, megnar Atlantic Airways at fremja neyðugar broytingar og tillagingar í virksemlu felagsins. Stjórnin kannar nevdina regluliga um gongdina innan týðandi váðaøki. Størstu raksraráðar er lýstir niðanfyri.

Vanligir og serstakir váðar

Raksturinn kann ávirkast av viðbrekkinum, bæði í føroyska og altjóða búskapinum, eins og rakstur og fíggarstöðva felagsins kunnu ávirkast av kappingarstöðuni, oljuprísi, prísi á CO₂-kvotum, broytingum í EU ETS og øðrum útlátsskipanum, eftirspurningi eftir flogferðum, eftirspurningi á leigutúrum við flogførum og tyrlum, gjaldoyra, kostnaðarstigi, veðri, øsku frá eldgosi, operativum viðurskiftum og óhappum, fyrskipan, tøkni, fíggarligum váða, kreditt og gjaldførisváða.

Flogvinnan hevur lutfalsliga høgur flogútreiðslur knýttar at tí einstaka flogtúrinum, umframt høgur fastar kostnaðir. Flogútreiðslurnar eru ikki beinleiðis ávirkaðar av ferðafólkatalinum í hvørjum flogfari. Tí hevur nýtslustigið, t.e. tali av ferðafólkum fyri hvønn túr, stóra ávirkan á vinningin fyri hvønn túr. Felagið fylgir neyvt við gongdini á nýtslustignum og miðalinntøkuni fyri at tryggja ein skynsamur rakstur.

Brennievni og European Emissions Trading Scheme Útreiðslur til brennievni eru millum størstu útreiðslur í felagnum og hava sostatt stóra ávirkan á raksturinn. Sveiggj í prísi á brennievni (jet fuel) kann ávirka brennievnisútreiðslur og rakstrarúrslit munandi. Útreiðslur til brennievni stóðu fyri 17% av samlaðu rakstrarútreiðslunum í 2016. Brennievni til flogfør verður avroknað í amerikanskum dollarum. Søguliga hava stórar broytingar verið í oljuprísinum og harvið ávirka raksturinn ymiskt frá ári til ár.

Til tess at avmarka váðan, hevur nevnd felagsins samtykt ein prístryggingarpolitik. Prístryggingar verða keyptar í donskum krónum. Prístrygging avmarkar ávirkanina frá príshækkingum og príslækkingum. Sostatt fær felagið ein hægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin lækkar, og ein lægri brennievnisprís, tá ið heimsmarknaðarprísurin hækkar.

Í 2012 gjørdust flogfeløg partur av evropeisku CO₂-útlátsskipanini “European Emission Trading Scheme,” stýtt EU ETS. Fyrstu tíðina fevndi skipanin um alla flúgvung í ES og EFTA londum, og til og úr hesum londum. Seinni hevur ES avmarkað skipanina til bert at galda fyri flúgvung í ES og EFTA londum árinum 2013 til og við 2016. Flúgvung til og úr Føroyum er sostatt ikki fevnt av skipanini í løtuni. Sannlíkindi eru fyri, at avmarkaða EU ETS skipanin heldur áfram í 2017. ES-tingið hevur tó ikki tikið støðu til málið enn.

Heimsflogferðslufelagsskapurin ICAO (International Civil Aviation Organization) ætlar at stovna eina heimsumfatandi marknaðarskipan viðvíkjandi útláti frá altjóða flogferðslu innan 2020.

Neyðugt er hjá felagnum at keypa CO₂-kvotur, sonevnd útlátsloyvir, til CO₂-útlát í sambandi við flúgvung í ES og EFTA-londum. Felagið fær eisini avmarkaða kvotu ókeyps orsakað av søguligum rættindum. Marknaðurin fyri CO₂-kvotur hevur søguliga verið óstøðugur.

Veðrið og ferðsluórogv

Rakstur felagsins kann ávirkast av vánaligum veðurlíkindum (síðuvindi, turbulensi, mjørka, frosti og kava), øsku frá eldgosi og flogvallarseinkingum. Serstakliga føroyska veðurlagið kann tarna flogferðsluni til og úr Føroyum. Í 2016 hevði felagið 5 mió. kr. í útreiðslum orsakað av avlýsingum, óbroytt í mun til 2015. Nýggja RNP AR 0.1 navigatiónsskipanin hjá felagnum hevur bøtt munandi um reglusemi og stundvísi og útreiðslur felagsins í sambandi við seinkingar og avlýsingar.

Gjaldoyraváði

Búskaparliga gongdin í felagnum kann ávirkast av broytingum í gjaldoyrakursum, serstakliga broytingum millum donsku krónuna og amerikanska dollaran. Útreiðslur til keyp og leigu av flogførum og trygging eins og meginparturin av viðlíkahaldi er í amerikanskum dollarum. Ávísur partur av inntøkum og útreiðslum eru í bretska pundum. Felagið metir um gjaldoyraváðan so hvørt, serliga millum donsku krónuna og amerikanska dollaran.

Felagið hevur prístryggingarpolitik, ið avmarkar váðan í sambandi við nýtslu av amerikanskum dollarum til leigu av flogførum.

Rentuváði

Felagið kann ávirkast av rentuváða umvegis íløgur og fígging. Tann 31. desember 2016 var rentuberandi skuldin í felagnum 467 mió. kr., harav var 11% við flótandi rentu. Eginognin er framhaldandi stór í mun til fíggarstøðuna. Solvensprosentin var 28 um ársskiftið.

Gjaldsførisváði

Felagið hevur sum mál at hava hóskaði goymslu av gjaldføri, ið nøktar felagsins gjaldføristørv. Gjaldførið felagsins 31. desember 2016 var 129 mió. kr. og verður mettt at vera nøktandi. Tøkur peningur verður ávirkaður av árstíðarsveiggjum. Harumframt hevur felagið atgongd til 29 mió. kr. í kreditt. Kredittur felagsins var óbrúktur tann 31. desember 2016.

Kappingarstøða

Høvuðsinntøkukelda felagsins er rutuflúgving millum Føroyar og útheimin. Síðani 2006 hevur felagið verið einsamalt á Føroyaleiðini. Á heysti 2016 boðaði skandinaviska flogfelagið SAS frá, at felagið byrjar at flúgva regluliga millum Keypmannahavn og Vágar eina ferð um dagin frá síðst í mars 2017. Harumframt byrjar skotska felagið Loganair summarflúgving millum Abeerden og Vágar í mai 2017. Atlantic Airways hevur fyrireikað seg til kappingina, ið tó væntast at hava neiliga ávirkan á inntøkum og úrslit felagsins.

2.9 Vitonarstöði



Vitanarstöðið í Atlantic Airways, serstakliga tilfeingi í starvsfólkahópinum, er avgerandi fyri kappingarføri felagsins. Felagið leggur stóran dent á, at hóskaði vitan og arbeiðsroyndir eru á øllum økjum í virkseminum. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum, og tí leggur felagið dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi.

Umframt felagsins egnu innanhýsis ásetingar og krøv um førleikamening, áliggja felagnum eisini strong myndugleikakrøv um førleikamening og viðlíkahald av førleikum hjá starvsfólki. Millum hesi starvsfólk teljast tey, ið hava beinleiðis ábyrgd mótvegis flogmyndugleikum, flogmanningar og tann tekniska manningin.

Umframt høgt vitanarstig á framleiðslusíðuni leggur felagið eisini áherðslu á aðrar førleikar innan fyrisiting og fyriskipan av flogfelagsrakstri, eitt nú innan góðsku, trygd, sølu, tænastru, fyriskipan og ráðlegging.

Samfelagsábyrgd felagsins 2016

Atlantic Airways miðjar eftir at reka virksemið ábyrgdarfult, við gjøgnumskygni og leggur seg tí eftir at veita føroyska samfelagnum og ferðafólki kappingarførar tænastur, umframt at taka samfelagslig og umhvørvislig atlit.

Atlantic Airways er ein av størstu fyrirkunum í Føroyum við 173 ársverkum. Vit knýta Føroyar at umheiminum við rutuflúgvng til Danmarkar, Ísland, Noreg, Bretland og Spania, umframt beinleiðis flúgvng til aðrar SÓL-rutur. Felagið hevur eisini avgerandi leiklut í menningini av ferðavinnu í Føroyum og rekur tyrluflúgvng til útoyggjar og leiting og bjarging í føroyskum øki. Tað er felagsins politikkur, at alt virkseml verður fram t á ein slíkan hátt, at tikin verða vinnulig, samfelagslig og umhvørvislig atlit. Tí hava vit í hesi frágreiðing lýst tríggar høvuðstættir:

- **Virkisrakstur:** Heilsa & trygd, umhvørvi, trygdarstýring, compliance
- **Arbeidsstaðurin:** Starvsfólkanøgdssemi og trivnaður, útbúgvng og førleikamenning
- **Samfelag:** Saman menna vit Føroyar, sponsor-avtalar og stuðul

VIRKISRAKSTUR

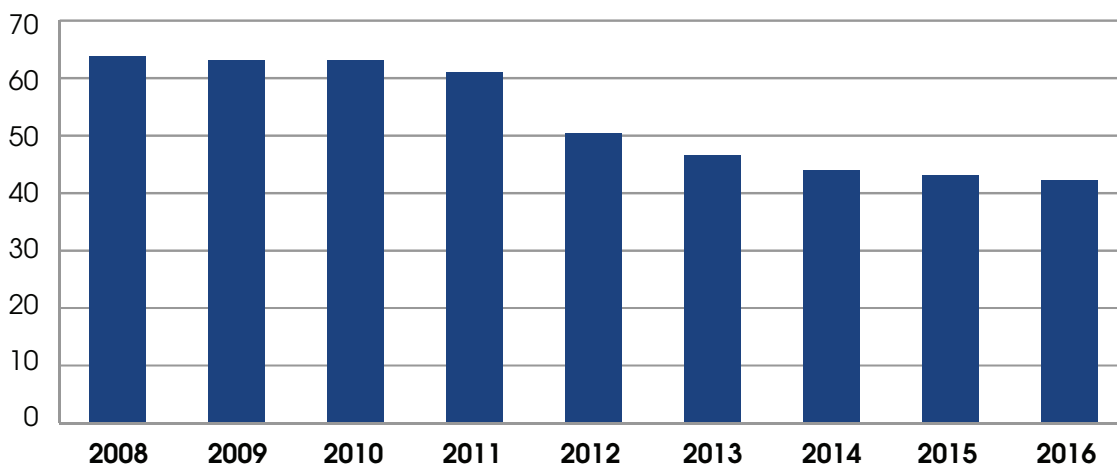
Umhvørvi

Í arbeiðsøki felagsins er brennievni til flogfør størsta árin, ið sett verður á umhvørvið. Flogvinnan er ógvuliga bundin at oljunýtslu og harvið eisini CO₂-útláti, ið hildið verður er orsök til veðurlagsbroytingar. Við stórum útreiðslum til brennievni er skilagott, bæði vinnuliga og umhvørvisliga, at stremba eftir at minka um oljunýtslu og CO₂-útlát.

Í 2008 vóru manngongdir tillagaðar fyri at spara nýtsluna av brennievni. Harumframt hevur felagið endurnýggjað flotan við Airbus flogførum ístaðin fyri gomlu Avro RJ flogførini. Í 2016 var miðal brennievnisnýtslan fyri hvørt ferðafólk í rutuflúgvng 22 kilo minni samanborið við miðal brennievnisnýtsluna í 2008. Umroknað til CO₂-útlát er útlátið fyri hvørt ferðafólk lækkað við 68 kg av CO₂, ella 24%.

Sum liður í tillagaðu manngongdunum verða flogførini vaskað oftari enn áður, tí eitt reint flogfar brúkar minni av brennievni. Kortini er meiriluturin av átøkunum knýtt at rakstrinum av sjálvum flogfarinum

Oljunýtsla fyri hvørt ferðafólk
rutuflúgvng (Kilo/Ferðafólk)



At enda eru vit fullgreið yvir okkara umhvørvisávirkan viðvíkjandi nýtsluni av kemiskum evnum og eiturevnum. Hesi er kravd til viðlíkahald av flogførum. Tó gera vit alt fyri at avmarka okkara nýtslu so nógv sum gjørligt. Vit hava eisini serligar mannagongdir fyri burturbeining av eiturevnum. Burturkast verður skilt í burturkast at brenna, burturkast at endurnýta (pappír), brennievni, smyrjiojgur og lívrundi tilfar, og verða hesi so endurnýtt ella burturbeind á ein skipaðan hátt fyri at minka skaða á umhvørvið.

Heilsa og trygd

Tað er av alstórum týðningi fyri okkara rakstrarloyvi, at vit fylgja øllum lógar- og vinnukrøvum, tá tað snýr seg um heilsu og trygd. Harumframt verður áhaldandi dentur lagdur á verju av heilsu og trygd hjá starvsfólki, og somuleiðis verður skipað fyri upplæring innan økið. Allir skaðatilburðir, ella arbeiðsskaðar, sum skrásettir vórðu í 2016 eru eftirmettir og tiltøk sett í verk til tess at forða fyri, at hendingarnar fara fram aftur.

Trygdarstýring

Trygdarstýring er ein skipaður háttur at stýra váðum og minka/beina burtur trygdarváðar, bæði í tí rakstrarliga og tekniska umhvørvinum. Hendan framsøkna trygdarmannagongd er sett í verk í felagnum, so fráboðaðar hendingar verða kannaðar fyri at fáa møgulig brot fram í ljósmála, og neyðug stig kunnu setast í verk at forða fyri endurtøku. Endamálið er at flokka allar váðar, fráboða allar hendingar, meta um avleiddar váðar og minka teir so nógv sum gjørligt (ALARP).

Umframt at eggja hvørjum einstøkum starvsfólki at fráboða allar hendingar og møguligar vandar, inniheldur skipanin eina rættvísa trygdarmentan “Just Safety Culture,” sum inniber, at fráboðarin ella annar persónur ikki verður revsaður fyri nakað, ið annars ikki vildi komið fram í ljósmála.

Umframt rakstrarfráboðanarskipanina, er Flight Data Monitoring (FDM) eisini alneyðugt fyri flogferðsluna. FDM-hagtøl gera, at vit eru før fyri at eyðmerkja møguligir vandar, ið liggja uttan fyri rakstrarmannagongdir. Út frá hagtølum og gongdini í hesum dáta, kunnu vit síggja og spáa um, hvar vit skulu leggja størri dent á.

Í tekniska umhvørvinum verður stóru dentur lagdur á at læra av mistøkum og minka um mistøk av mannaávið, ið seta trygdina í rakstrarumhvørvinum í vanda. Hetta verður skipað umvegis skipanina, Maintenance Error Management System (MEMS). Í hesi skipan verða hendingar skrásettar og kannaðar til tess at læra av gjørdum mistøkum.

Eftir nógv ár við fráboðanum og kanningum hevur felagið staðfest fimm lyklaatburðir, sonevndar “Key Behaviours,” í tekniska viðlíkahaldsarbeiðnum, ið økja um trygdina.

Hesir lyklaatburðir eru:

- Far ígjøgnum viðlíkahaldkunningina (áðrenn byrjað verður)
- Skráset arbeiðsgongd (fyri at tryggja, at næsta vakt veit júst, hvat er gjørt)
- Serskilt eftirlit (eftir at stórar uppgávur eru framdar)
- Hav eyguni eftir gjørdar arbeiðnum einaferð enn (eftir at uppgávan er gjørd fyri at vera fullvís í, at flogfarið kann fara á flog)
- Hugsa gjølla um uppgávuna (áðrenn farið verður í gongd við kritiska ella krevjandi uppgávu)

Compliance (reglustýring)

Compliance snýr seg um skyldu felagsins at tryggja, at øll flúgving og alt viðlíkahald av flogførum og tyrlum verður framt, samsvarandi øllum lógarkrøvum, kravsetingum, tilráðingum og felagsins egnu ásetingum. Grundarlagið undir compliance stýringini er góðskupolitikkur felagsins. Fýra ferðir árliga metir stjórnin um, hvussu gongur við compliance stýringini. Eftirmetingin er bygd á lyklat- vísitøl (Key Performance Indicators) úr øllum deildum, umframt óheftar góðskutrygdarfrágreiðingar frá innanhýsis og uttanhýsis eftirlitisfólki, íroknað eftirlitisfólki frá flogmyndugleikum.

ARBEIÐSPLÁSS

Starvsfólkanøgdsemi og trivnaður

Atlantic Airways, ið er ein av stóru arbeiðsgevarunum í Føroyum, bjóðar starvsfólki altjóða yrkisleið við høgum førleikakrøvum í áhugaverdari vinnu. Dentur verður lagdur á, at útbúgva og førleikamenna staðbundna arbeiðsmegi á føroyska arbeiðsmarknaðinum og samstundis tryggja felagnum burðardyggja arbeiðsmegi. Atlantic Airways leggur stóran dent á starvsfólkanøgdsemi og trivnað. Ásannað verður, at nøgd og eldhugað starvsfólk eru meira virkin og munadygg í dagliga yrki sínum. Í 2016 varð kanning gjørd av arbeiðsumhvørvinum á øllum deildum í felagnum, bæði av sálarliga arbeiðsumhvørvinum og beinleiðis

umhvørvinum á arbeiðsstaðnum. Kanningin vísti, at starvsfólkanøgðsemið er høgt. Sum úrslit av kanningini verða ætlanir lagdar um batar á lykkaðkjum, har tað verður mettt neyðugt.



Vit stremba eftir at verða eitt arbeiðspláss, ið røkkur longur enn einans til vanligar starvssetanir. Tí samstarva vit eisini við Arbeiðsloysisskipanina við tí fyri eyga at bjóða arbeiðsleysum starvsmøguleikar og útbúgving, har tað letur seg gera. Harumframt hava vit altíð fólk í tillagaðum stórvum í samstarvi við Almannastovuna – annaðhvørt í fóstum ella fyribils starvi. Tá neyðugt er at siga fólk úr starvi, gera vit alt, vit eru før fyri at hjálpa fólki víðari á yrkisleiðini.

Útbúgving

Felagið er tað einasta av sínum slag í Føroyum og leggur tí dent á, at útbúgva og førleikamenna staðbudna arbeiðsmegi. Vit meta tað sum kjarnuábyrgd at menna nýggj talent á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Í einum lítlum samfelag sum tí føroyska er umráðandi at skapa góð livikor fyri ungdómin, so flestu teirra leita aftur til Føroya eftir lokna útbúgving uttanlands. Vit bjóða fleiri útbúgvingarmøguleikar og samstarva við føroysk lesandi.

Í 2016:

- lótu vit dynnar upp fyri fleiri enn 20 fólaskúlanæmingum í starvsvenjing
- bjóðaðu vit føroyskum lesandi, heima og úti, stuttíðarstørv í háárstíð sum flogternur, umframt onnur tænaustørv
- givið 6 ungum føroyskum flogskiparum Airbus type-rating

Førleikamenning

Vit leggja sera stóran dent á førleikamenning av starvsfólki okkara. Okkara mál er at útbúgva og varðveita okkara dugnaligu starvsfólk og vera fremsta val hjá dugnaligastu starvsfólkum á føroyska arbeiðsmarknaðinum. Førleikamenning tryggjar framhaldandi menning av hvørjum einstøkum starvsfólki og hevur jaliga ávirkan á starvsfólkanøgðsemi. Førleikamenning okkara er sett saman av kravdari útbúgving og viðlíkahaldi av førleikum hjá starvsfólki, umframt aðrari førleikamenning ásett av felagum. Í 2016 hevði felagið 5,2 mió. kr. í útreiðslum til kravda og aðra førleikamenning.

SAMFELAG

Saman menna vit Føroyar

Sum virkin luttakari í føroyska samfelagnum er Atlantic Airways til fyri at knýta Føroyar at umheiminum og fyri at knýta oyggjarnar saman og skapa tryggleika. Felagið flýgur fyri Føroyar við einum regluligum, smidligum og fjølbroyttum rutuneti og tænaustum við kappingarførum prísum.

Samskapað verður við kundar og samfelag um tænaustur og upplivingar. Góða rutunetið ger, at okkara ferðandi, ung & eldri, sterk & veik, fólk & farmur, kunnu ferðast til vinnu & mentan, gaman & álvara og í gleði & sorg. Fyri okkum er av alstórum týðningi, at tað eru góð livikor at liva og virka í Føroyum. Tí hava vit áhaldandi samband við lokalar áhugabólkar fyri at finna loysnir og hugskot til, hvussu vit kunnu bøta um tænaustur og útboð.

Vit taka eisini virknan lut í menningini av føroyska arbeiðsmarknaðinum umvegis limaskap í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Ein sterkur føroyskur arbeiðsmarknaður skapar búskaparligt virksemt og størv í Føroyum, umframt skapar flutningstørv til og úr Føroyum.

Atlantic Airways tekur somuleiðis virknan lut í menningina av altjóða brandingini av Føroyum uttanlands, tí vit síggja stórar vakstrarmøguleikar í føroyskari ferðavinnu, samstundis sum ferðavinnan eisini hevur vaksandi samfelagsbúskaparligan týðning.

Sponsor-avtalar og stuðul

Sum virkin luttakari í samfelagnum stuðlar felagið føroyskum ítrótti og mentan, tí vit halda, at samfelagið eigur at hava eitt sunt mentanar- og ítróttarlív.

Innan ítrótt stuðla vit landsliðum og ítróttarsambondum heldur enn lokalum liðum, eins og vit vilja lívga um góð talent, sum kunnu gera vart við seg og Føroyar uttanlands. Felagið hevur verið høvuðsstuðul hjá landsliðnum í fótíbólti síðani 1995. Atlantic Airways stuðlar eisini landsliðunum í hondbólti, flogbólti, svimjing og talvi. Avtalað er eisini við Ítróttarsamband Føroya um at stuðla smærri ítróttarsambondum í altjóða høpi.

Atlantic Airways stuðlar eisini mentan og tónleikafestivalum. Í samstarvi við Norðurlandahúsið, Tórshavnar kommunu og Mentamálaráðið hevur Atlantic Airways stovnað Loftbrúnna, ið veitir stuðul til flogferðir til listafólk í sambandi við mentanartiltøk uttanlands.

Seint í 2016 setti Atlantic Airways á stovn stuðulsskipanina, Listaflog, hvørs endamál er at stuðla føroyskari list fíggarliga og við ferðaseðlum á rutunetinum hjá felagnum í sambandi við listaligt arbeiði og/ella ávísa listaverkætlan. Stuðulin, ið er 100.000 kr. um árið, verður latin eina ferð árliga, nevniliga tann 28. mars, ið er dagurin, Atlantic Airways fór á flog fyri fyrstu ferð.



3.1 Leiðsluátekning



Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2016 hjá P/F Atlantic Airways.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina. Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av felagsins ognu, skyldum og fíggarligu støðu pr. 31. desember 2016 og av úrslitinum av virksemi felagsins fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2016.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, hin 9. mars 2017

Stjórn:

Jóhanna á Bergi
Forstjóri

Marius Davidsen
Fíggarstjóri

Nevnd:

Niels Mortensen
Formaður

Kaj Johannessen Næstformaður
Næstformaður

Laila Hentze

Fróði Magnussen

Hanna Svabo *

Janus Rein *

Ársfrásøgnin er góðkend á ársaðalfundi tann:

Fundarstjóri:

**starvsfólkaumboð*

3.4 Átekning frá óheftum grannskoðara



Til partaeigararnar í P/F Atlantic Airways

Átekning til ársroknskapin

Vit hava grannskoðað ársroknskapin hjá P/F Atlantic Airways fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2016 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, fíggarstøðu, frágreiðing um eginogn, pengastreymi og notum. Ársroknskapurin er gjørdur eftir ársroknskaparlógini.

Ábyrgd leiðslunnar av ársroknskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein ársroknskap, ið gevur eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av innanhýsis eftirlitinum, ið leiðslan metir skal til, fyri at ein ársroknskapur kann gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Ábyrgd grannskoðarans

Okkara ábyrgd er, við støði í grannskoðanini, at gera eina niðurstøðu um ársroknskapin. Vit hava grannskoðað samsvarandi altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum í føroysku grannskoðanarlóggávuini. Hetta krevur, at vit halda tey etisku krøvini og leggja til rættis og grannskoða fyri at fáa grundaða vissu fyri, at tað ikki eru týðandi skeivleikar í ársroknskapinum.

Grannskoðanin ber í sær, at gjørd verða tey grannskoðanararbeiði, sum skulu til fyri at fáa grannskoðanarprógv fyri upphæddum og upplýsingum í ársroknskapinum. Grannskoðarin metir um, hvat arbeiði skal gerast, herundir metir hann um vandan fyri týðandi skeivleikum í ársroknskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum. Í váðametingini hevur grannskoðarin innanhýsis eftirlitið í huga, ið skal til, fyri at felagið kann gera ein ársroknskap, sum gevur eina rættvísandi mynd. Hetta verður gjørt fyri at leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum og ikki fyri at gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum. Grannskoðanin ber eisini í sær, at mett verður um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskandi, um tær roknskaparligu metingar, sum leiðslan hevur gjørt, eru rímiligar, og hvussu ársroknskapurin sum heild er gjørdur.

Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kann vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Grannskoðanin hevur ikki givið orsök til fyrivarni.

Niðurstøða

Tað er okkara fatan, at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av felagsins ognum, skyldum og fíggarligu støðu pr. 31. desember 2016 og av úrslitinum av virksemin, frágreiðing um eginogn og pengastreymi felagsins í roknskaparárinum 1. januar - 31. desember 2016 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Vit hava, sambært ársroknskaparlógini, lisið leiðslufrágreiðingina. Vit hava ikki gjørt annað sum ískoymi til grannskoðanina av ársroknskapinum. Útfrá hesum grundarlagi er tað okkara fatan, at upplýsingarnar í leiðslufrágreiðingini eru í samsvari við ársroknskapin.

Tórshavn, hin 9. mars 2017

P/F JANUAR

Løggilt grannskoðanarvirki P/F

Hans Laksá
Statsaut. revisor

4.1 Rakstrarroknskapur 2016



(Kr. 1.000)	Nota	2016	2015
Nettosøla		518.413	501.540
Önnur inntøka		5.120	3.486
Inntøkur tilsamans		523.533	505.026
Rakstrarkostnaður		-332.607	-318.152
Starvsfólkakostnaður	3	-106.704	-107.475
Rakstrarútreiðslur tils.		-439.311	-425.627
Úrslit áðrenn av- og niðurskrivingar (EBITDA)		84.222	79.399
Av- og niðurskrivingar	4, 7, 8	-45.973	-58.356
Úrslit áðrenn fíggarligar postar (EBIT)		38.249	21.042
Fíggarinntøkur		88	1.508
Fíggarútreiðslur		-9.618	-4.352
Fíggarpostar netto		-9.531	-2.844
Úrslit frá assoc. felögum	10	5.419	3.317
Úrslit áðrenn skatt (EBT)		34.137	21.516
Skattur	6	-6.145	-3.873
Ársúrslit		27.993	17.643
Býti avársúrsliti			
Flutt frá undanfarnum ári		108.293	93.590
Ársúrslit		27.993	17.643
Tilsamans		136.286	111.233
Verður skotið uppá býta soleiðis:			
Flutt til tiltakspening av nettouppskriv. eftir innara virðishátti		2.913	2.940
At flyta fram til næsta ár		133.373	108.293
Tilsamans		136.286	111.233

4.2 Fíggjarstöða pr. 31 desember 2016



OGN (Kr. 1.000)	Nota	31-12-2016	31-12-2015
Immateriell stöðisogn tils.	7	3.213	3.240
Flogfór og viðlíkahald	8	611.133	278.991
Eykalutir	8	2.188	2.219
Rakstrargögn	8	17.401	14.575
Hangarur, bygningar og grundøki	8	28.236	30.139
Forútgjöld til keyp av flogfórum og tyrlum	9	0	104.937
Materiell stöðisogn tils.		658.958	430.860
Ílögur í associerað feløg	10	8.376	5.457
Onnur virðisbrøv	10	271	271
Fíggjarlig stöðisogn tils.		8.646	5.727
Stöðisogn tilsamans		670.818	439.827
Goymsla		621	353
Vøru- og tænastuáögn		14.116	16.380
Tíðaravmarkingar	11	1.246	18.438
Onnur áögn	12	10.474	10.115
Onnur partabrøv		53	28
Avleidd fíggjarlig amboð	13	1.661	0
Áögn tilsamans	14	27.552	44.960
Tøkur peningur		129.860	42.977
Ogn í umferð tilsamans		158.033	88.291
AKTIV TILSAMANS		828.850	528.118

4.2 Fíggjarstöða pr. 31 desember 2016



SKYLDUR (Kr. 1.000)	Nota	31-12-2016	31-12-2015
Partapeningur	20	103.500	103.500
Virðisjavnan av avl. fíggjarligum amboðum	20	-19.717	-25.504
Tiltakspeningur av nettouppskr. eftir innanvirðishátti	20	6.597	3.684
Flutt úrslit	20	133.373	108.293
Tilmælt vinningsbýti	20	0	0
Eginogn tilsamans		223.754	189.974
Avsett til útsettan skatt	6	37.863	30.448
Avsetingar tilsamans		37.863	30.448
Veðlán	17	436.386	169.764
Langfreistað skuld tilsamans		436.386	169.764
Veðlán	17	31.096	12.781
Stuttfreista bankaskuld		0	20.089
Vøru- og tænastuskuld		25.398	18.697
Partafelagsskattur	6	0	1.998
Forútgjöld og tíðaravmarkingar	16	67.192	61.560
Avleidd fíggjarlig amboð	13	7.161	22.807
Stuttfreista skuld tilsamans		130.847	137.932
Skuld tilsamans		605.096	338.144
EGINOGN OG SKYLDUR TILSAMANS		828.850	528.118
Veðsetingar og møguligar skyldur v.m.	18		

4.3 Frágreiðing um eginogn



(Kr. 1.000)	Parta- peningur	Virðisj. avl. fíggj. amb.	Tiltakspen. av nettoupp- skriv. eftir innara virðishátti	Fluttur vinningur	Tilmælt vinnings- býti	Tils.
Eginogn 01.01.2015	103.500	-14.171	744	93.590	-	183.663
Ársúrslit	-	-	17.643	-	-	17.643
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	-11.333	-	-	-	-11.333
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	2.940	-2.940	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2015	103.500	-25.504	3.684	108.293	-	189.974
Eginogn 01.01.2016	103.500	-25.504	3.684	108.293	-	189.974
Ársúrslit	-	-	-	27.993	-	27.993
Virðisj. av avl. fíggj. amb.	-	5.787	-	-	-	5.787
Tiltakspen. av nettouppskriv. eftir innara virðishátti	-	-	2.913	-2.913	-	-
Tilmælt vinningsbýti	-	-	-	-	-	-
Útgoldið vinningsbýti	-	-	-	-	-	-
Eginogn 31.12.2016	103.500	-19.717	6.597	133.373	-	223.754

Ongar broytingar eru í partapeninginum.

4.4 Peningastreymisfrágreiðing



(Kr 1.000)	Nota	2016	2015
Ársúrslit		27.993	17.643
Av- og niðurskrivingar		45.973	58.356
Skattur		6.145	3.873
Reguleringar		52.118	62.229
+/- vøru- og tænaúáogn		2.263	-1.679
+/- tíðaravmarkingar		17.191	-5.400
+/- onnur áogn		-360	1.049
+/- goymsla		-268	-6
+/- íløgur í associerað feløg og onnur virðisb.		-2.944	-2.202
+/- vøru- og tænauskuld		6.701	-14.928
+/- onnur skuld og tíðaravmarkingar		3.634	-1.664
Broyting í rakstrarpeningi		26.218	-24.831
Peningsstreymur frá rakstri		106.329	55.041
Keyp av im- og materiellari støðisognum	7, 8	-284.648	-214.132
Søla av im- og materiellari støðisognum	7, 8	10.604	14.347
Peningastreymur frá íløguvirksemi		-274.044	-199.786
Nýggj lán		290.000	80.000
Avdráttur veðskuld		-15.313	-14.906
Stuttfreista bankaskuld		-20.089	20.089
Peningastreymar av figgjarvirksemi		254.598	85.183
Peningastreymar tilsamans fyri tíðarskeiðið		86.883	-59.561
Gjaldførið primo		42.977	102.539
Gjaldførið við ársenda		129.860	42.977

Felagið hevur afturat tøka peninginum játtaðan kassakreditt uppá DKK 29 mill.

4.5 Yvirlit yvir notur



1. Segment býti
2. Útgreining av ferðafólkatali
3. Starvsfólkakostnaður
4. Av- og niðurskrivingar
5. Grannskoðara samsýning
6. Skattur
7. Immateriell støðisogn
8. Materiell støðisogn
9. Forútgjöld til keyp av flogfórum og tyrlum
10. Fíggjarlig støðisogn
11. Tíðaravmarkingar
12. Onnur áogn
13. Avleidd fíggjarlig amboð
14. Áogn
15. Egin partabrøv
16. Forútgjöld og tíðaravmarkingar
17. Langfreistað skuld
18. Veðsetingar og møguligar skyldur v.m.
19. Nærskildir partar
20. Eginogn
21. Hendingar eftir roknskaparlok
22. Nýttur roknskaparháttur

4.6 Notur



1. Segmentbýti (Kr. 1.000)	Flogfør		Tylur		Felagið tilsamans	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Rakstrarroknskapur						
Nettosøla	470.804	462.699	47.609	38.840	518.413	501.540
Onnur inntøka	5.120	3.486	0	0	5.120	3.486
Inntøka tils.	475.924	466.185	47.609	38.840	523.533	505.026
Rakstrarkostnaður	441.295	445.417	43.989	38.567	485.284	483.983
Rakstrarúrslit	34.629	20.769	3.620	274	38.249	21.042
Ávirkan frá associeraðum feløgum	-	-	-	-	5.419	3.317
Fíggjarinntøkur	88	1.508	0	0	88	1.508
Fíggjarútreiðslur	-5.268	-4.140	-4.350	-212	-9.618	-4.352
Úrslit áðrenn skatt	29.449	18.137	-730	62	34.137	21.516
Skattur	-	-	-	-	-6.145	-3.873
Úrslit					27.993	17.643

Geografisk virkisøkir	Føroyar		Europa		Tilsamans	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Nettoinntøkan stavar frá hesummarknaðum:						
Inntøka tilsamans	283.293	281.129	240.240	223.897	523.533	505.026

2. Útgreining av ferðafólkatali

	2016	2015
Ferðafólk flogfør, ruta	282.062	267.126
Ferðafólk flogfør, leigutúrar	45.939	42.408
Ferðafólk flogfør	328.001	309.534
Ferðafólk tylur	11.804	6.042
Ferðafólk tilsamans	339.805	315.576
Blokk tímar		
Flogfør, ruta	5.641	5.535
Flogfør, leigutúrar	1.364	1.368
Flúgvitímar flogfør	7.005	6.903
Tylur	1.004	631
Flúgvitímar tilsamans	8.009	7.534
Uttanlanda inntøka		
Útflutningsvirði (Kr. 1.000)	240.240	223.897
Útflutningsvirði í %	46%	45%

3. Starvsfólkakostnaður (Kr. 1.000)	2016	2015
Lønir	-92.101	-92.834
Eftirlønargjöld	-6.945	-6.828
Gjald til almennar tryggingar	-3.726	-3.817
Annar starvsfólkakostnaður	-3.933	-3.880
Bonus	0	-117
Tilsamans	-106.704	-107.475
Samsýning til stjórn og nevnd:		
Stjórn, lönir*	-2.253	-4.114
Stjórn, pensiónir*	-333	-461
Stjórn, bonus	0	-117
Nevnd, lönir	-1.060	-1.060
Tilsamans	-3.646	-5.752
Tal av starvsfólki	173	171
<i>*Løn til stjórn í 2016 er til tveir persónar, forstjóra og fíggjarstjóra.</i>		
4. Av- og niðurskrivingar (Kr. 1.000)	2016	2015
Avskringingar, immateriell stöðisogn	-1.804	-1.652
Avskringingar, materiell stöðisogn	-44.169	-46.287
Niðurskrivingar, materiell stöðisogn	0	-10.417
Av- og niðurskrivingar tilsamans	-45.973	-58.356
5. Grannskoðara samsýning (Kr. 1.000)	2016	2015
Grannskoðan	-250	-250
Önnur arbeiði	-115	-60
Tilsamans	-365	-310

6. Skattur (Kr. 1.000)	2016	2015
Beinleiðis skattur	0	-1.998
Broyting av útsettum skatti í árinum	-6.145	-1.875
Skattur tils.	-6.145	-3.873
Útsettur skattur 1. januar	30.448	31.061
Broyting av útsettum skatti í árinum	6.145	1.875
Skattur innroknaður í eginognina	1.270	-2.488
Útsettur skattur ultimo	37.863	30.448

7. Immateriell stöðisogn (Kr. 1.000)	Menningar- útreiðslur	Ritbúnaður	Tilsamans
Útveganarvirðið 1. januar	1.037	19.023	20.060
Tilgongd í árinum	746	1.108	1.853
Frágongd í árinum	0	-608	-608
Útveganarvirði 31. desember	1.783	19.523	21.305
Av- og niðurskrivingar 1. januar	-49	-16.771	-16.820
Avskringing í árinum	-596	-1.208	-1.804
Avskr. viðv. frágongd í árinum	0	532	532
Avskringing 31. desember	-645	-17.447	-18.092
Bókað virði 31. desember 2016	1.138	2.075	3.213
<i>Bókað virði 31. desember 2015</i>	<i>988</i>	<i>2.251</i>	<i>3.240</i>

8. Materiell stöðisogn (Kr 1.000)

	Flogför og viðlíkahald	Eykalutir	Rakstrar gögn	Hangarur bygningar og grundðeki	Tilsamans
2016					
Útveganarvirði primo	463.034	2.877	31.770	45.577	543.258
Tilgongd í árinum	380.554	224	6.953	0	387.731
Frágongd í árinum	-62.285	0	-5.760	0	-68.045
Útveganarvirði 31. desember	781.303	3.100	32.963	45.577	862.944
Av- og niðurskrivingar primo	-184.043	-658	-17.195	-15.438	-217.334
Avskrivningar í árinum	-37.982	-254	-4.029	-1.904	-44.169
Av- og niðurskrivingar viðv. frágongd í árinum	51.855	0	5.662	0	57.517
Av- og niðurskrivingar 31. desember	-170.170	-912	-15.562	-17.341	-203.986
Bókað virði 31. desember 2016	611.133	2.188	17.401	28.236	658.958
<i>Bókað virði 31. desember 2015</i>	<i>278.991</i>	<i>2.219</i>	<i>14.575</i>	<i>30.139</i>	<i>325.924</i>

9. Forútgjöld til keyp av flogförum og tyrlum

Forútgjöld í 2015 av flogförum og tyrlum í fíggjarstöðuni, er til keyp av einum Airbus A320 flogfari, sum var latið í desember 2016, og einari AW139 tyrlu, sum var latin í apríl 2016.

	Kapitalpartar í associeraðum virkjum	Onnur virðisbrøv
10. Fíggjarlig stöðisogn (Kr. 1.000)		
Útveganarvirði 1. januar	1.795	1.271
Tilgongd í árinum	0	0
Frágongd í árinum	0	0
Útveganarvirði 31. desember	1.795	1.271
Virðisbroytingar 1. januar	3.662	-1.000
Partur av úrsliti sambært seinasta ársrokskapi	5.419	0
Virðisbroytingar í árinum	-2.500	0
Virðisbroytingar 31. desember	6.581	-1.000
Bókað virði 31. desember 2016	8.376	271
<i>Bókað virði 31. desember 2015</i>	<i>5.457</i>	<i>271</i>

Kapitalpartar í associeraðum virkjum sundurgreina seg soleiðis:

Navn	Heimstaður	Ognar-partur	Eginogn*	Nettó úrslit*
Duty Free P/F	Sørvágur	50%	14.327	10.162
Green Gate Incomming	Tórshavn	49%	1.385	675
P/F Gjáargarður P/F	Gjógv	31%	1.749	19

* Sambært seinasta ársrokskapi

11. Tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)	2016	2015
Forútgöldin hólisleiga	79	101
Aðrar tíðaravmarkingar	1.167	18.336
Tíðaravmarkingar tilsamans	1.246	18.438

12. Onnur áogn (Kr. 1.000)	2016	2015
Depositum	4.309	5.281
Onnur áogn	6.165	4.834
Onnur áogn tilsamans	10.474	10.115

13. Avleidd figgjarlig amboð (Kr. 1.000)	2016	2016	2015	2015
	Ogn	Skyldur	Ogn	Skyldur
Framtíðar gjaldoyraavtalar	1.661	0	0	-445
Swap flytingar (brennievni)	0	7.161	0	23.252
Avleidd figgjarlig amboð tils.	1.661	7.161	0	22.807

14. Áogn

Øll áogn fellur til gjaldingar innan 1 ár.

15. Egin partabrøv

	Nøgd		Nominal virði (Kr. 1.000)		% av partapeningi	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
1. januar	341.550	341.550	34.155	34.155	33%	33%
Tilgongd	0	0	0	0	0%	0%
Frágongd	0	0	0	0	0%	0%
31. desember	341.550	341.550	34.155	34.155	33%	33%

16. Forútgjöld og tíðaravmarkingar (Kr. 1.000)	2016	2015
Forútgjöld, ferðaseðlar	34.303	33.179
Avsett frítíðarløn	5.054	5.068
Tíðaravmarkingar	27.834	23.313
Forútgjöld og tíðaravmarkingar tilsamans	67.192	61.560

17. Langfreistað skuld (DKK 1,000)

	Skuld 31. des 2016	At gjalda innan 1 ár	At gjalda aftaná 5 árum	Skuld 31. des 2015
Veðlán	448.937	31.096	293.457	174.250
Langfreista skuld tilsamans	448.937	31.096	293.457	174.250

Langfreistaða skuldin tilsamans er íróknað rentu swap.
Felagið hefur hildið sínar láni- og rentuskyldur gjøgnum árið.

18. Veðsetingar og möguligar skyldur v.m.

Flogfór og tyrlur við einum bókaðum virði pr. 31. desember 2016 uppá 611 mió. kr. eru veðsett fyri 711 mió kr.
Felagið hefur tveir leasing sáttmálar. Hesir viðv. einum A319 flogfari og einum A320 flogfarið.

Leasingsskyldurnar eru hesar:

Í 2017: 19,1 mió. kr.

Aftaná 5 ár: 16,5 mió kr.

Felagið leigar hølir til umsiting frá Vága Floghavn í nýggja terminal bygninginum.
Leigusáttmálin kann ikki sigast upp fyrr enn í 2022. Árliga leigugjaldið er 0,8 mió kr.

19. Nærskildir partar

Avgerandi ávirkan:

Uttanríkis- og vinnumálaráðið, Tinganes, 100 Tórshavn

Grundarlag fyri ávirkan

Høvuðspartaeigari

Týðandi ávirkan:

Felagið hevur í 2016 veitt tyrlutænastu til Uttanríkis- og Vinnumálaráðið fyri 14,3 mió. kr (2015: 10,1 mió.kr.) og til Fiskimálaráðið fyri 30,1 mió. kr (2015: 26 mió. kr). Felagið hevur ikki veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri høvuðspartaeigara.

Samhandil fer fram millum keypara og seljara í armsløgdarhandli.

Felagið hevur ikki havt samhandil við, veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri nevnd, stjórn ella við fyrirkuruttan fyri samtakið, har nevndu partar hava áhugamál.

Atknýtt feløg

P/F Green Gate Incoming	Sí notu 10
P/F Gjáargarður	Sí notu 10
P/F Duty Free	Sí notu 10

Felagið hevur ikki havt samhandil av týðningi við associerað feløg. Felagið hevur ikki veitt lán ella veðhald, kautión ella ábyrgd fyri associerað feløg.

Samhandil við associerað feløg fer fram millum keypara og seljara í armsløgdarhandli.

20. Eginogn

Partapeningur

Partapeningur kr. 103.500.000 er lutaður sundur í 1.035.000 partabrøv á 100 kr. Partabrøvini eru ikki býtt í flokkar.

Virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum

Virðisjavnan av avleiddum fíggarligum amboðum inniheldur akkumulerað nettobroyting í dagsvirði av tryggingarflyingum, ið uppfylla treytirnar fyri trygging av framtíðar peningastreymum, og har tann tryggjaða flytingin enn ikki er realiserað.

Tiltakspeningur av nettouppskrivningum eftir innanvirðisháttinum

Órealiseraður vinningur og tap, ið stavar frá broytingum í marknaðarvirðinum av atknýttum feløgum verður innroknað undir tiltakspening av nettouppskrivningum eftir innara virðishátti í eginognini.

Flutt úrslit

Flutt úrslit frá árinum og undanfarnum árum. Flutt úrslit er íroknað keyp av egnum partabrøvum fyri 69,4 mill.

Tilmælt vinningsbýti

Uppskot um vinningsbýti verður víst sum ein serstakur postur undir eginogn: Tilmælt vinningsbýti. Tá ið vinningsbýti er viðtikið á aðalfundi, verður avsett vinningsbýti innroknað sum skyldugt vinningsbýtið undir skuld.

21. Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok eru ongar hendingar, sum ávirka metingina av ársfrásøgnini.

22. Nýttur roknskaparháttur

Atlantic Airways P/F (felagið) er eitt partafelag skrásett og heimahoyrandi í Føroyum. Bústaðurin hjá felagnum er Vága Floghavn, Sørvágur. Roknskapur felagsins frá 1. januar til og við 31. desember 2016 er fyri felagið og lutin hjá felagnum í associeraðum feløgum. Atlantic Airways er eitt flogfelag, ið veitir tænastu innan ferðafólka- og fraktflutning, og er býtt í trý øki: rutuflúgvung, leiguflúgvung og tyrluflúgvung. Hin 31. desember 2016 vóru trý flogfør í rakstri, undantikið útleigað flogfør, og 162 starvsfólk knýtt at rutu- og leiguflúgvungini, sum hefur miðstøð í Vágum. Hin 31. desember 2016 vóru 2 tyrlur og 11 starvsfólk knýttar at tyrluflúgvungini, eisini við miðstøð í Vágum. Uttanríkis- og vinnumálaráðið eigur 67% av partabrøvunum, 33% eru egin partabrøv.

Grundarlag fyri roknskapinum

a. Upplýsing um samsvar

Ársfrásøgnin fyri Atlantic Airways P/F fyri tíðarskeiðið 1. januar til og við 31. desember 2016, er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri feløg í flokki C stór.

Ársfrásøgnin varð góðkend av nevnd felagsins tann 9. mars 2017. Nevnd felagsins kann broyta hesa ársfrásøgn fram til ársaðalfundin tann 4. apríl 2017.

b. Grundarlag fyri máting

Ársfrásøgnin er grundað á søguligan kostnað, undantikið avleidd fíggarlig amboð, sum verða víst til dagsvirði. Seinni í hesi notu á síðu 48 verður greitt frá amboðunum at máta dagsvirðið.

c. Gjaldoyra

Roknskapurin er settur upp í donskum krónum (DKK), sum samstundis er funktionella gjaldoyra hjá felagnum.

d. Roknskaparligar metingar

Uppsetan av ársfrásøgn í samsvari við ársroknskaparlógina krevur, at leiðslan ger roknskaparligar metingar, ið ávirka nýttan roknskaparhátt og innroknað aktiv, passiv, inntøkur og útreiðslur. Veruliga úrslitið kann víkja frá hesum metingum.

Roknskaparligar metingar verða støðugt endurmettar. Broytingar av roknskaparligum metingum eru innroknaðar í tíðarskeiðið, tá broytingin er gjørd, og eftirfylgjandi tíðarskeið, sum verða ávirkað.

Felagið metir ikki at vandin er stórir fyri at roknskaparligu metingarnar, sum eru nýttar til hesa ársfrásøgn, vilja ávirka týðandi, tey mettu virðini av ogn og skuld, innanfyri næsta roknskaparár.

Broyting av nýttum roknskaparhátti

Ongar broytingar hava verið í nýttum roknskaparhátti. Ársfrásøgnin fyri Atlantic Airways P/F fyri tíðarskeiðið 1. januar til og við 31. desember 2016, er sett upp í samsvari við Ársroknskaparlógi klassa C stór.

a. Flögur í assosierað felög

(i) Assosierað felög

Assosierað felög eru felög, ið felagið hefur týðandi ávirkan á, men ikki ræði á fíggjarliga og rakstrarliga politikkin. Týðandi ávirkan verður mett at vera til staðar, tá ið felagið hefur millum 20 og 50 prosent av atkvøðurættinum í einum øðrum felag. Partabrøv í assosieraðum felögum eru virðisássett til innara virðið og upprunaliga til kostprís. Goodwill, ið stavar frá útvegan, er íroknað flögur felagsins við frádrátti av akkumuleraðum niðurskrivingum. Roknskapurin umfatar eisini felagsins part av innroknaðum vinningi og tapi og eginognarbroytingum í assosieraðum felag eftir innaravirðisháttinum, frá tí degi, at týðandi ávirkan byrjar, til tann dag, týðandi ávirkan heldur uppat. Tá ið felagsins partur av tapi fer uppum kapitalpartin í felagum, íroknað langtíðarflögur, verður flögan niðurskrivað á null, og innrokning av framhaldandi tapi heldur uppat, undantikið í hvønn mun felagið hefur skyldur móttvegis, ella fremur gjaldingar vegna assosieraða felagið.

b. Fremmant gjaldoyra

(i) Flytingar í fremmandum gjaldoyra

Flytingar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðar til felagsins funktionella gjaldoyra til kursin tann dagin, flytingin er gjørd. Áogn og skuld í fremmandum gjaldoyra á fíggjarstøðudegnum verður umroknað til funktionella gjaldoyra eftir kursinum hendan dagin. Valutakurstap og vinningur verða tikin við í raksturin.

c. Fíggjarlig amboð

Vanlig keyp og søla av fíggjarligum amboðum verða innroknað sjálvan handilsdagin. Handilsdagurin er dagurin, tá ið felagið bindur seg til at keypa ella selja aktivið.

(i) Ikki-avleidd fíggjarlig amboð

Tikið við í ikki-avleidd fíggjarlig amboð eru áognarar og innistandandi, vøruáognarar og onnur líknandi áogn, tøkur peningur, lán, vøruskuld og onnur skuld. Ikki-avleidd fíggjarlig amboð verða upprunaliga innroknað til dagsvirði, umframt, tá talan er um amboð, sum ikki verða innroknað til dagsvirði gjøgnum raksturin, tær útreiðslur, sum hava beinleiðis samband við flytingina. Aftaná upprunaligu innrokningina verða ikki-avleidd fíggjarlig amboð innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

Tøkur peningur og líknandi eru innistandandi uttan uppsøgn.

Seinni í hesi notu á síðu 48 verður greitt frá innrokning av fíggjarinntøkum og –útreiðslum.

Øll onnur ikki-avleidd fíggjarliga amboð verða innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

(ii) Avleidd fíggjarlig amboð

Felagið nýtir avleidd fíggjarlig amboð til at tryggja gjaldoyraváða, oljuprísaváða og rentuváða. Avleidd fíggjarlig amboð verða upprunaliga innroknað til dagsprís, og beinleiðis transaktiónskostnaðir verða innroknaðir í raksturin. Aftaná upprunaligu innrokningina verða avleidd fíggjarlig amboð innroknað til dagsprís, og broytingar í virðinum verða innroknaðar sum greitt frá í tí fylgjandi. Felagið hefur ikki handilslig avleidd fíggjarlig amboð.

Handilslig avleidd fíggjarlig amboð verða roknað sum stuttfreistað aktiv ella passiv. Dagsvirði av einari trygging verður roknað sum langfreistað aktiv ella passiv, um tryggingartíðarskeiðið er longri enn 12 mánaðir og, sum stuttfreistað aktiv ella passiv, um tryggingartíðarskeiðið er styttri enn 12 mánaðir.

Gjaldføristrygging

Broytingar í dagsprísi á avleiddum tryggingaramboði nýtt til gjaldføristrygging verða innroknaðar beinleiðis í eginognina í tann mun, tryggingin er effektiv. Í tann mun at tryggingin er óeffektiv, verða broytingar í dagsprísi innroknaðar í vinning ella tap.

Um tryggingaramboðið ikki longur lýkur treytirnar fyri innrokning av trygging, gongur út ella verður selt, verður uppsagt ella nýtt, heldur innrokningin uppat. Akkumuleraður vinningur ella tap innroknað í eginognina verður verandi har, inntil ætlaða transaktiónin fer fram. Tá tryggjaða upphæddin viðvíkur eini ikki-fíggjarligari ogn, verður upphæddin innroknað í eginognina og flutt til bókaða virðið á ognini. Í øðrum førum verður upphæddin innroknað í eginognina flutt til vinning ella tap í tí tíðarskeiði, sum tryggjaða ognin hefur við sær vinning ella tap.

Búskaparlig trygging

Innrokning av trygging verður ikki gjørd viðvíkjandi avleiddum fíggjarligum amboðum, sum búskaparliga tryggjað ogn og skuld í fremmandum gjaldoyra. Broytingar í dagsprísi á slíkum avleiddum fíggjarligum amboðum verða innroknað sum vinningur ella tap í gjaldoyrabroytingum.

Önnur ekki-handilsleg avleiðd fíggarleg amboð

Tá eitt avleitt fíggarlegt amboð ekki er ætlað til at handla ella til trygging, verða allar broytingar í dagsvirðinum beinanvegin innroknaðar í vinning ella tap.

(iii) Virðisbrøv

Vanlig keyp og søla av fíggarlegum amboðum verða innroknað sjálvan handilsdagin – ið er dagurin, tá ið felagið bindur seg til at keypa ella selja aktivið.

Virðisbrøv verða mátað til dagsvirðið svarandi til virðið á virðisbrævamarknaði fyri skrásett virðisbrøv og mett dagsvirðið uppgjørt eftir viðurkendum virðisásetingarhættum fyri óskrásett virðisbrøv.

Önnur partabrøv eru partabrøv, har felagið eigur minni enn 20% av atkvøðunum í einum øðrum felag. Virðisbrøv “tøk at selja” eru ekki-avleiðd fíggarleg amboð, ið annaðhvørt standa undir hesum bólki, ella eru innroknað í ein av hinum bólkunum. Hesi er partur av støðisogn, um so er, at fløgan ekki er handlað, ella leiðslan ekki ætlar at avhendað aktivið innan 12 mánaðir eftir enda á roknskapartíðarskeiðið.

Broyting i dagsvirðinum á virðisbrøvum, ið verða roknað sum “tøk at selja”, verða innroknað undir fíggarpostum.

(iii) Partapeningur

Vanlig partabrøv

Vanlig partabrøv verða roknað sum eginogn. Stigvíst hækkandi kostnaðir beinleiðis í samband við útgávu av partabrøvum verða innroknaðir sum ein frádráttur í eginognini, frádrigið skattaávirkan.

d. Støðisogn

(i) Innrokning og máting

Støðisogn verður innroknað til útveganarvirði frádrigið akkumuleraðar avskrivningar og niðurskrivingar. Útveganarvirði inniheldur útreiðslur, sum hava beinleiðis samband við útveganina av ognini. Við í útveganarvirðið av ognum, sum felagið sjálvt hevur framleitt, eru tilfarsútreiðslur, beinleiðis lönir og annar kostnaður av at fáa ognina í nýtiligan stand til ætlaða nýtslu, og kostnaður av at taka niður og burturbeina ognirnar frá tí staði, tær vóru í nýtslu. Innroknast sum kostnaður kann eisini flytingar frá eginogn av vinningi ella tapi frá gjaldoyratrygging viðvíkjandi keypi í fremmandum gjaldoyra av støðisogn. Keyptur ritbúnaður, sum er neyðugur fyri, at støðisognin virkar, verður ognarførdur sum partur av ognini.

Tá partar av eini støðisogn hava ymiska livitíð, verða teir innroknaðir í støðisognina hvør fyri seg.

Vinningur og tap við frágongd av støðisogn verður staðfest við at samanbera søluvirði mótvegis bókað virði á støðisognini, og nettoupphæddin innroknað í “Önnur rakstrarinntøka” í rakstrarroknskapinum.

(ii) Flogfør, tyrlur, flogútgerð, hangarur, skrivstovur og bygningar

Flogfør, tyrlur og flogútgerð, so sum motorar og eykalutir, verða innroknað til útveganarvirðið frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar. Tá flogfør verða útvegað, verður útveganarvirðið býtt millum sjálvt flogfarið og motorarnar. Flogfør verða avskrivað yvir ta mettu livitíðina, niður til scrapvirðið. Motorar verða avskrivaðir eftir flognýtslu. Tá ein motorur verður yvirhálaður, verður kostnaður av hesum ognarførdur, og eftirverandi kostnaður, um nakar er, av undanfarnu yvirháling, sum ekki er avskrivaður, verður útreiðsluførdur fult út.

(iii) Eftirfylgjandi útreiðslur

Kostnaðurin av at skifta út støðisogn verður innroknaður í bókaða virðið á støðisognini, um tað er sannlíkt, at framtíðar búskaparligi fyrimunurin av støðisognini vil koma felagnum tilgøðar, og at kostnaðurin av støðisognini kann mátast álítandi. Innrokningin av bókaða virðinum á útskifta lutinum heldur uppat. Allar aðrar útreiðslur verða innroknaðar í rakstrarroknskapin.

(iv) Avskrivning

Avskrivningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin liniert yvir mettu brúkstíðina fyri hvørja støðisogn. Metta livitíðin fyri inniverandi og samanberingar-tíðarskeiðið er:

	Brúkstíð	Restvirði
Flogfjør	10-17 ár	0
Tyrlur	11-17 ár	0
Eykalutir	10-15 ár	0
Rakstrargøgn, innbúgv	3-10 ár	0
Høvuðsviðlíkahaldsútreiðslur	5-12 ár	0
Hangarur, bygningur og grundøki	5-25 ár	0

Mett verður um avskrivningarhættir, metta brúkstíð og scrapvirði, við hvørja roknskaparfrágreiðing.

Grundøki og jørð verða ikki avskrivað.

Smáamboð við eini væntaðari livitíð á undir 1 ár verða útreiðsluførð í útvegnaárinum.

e. Immateriel støðisogn

(i) Immateriel støðisogn

Immateriel støðisogn verður innroknað til útvegnaðarvirði frádrigið akkumuleraðar av- og niðurskrivingar.

Avskrivningar verða innroknaðar í rakstrarroknskapin liniert yvir mettu brúkstíðina:

	Brúkstíð	Restvirði
Ritbúnaður	3-5 ár	0
Menningarútreiðslur	3 ár	0

Menningarútreiðslur fevna um útbúgving av flogskiparum og mekanikarum.

(ii) Eftirfylgjandi útreiðslur

Eftirfylgjandi útreiðslur verða bert ognarførðar, tá tær økja framtíðar búskaparligu nyttuna av støðisognini. Allar aðrar útreiðslur verða útreiðsluførðar, tá tær koma fyri.

f. Leasaðar ognir

Leasing sáttmálar, har treytirnar hjá útleigaranum flytur allan váða og fyrimunir við aktivinum til Atlantic Airways, er roknað sum finansiell leasing.

Øll onnur leasing verður roknað sum operationell. Operationelt leasaðu ognirnar eru ikki innroknaðar í javna felagsins.

g. Goymslur

Søluvøra og rakstarvøra verða innroknað til lægra virðið av kostvirði ella netto søluvirði. Kostvirðið á goymslum er grundað á “first-in first-out” meginregluna, og inniheldur útreiðslur av útvegan og av at fáa goymsluna til høldar. Netto søluvirðið er tað metta søluvirðið í vanligum handli, frádrigið mettar útreiðslur av liðugtgerð og søluútreiðslur. Flogútgerð verður ognarførð eftir gjaldoyrakursinum keypsdagin.

h. Vøru- og tænastuáogn

Vøru- og tænastuáogn verður mátað sum upphæddir frá kundum í samband við sølu av vørum og tænastum sum partur av vanligum rakstri av fyrítøkuni. Um gjalding er væntandi innan eitt ár, verður upphæddin klassifiserað sum ogn í umferð. Um gjalding er væntandi seinni enn eitt ár, verður upphæddin innroknað sum støðisogn.

Vøru- og tænastuáogn verður upprunaliga innroknað til dagsvirðið og aftaná innroknað til amortiseraðan kostprís eftir effektiva rentuháttinum frádrigið niðurskrivingar.

i. Tøkur peningur

Tøkur peningur er tað, sum felagið hevur í reiðum peningi, stuttfreistað innistandandi í peningastovnum upp til tríggja mánaða uppsøgn og kassakredittur. Kassakredittur er partur av lánnum undir stuttfreistaðari skuld í fíggarstøðuni.

j. Virðisminkan

(i) Fíggarlig støðisogn

Fíggarlig støðisogn verður mett hvønn fíggarstøðudag fyri at gera av, um objektiv prógv eru fyri, at ognin er minkað í virði. Fíggarlig støðisogn verður mett at hava verið fyri virðisminkan, um objektiv prógv benda á, at ein ella fleiri hendingar hava havt negativa ávirkan á metta framtíðar peningastreymin frá ognini.

Tap av virðisminkan av fíggarligari støðisogn, innroknað til amortiseraðan kostnað, verður roknað sum munur millum bókað virði og nútíðarvirði av framtíðar-peningastreymunum, diskonterað við upprunaligu effektivu rentuni.

Týðandi fíggarlig støðisogn verður mett hvør sær fyri virðisminkan. Restin av fíggarligu støðisognini verður mett í bólkum eftir líknandi kreditváða. Øll tap stavandi frá virðisminkan verða innroknað í rakstrarroknskapin. Staðfest tap av virðisminkan verður afturført, um afturføringin objektivt kann tengjast til eina hending eftir at tapið varð staðfest. Viðvíkjandi fíggarligari støðisogn,

sum er innroknað til amortiseraðan kostprís, verður afturföringinn innroknað í rakstrarroknaskapin. Felagið metir hvønn fíggarstøðudag fyri at gera av, um objektiv prógv eru fyri, at onnur partabrøv, tøk at selja, eru minkað í virði.

(ii) Ikki-fíggarlig støðisogn

Bókað virði av felagsins ikki-fíggarligu støðisogn, undantikið goymslur og útsettan skatt, verða mett hvønn roknskapardag fyri at gera av, hvørt tað eru ábendingar um virðisminking. Um slíkar ábendingar eru, so verður endurvinningarvirðið á ognini mett. Endurvinningarvirðið á immateriellari støðisogn við óásettari livitíð, ella sum enn ikki er tøk, verður mett hvønn fíggarstøðudag.

Endurvinningarvirðið á eini ogn, ella peningastreymskapandi eind, er tað størri av hesum virðum, nýtsludirðið og dagsvirðið frádrigið sölukostnað. Tá nýtsludirðið skal metast, verða mettu framtíðar peningastreymarnir diskonteraðir til nútíðarvirðið við einum diskonteringssatsi eftir skatt, sum inniheldur verandi marknaðarmetingar av tíðarvirðinum av pengum og teir váðar, sum hoyra til ognina.

Tap av virðisminkan verður staðfest, um bókaða virðið av ognini ella peningastreymskapandi eindini er hægri enn endurvinningarvirðið. Tap av virðisminkan verða innroknað í rakstrarroknaskapinum. Staðfest tap av virðisminkan viðvíkjandi peningastreymskapandi eindum verður fyrst nýtt at minka bókaða virðið av goodwill tengt at eindunum, og síðani lutfalsliga nýtt at minka um bókaða virðið av øðrum ognum í eindini (bólki av eindum).

Viðvíkjandi øðrum ognum, verða tap av virðisminkan frá undanfarnum tíðarskeiðum mett hvønn fíggarstøðudag fyri ábendingar um, at tapið er minkað ella er burtur. Tap av virðisminkan verður afturført, um broytingar eru í teimum metingum, sum nýttar eru at staðfesta endurvinningarvirðið. Afturföring av tapi av virðisminking verður bert gjørd í tann mun, at bókaða virðið á ognini ikki er hægri enn tað bókaða virðið, sum hevði verið, frádrigið av- ella niðurskriving, um einki tap av virðisminking hevði verið staðfest.

k. Avsetingar

Avseting verður innroknað í felagsins fíggarstøðu, tá felagið hevur lögfrøðiliga ella sambært siðvenju skyldu vegna farna hending, og tað er sannlíkt, at gjaldast skal fyri at lúka skylduna. Avsetingar verða ásettar við at diskontera framtíðar gjaldingar við einum diskonteringssatsi fyri skatt, sum inniheldur verandi marknaðarmetingar av tíðarvirðinum av pengum og

teimum váðum, sum hoyra til skylduna.

(i) Viðlíkahaldsskyldur av leasaðum flogföllum
Har felagið hevur bundið seg til, sambært leasing sáttmálum, at viðlíkahalda flogföllum, verður avseting framd fyri skylduna, grundað á metta framtíðar kostnaðin av størri kabinu- og ávísnum motorkanningum við at útreiðsluføra hóskandi upphæddir í rakstrarroknaskapinum við støði í útrokning av flogtímum ella fráferðum og komum gjøgnum árið.

Avsetingar verða innroknaðar í javnan millum vøru- og aðra skuld.

l. Forútgjaldingar

Ónýttir seldir ferðaseðlar og aðrar forútgjaldingar verða innroknaðar sum forútgjaldingar í javnanum.
m. Láni kostnaðir

Generellir og serligir láni kostnaðir, bundnir at einum keypi, umbygging ella framleiðla av einum aktivi, sum er eitt aktiv, sum kann taka tíð til at fáa klárt til nýtslu, ella til at selja, eru kapitaliseraður saman við hesum aktivi, inntil hetta aktiv er klárt at taka í nýtslu, ella verður selt. Fíggarinntøkur vunnar av fyrbils aktivinum, verða mótroknaðar láni kostnaðinum, sum er kapitaliseraður. Allir aðrir láni kostnaðir verður útreiðsluførdur, tá ið teir koma fyri.

n. Rakstarinntøkur

(i) Flutningsinntøkur

Inntøkur frá sølu av ferðaseðlum verða ikki tiknar við, fyrr enn flutningurin er farin fram. Seldir ferðaseðlar, ið kunnu refunderast, men sum ikki eru brúktir innan tólv mánaðir roknað frá söludegnum, verða innroknaðir sum inntøka. Seldir ferðaseðlar, sum ikki kunnu refunderast, ið ikki eru brúktir, verða innroknaðir sum inntøka tveir mánaðir eftir ætlaðan flutning. Inntøkur frá post- og fraktflutningi verða innroknað í raksturinn eftir, at veiting er farin fram. Nettosølan verður mátað uttan MVG og avsláttur.

(ii) Leiga av flogföllum og manning

Inntøkur frá leigu av flogföllum og flogmanningum verða innroknað í raksturinn, tá ið tænastan er latin við endan av hvørjari leiguferð.

(iii) Aðrar rakstrarinntøkur

Inntøkur frá øðrum tænastrum verða innroknaðar í raksturinn, tó ið tænastran er veitt.

Vinningur frá sølu av rakstarognum verður innroknaður í raksturinn, eftir at váði og fyrimumur av ognarskapið er fluttur til keyparan.

o. Leasinggjöld

(i) Operativ leasinggjöld

Gjöld í samband við operativa leasing verða innroknað í raksturinn í tí tíðarskeiði, tey viðvíkja.

Leasingssáttmálarnir krevja at flogfórini verða afturlatin, tó leasing tíðarskeiðið er útrunnið, ið tráð við ásetingarnar í sáttmálanum. Fyri at lúka hesar treytir, skal felagið fremja viðlíkahald á hesum flogfórnum, bæði reguliga og tó sáttmálin endar. Avsetingar verða gjørdar, grundaðar á mettar kostnaðir fyri umvælingar og viðlíkahald.

p. Fíggjarligar inntøkur og útreiðslur

Sum fíggjarinntøkur verða innroknaðar rentuinntøkur, inntøkur frá vinningsbýti, kursjavningar frá virðisbrøvum, vinningur frá fremmandum gjaldoyra og tryggingaramboðum, ið verða innroknað í rakstrarroknskapin. Rentuinntøkur verða innroknaðar við teimum upphæddum, sum hoyra roknskaparárinum til. Inntøkur frá vinningsbýti verða innroknaðar í rakstrarroknskapin á degnum, tó ið rætturin til at móttaka vinningsbýti er staðfestur.

Fíggjarligar útreiðslur umfata rentur av lánnum, avvíklan av provísiónsavslátri, tap av fremmandum gjaldoyra, amortisering av fíggjarligum aktivum og tapi av tryggingaramboðum, ið verða innroknað í rakstrarroknskapin.

Vinningur og tap av fremmandum gjaldoyra verða mátað á nettostøði.

q. Skattur

Skattur av úrslitinum fevnir bert um útsettan skatt. Inntøkuskattur verður innroknaður í rakstrarroknskapin undantikið tann part, ið stavar frá beinleiðis bókingum á eginognina, tó skattur eisini verður bókaður beinleiðis á eginognina.

Útsettur skattur verður innroknaður eftir fíggjarstøðuháttinum av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum milum roknskaparlig og skattlig virðir av aktivum og skyldum. Upphæddin, sum avsett verður til útsettan skatt, er grundað á tann væntaða realiseringsháttin ella gjalding av bókaðu virðinum á ognum og skyldum, við at

nýta galdandi skattasatsir fíggjarstøðudagin.

Ein útsett skattaáogn verður innroknað í tann mun, at tað er sannlíkt, at framtíðar skattligur vinningur verður tøkur at nýta móttvegis tíðarbundnu mununum. Útsetta skattaáognin verður mett hvønn fíggjarstøðudag, og verður minkað í tann mun, tað ikki longur er sannlíkt at skattaáognin verður realiserað.

r. Virkisøkisfrágreiðing

Eitt virkisøki (segment) er ein serskildur partur av felagnum, ið fæst við at veita vørur ella tænastrur, og sum er undirlagt annan váða og ágóðar enn onnur virkisøki. Felagsins virkisøkiroknskapur er fyrst og fremst grundaður á rakstrarlag/øki. Virkisøkini verða ásett av leiðsluni og av, hvussu felagið ger internar frágreiðingar. Tær størstu inntøkukeldurnar hjá felagnum eru flogfara- og tyrluflotin, harav tey flestu eru skrásett í Føroyum. Vegna tað, at flogfór felagsins verða nýtt á ein smidligan hátt á rutunetinum, finst eingin álítandi háttur at býta hesar ognir og teirra atknýttu skyldur til landafrøðislig virkisøki.

Prísáseting millum virkisøkini er grundað á armslongdar meginregluna.

Úrslit, ogn og skuld fyri hvørt virkisøki innihalda teir postar, sum beinleiðis hoyra til økið, umframt teir postar, sum á rímiligan hátt kunnu býttast millum øki. Postar, ið ikki kunnu býttast á virkisøki, eru fyri tað mesta fløgur, og tær inntøkur, ið stava frá teimum, lán, og tær útreiðslur, ið hoyra til lánini, felagsognir og útreiðslur til høvuðsskrivstovu, og skattaágóðar og -skyldur. Íløgútreiðsla innan virkisøkini er tann samlaði kostnaðurin gjøgnum tíðarskeiðið av at útvega fasta ogn, útgerð og maskinur, og óitøkiliga ogn aðra enn “goodwill”.

Áseting av dagsvirði

Fleiri av felagsins roknskaparhættum krevja, at dagsvirði á bæði fíggjarligum og ikki-fíggjarligum ognum og skyldum verður ásett. Dagsvirði eru ásett til mátingar og/ella kunningar grundað á fylgjandi hættir. Har sum tað er neyðugt, verður meiri greitt frá fortreytunum í ásetingini av dagsvirðinum í notunum til ávísu ognirnar ella skyldurnar.

(i) Avleidd fíggjarlig amboð

Dagsvirðið á gjaldoyratryggingum er grundað á marknaðarprísinn, um hann er tøkur. Er eingin marknaðarprísur tøkur, verður dagsvirðið mett við at diskontera munin millum framtíðarprísinn

sambært tryggingini, og núverandi framtíðarpris fyri restupphæddina við at nýta ein váðafrián rentusats grundað á statsobligatióinir.

(ii) Ikki-avleiddar figgjarligar skyldur

Dagsvirðið, sum er uppgjørt til kunningar, er roknað við støði í nútíðarvirðinum av framtíðar peningastreymum viðvíkjandi avdráttum og rentu, diskonterað við marknaðarrentuni figgjarstøðudagin. Viðvíkjandi skuldarpartinum á konverterbarum obligatiónum verður marknaðarrentan ásett við at nýta líknandi skyldur, ið ikki kunnu konverterast.

Virðisøkisroknskapur

Virðisøkisroknskapur vísir virðisøkir felagsins. Virðisøkisroknskapurin avspeglar leiðslu- og internu rapporteringina hjá felagnum, og er býttur í tvey øki: Flogfara- og tyrlutænastu.

Prísáseting millum virðisøkini er grundað á armslongdar princippið.

Úrslitini fyri hvørt virðisøki innihalda teir postar, sum beinleiðis hoyra til økið, umframt teir postar, sum á rímligan hátt kunnu bítast millum økið.

Flogfaratænastur

Hetta virðisøki, sum umfatar rutu- og leiguflúgvning, hevur miðstøð í Vágum, og rekur pr. 31. desember 2016 3 flogfór við 162 starvsfólkum.

Tyrlutænasta

Innan hetta virðisøki vóru pr. 31. desember 2016 2 tyrlur í rakstri við 11 starvsfólkum. Miðstøð er í Vágum.

Lyklatøl

Lyklatøl eru roknað út eftir tilmælum frá Den Danske Finansanalytikerforening.

Kapitalfrágreiðing

Kapitalfrágreiðingin er uppsett eftir óbeinleiðis háttinum, ið vísir gjaldførið frá rakstri, fløgum og figging, umframt broytingar í gjaldføri í tíðarskeiðinum, og tøkna pening við byrjan og enda á tíðarskeiðinum.

Gjaldføri frá rakstri umfatar vinning/tap fyri tíðarskeiðið, regulerað fyri postar uttan gjaldførisávirkan, goldnan partafelagsskatt og broytingar í arbeiðskapitali.

Gjaldføri frá fløgum umfatar til- og fráongd av fastari ogn, útgerð og materiella støðisogn.

Gjaldføri frá figging umfatar figging frá og vinningsbýti til partaeigarar, og stovning og afturrindan av langtíðarlánum.

Tøkur peningur við byrjan og enda av tíðarskeiðinum umfatar reiðan pening og figgjarliga umferðarogn uttan týðandi prísváða og sum lættliga kann bítast um við reiðan pening.

5.1 Allýsing



ACMI

Útleiga av flogfari við manning, men uttan beinleiðis útreiðslur í samband við flúgvíngina, eitt nú oljuútreiðslur og avgreiðslur á flogvøllum.

Flogtímar (airborne hours)

Tímar á flogi.

ASK: Útboð av tøkum seturkilometrum

Tal av setrum til ferðafólk faldað við tal av flognum kilometrum.

Flogtímar (block hours)

Tíðin frá tí, at flogfarið fer av fráfaringsplássinum til flogfarið stendur á plássinum við komuhøllina.

C-checks

Størri fastlagdar viðlíkahaldsuppgávur.

Current ratio (%)

Ogn í umferð tilsamans við endan á tíðarskeiðnum dividerað við samlaðum stuttfreistaðum skyldum.

EBT

Úrslit áðrenn skatt.

EBIT

Úrslit áðrenn fíggjarpostar og skatt.

EBITDAR

Úrslit av vanligum virksemin áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar, amortiseringar og leasing útreiðslur.

EBITDAR prosent

Úrslit av vanligum virksemin áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar, amortiseringar og leasing útreiðslur sum prosent av inntøkunum.

EBITDA

Úrslit av vanligum virksemin áðrenn fíggjarpostar, skatt, avskrivningar og amortiseringar.

ETS

CO2 kvotaskipanin hjá ES

Great Circle Distance

Tann styðsti avstandurin ímillum tvey punkt á jørðini máld í kilometrum

Nýtsluprocent (load factor)

Lutfallið millum ASK og RPK. Lýsir gagnnýtingina av flogfarakapasitetinum.

Minima

Operativa minima hjá flogvøllum.

Renting av eginogn (%)

Úrslit eftir skatt í tíðarskeiðnum dividerað við miðal eginogini.

Ognaravkast (%)

Úrslit áðrenn fíggjarligar postar dividerað við aktivum tilsamans.

RPK: Tal av seldum seturkilometrum

Tal av seldum setrum til ferðafólk faldað við tal av flognum kilometrum.

Seldir blokk tímar

ACMI/Charter flogtímar (leiguflúgvíng)

Solvensprocent (%)

Eginogn við endan á tíðarskeiði dividerað við samlaðum aktivum.

Hesi eru útroknað sambært tilmælum frá “Den Danske Finansanalytikerforening.”

